



ARIENS

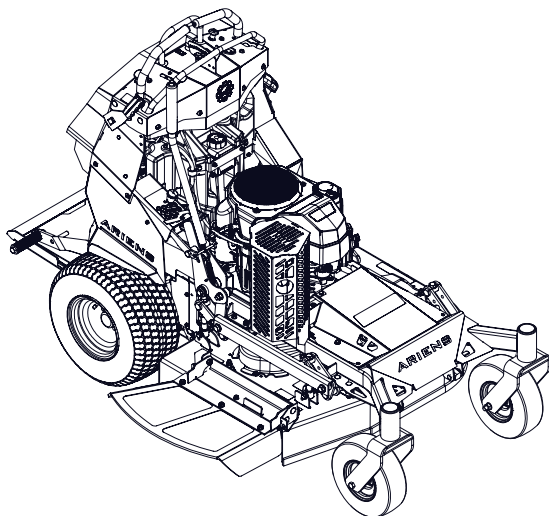
ArrowTM

- (EN)** Operator's Manual
- (CZ)** Návod k obsluze
- (DE)** Betriebsanleitung
- (DK)** Instruktionsbog
- (ES)** Lea el Manual del operador
- (FI)** Käyttäjän käsikirja
- (FR)** Manuel de l'opérateur
- (HR)** Upute za rukovanje
- (HU)** Kezelési útmutató
- (IT)** Manuale d'uso
- (NL)** Gebruikershandleiding
- (NO)** Brukerhåndbok
- (PL)** Instrukcja obsługi
- (PT)** Manual do Operador
- (SV)** Instruktionsbok

Models

994302 – Arrow 32
(SN 000101 +)

994303 – Arrow 36
(SN 000101 +)



ARIENS|CO



AriensCo
655 West Ryan Street
Brillion, Wisconsin 54110-
1072 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ES PROHLASENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG – OVERENSSTEMMELSECERTIFIKAT FOR MODELLER, UDDSTEDT AF FABRIKANTEN – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – TOOTJA VÄLJASTATUD EC-VASTAVUSDEKLARATSIOON – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – EZ IZJAVA O SUKLADNOSTI KOJU DAJE PROIZVOĐAČ – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILASCIATA DAL PRODUTTORE – EK GAMINTOJO ATITIKTIES DEKLARACIJA – EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA, KURU IZDOD RAŽOTĀJS – EG- CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – CERTIFICADO DE CONFORMIDADE DO MODELO EMITIDO PELO FABRICANTE – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JE IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁSENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – EG-DEKLARATIONEN OM OVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – ÜRETİCİ TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, AriensCo, certify that: My, nižepodpsani, AriensCo, prohlašujeme, že: Der Unterzeichnete, AriensCo, bescheinigt, dass: Undertegnede, AriensCo, attesterer, at: Nosotros, los abajo firmantes, AriensCo, certificamos que: Meie, allkirjutanud, ETTEVÕTE ARIENS, kinnitame, et: Allekirjoittanut, AriensCo, vakuuttaa, että: Nous, soussignés AriensCo, certifions que: Mi, dolje potpisani, AriensCo, potvrđujemo da: La sottoscritta società AriensCo certifica che: Mes, žemiau pasirašiusieji, „ARIENS“ kompanija, patvirtiname, jog: Mes, zemāk prakstīšies, AriensCo, apliecinām, ka: Wij, de ondergetekenden, AriensCo, verklaren dat: Undertegnede, AriensCo, bekrefter at: My, nižej podpisani, AriensCo, oświadczamy, że: Nós, abaixo assinados, certificamos em nome da AriensCo, que: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani AriensCo potvrdjujemo, da je: My, spoločnosť AriensCo vyhlasujeme, že: Undertecknad, AriensCo, intygar att: Biz alitta imzasi bulunan, AriensCo olarak tasdik ederiz ki:

Type: Typ: Type: Tipo: Tüüp: Tyypit: Type: Tipo: Type: Tip: Type: Tips: Type: Tipas: Tipo: Тип: Tip: Type: Type: Tip:	Riding Rotary Lawn Mower – Samojízdná Sekačka – Aufsitz-Sichelmäher – Havetraktor med roterende knive – Tractor cortacésped giratorio – Rotor-murutraktor – Puutarhatraktori Pyörivällä Leikkuuyksiköllä – Tondeuse à gazon autoportée rotative – Samohodna rotaciona kosilica za travu – Trattorino con unità di taglio rotativa – Savaigė žoliapjovė – Braucošais rotējošais zāles pļāvējs – Rijdende roterende grasmaaier – Plentraktör med rotorklipper – Samobiežna rotacyjna kosiarzka trawnikowa – Tractor cortador de relva – езда Косилка роторная – Sedežna vrtiljiva kosilnica – Jazdecké rotačná kosačka na trávu – Sitttratorgräsklippare – Döner biçme makinesi sürme
---	---

Trade Name: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Firmanavn: Nombre comercial: Kaubamärk: Kauppanimi: Appellation commerciale: Trgovacki naziv: Nome commerciale: Prekės pavadinimas: Komerčiālais nosaukums: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nome da Marca: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvan:	Ariens
---	--------

Model, Model Name, Serial Number: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Model, Modelnavn, Seriennummer: Modelo, Nombre, N° de Serie: Model, Model, Seerianumber: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Model, Naziv modela, Serijski broj: Modello, Nome modello, Numero di serie: Modelis, Modelio pavadinimas, Serijos numeris: Modelis, Modelja nosaukums, Sērijas numurs: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Modelo, Nome do Modelo, Número de Série: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, Ime modela, Serjska številka: Model, naziv modelu, výrobné číslo: Modell, modellnavn, serienummer: Model, Model Adı, Seri Numarası:	994302, ARROW 32, 000101+ 994303, ARROW 36, 000101+
--	--

Cutting Width: Pracovní záběr: Schnittbreite: Klippebredde: Anchura de corte: Löikelaius: Leikkuuleveys: Largeur de coupe: Širina reza: Plovinio plotis: Išėjimas platumis: Maai breedte: Atbilst: Klippebredde: Szerokość cięcia: Largura de corte: Ширина скашивания: Širka košnje: Širka kosienia: Klippbredd: Kesme Genişliği:	994302: 81.28 cm 994303: 91.44 cm
--	--------------------------------------

Conforms to: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Er i overensstemmelse med: Cuple con: Vastab: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: U sukladnosti s: E conforme a: Atitinka: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: De acordo com: Соответствует: v skladu z: Je v zhode s: Overensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2011/65/EU - 2015/863/EU, 2000/14/EC, Annex VI - 2005/88/EC

EN ISO 5395-1: 2013 + A1: 2018, EN ISO 5395-3: 2013 + A1: 2017 + A2: 2018

EN ISO 14982: 2009, ISO 11094:1991, EN ISO 3744:1995, EN 50581: 2012

Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Teavitatud asutus – Entité notifiée – Organisme notifié – Obavljeno tijelo – Organismo notificado – Registruota instancija –Pietiektā iestāde – Aangemelde instantie – Teknisk kontrollorgan – Organ zaświadczący – Organismo Certificado – Уполномоченным органом – Priglašení organ – Notifikovaný Organ – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş		Notified Body 00905 Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden-Echterdingen Germany	
Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Reprezentativní hodnota změřené hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Nätiik mõõdetud heliivõimsuse tase (L_{wa}) – Repräsentativt, målt støjefektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativa medido (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Reprezentativna izmjerena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Reprezentatīvais izmērtais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Būdingas išmatuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Repräsentatif gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Reprezentativt målt lydeffektivit (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (L_{wa}) – Reprezentativnyi izmerennyy uroven' zvukovoy mochnosti (L_{wa}) – Tipična izmjerena raven zvočne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Reprezentativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})		Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Garantert støjefektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Tagatud mõõdetud heliivõimsuse tase (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acous- tique garanti (L_{wa}) – Zajamčena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Garantuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Garantētais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Gega- randeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivit (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Garantido (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajam- čena raven zvočne moči (L_{wa}) – Zaručena hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})	
994302: 100 dB _A 994303: 100 dB _A		994302: 100 dB _A 994303: 100 dB _A	
Engine Power (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (Kw při ot./min): Motorleistung (kW bei U/Min): Motoreffekt (Kw @ RPM): Potencia del motor (Kw a RPM): Mootori võimsus (Kw @ RPM): Enimmäisteho (Kw @ RPM): Puissance moteur (Kw au régime max.): Snaga motora (kW pri o/min): Potenza max. del motore (Kw a giri/min.): Variklo galia (Kw @ RPM): Dzinēja jauda (Kw pie apgriezieniem minūtē): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (Kw przy obr./min.): Potência (Kw @ RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Moć motorja (kW pri vrt./min.): Výkon motora (Kw @ RPM) (Kw / ot./min.): Motoreffekt (Kw @ varvial): Motor Gücü (Kw @ RPM):		994302: 9.7 @ 2350 994303: 9.0 @ 2100	
Authorised Representative/Zplnomocnený zástupce/ Bevollmächtigter Vertreter/Autoriseret representant/ Representante autorizado/Valtuutettu edustaja/Représentant autorisé/Rappresentante autorizzato/Geautoriseerd vertegenwoordiger/Autorisered representant/Autoryzowany przedstawiciel/ Representante autorizado/Уполномоченный представитель/ Splnomocnený zástupca/Auktoriserad representant/Yetkili Temsilci		Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at compilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volitatud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Igaliotas sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili	
Knut Viebahn AriensCo GmbH Ellwanger Str. 15 D-74424, Bühlertann		04/24 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – – data – Datum – Datum – Datum – Tarih	
Chad Saubert Director Product Liability and Conformance AriensCo Brillion, WI 54110-1072 USA		CW C. S. B. Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Allkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namteekning – Imza	

SADRŽAJ

DOBRO DOŠLI	1	Zaustavljanje rada motora	20
Registrirajte svoj proizvod!	1	Ručno pomicanje stroja	20
SIGURNOST	2	Servisni položaj	21
Praksa i zakoni	2	ODRŽAVANJE	21
Sustav nadzora emisija	2	Raspored održavanja	22
Potrebna obuka rukovatelja	2	Servisni dijelovi	22
Simbol za sigurnosno upozorenje	2	Provjera sustava sigurnosne sprege	22
Signalne riječi	2	Provjera sustava hidraulike	22
Sigurnosne naljepnice	3	Provjera tlaka u gumama	24
Sigurnosna pravila	5	Provjera noževa kosilice	24
SETUP	12	Provjera parkirne kočnice	26
UPRAVLJAČKI		Čišćenje akumulatora	26
ELEMENTI I ZNAČAJKE	13	Punjenje akumulatora	27
Sklopka za paljenje	15	Provjera steznih elemenata	27
Gumb prigušnog ventila - čok	15	Podmazivanje stroja	27
Ručica za regulaciju gasa	15	SERVIS I PRILAGODBE	29
Sklopka pomoćnog pogona (PTO)	15	Servis elektrike	29
Svjetlo upozorenja za tlak ulja	16	Podešavanje sklopova	
Papučica za dizanje platforme	16	mjenjač-diferencijal	29
Lūk za regulaciju brzine	16	Podešavanje upravljačkih ručica	30
Sustav podešavanja visine rezanja	16	Podešavanje stroja za vožnju ravno	32
Poluga podizača platforme	16	Podesite ručicu parkirne kočnice	32
Poluge za isključenje		Zamijenite remene kosilice	32
prijenosnog sklopa	16	Uklonite / instalirajte	
Brojač sati rada	16	platformu kosilice	34
Ručica parkirne kočnice	16	Niveliranje i nagib platforme kosilice	35
Upravljačke ručice	16	Okrenite kočione pločice spojke	38
Sustav sigurnosne sprege	16	OTKLANJANJE SMETNJI	39
PRIJE RADA	17	SKLADIŠTENJE	41
Podesite visinu rezanja	18	Kratkotrajno skladištenje	41
Postavite platformu rukovatelja	18	Dugotrajno skladištenje	41
UKOVANJE STROJEM	19	Pripreme za početak radne sezone	42
Zaustavljanje u slučaju nužde	19	DODATNA OPREMA	42
Pokretanje motora	19	TEHNIČKI PODACI	43
Rad sa strojem	19	CE ZVUK I VIBRACIJE	44

Slika 1 Imate pitanja ili trebate pomoć?

www.ariens.com

Priručnik dijelova za vaš stroj dostupan je za besplatno preuzimanje ili ga možete kupiti na www.ariens.com.

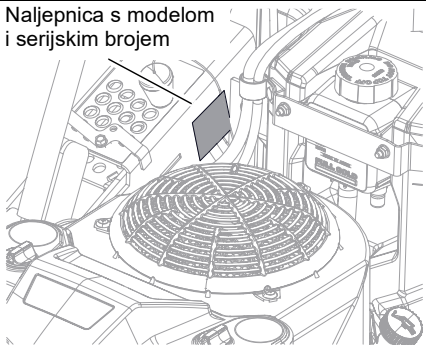
REGISTRIRAJTE SVOJ PROIZVOD!

Izuzetno je važno registrirati svoj proizvod u trenutku kupnje. Registracija proizvoda aktivira jamstvo i uspostavlja komunikacijsku vezu s tvrtkom AriensCo.

Pronađite naljepnicu s modelom i serijskim brojem na svojoj jedinici i registrirajte te brojeve online na www.ariens.com.

Pogledajte sliku 1 za mjesto naljepnice. Imajte na umu da je izvorni trgovac možda već dovršio registraciju proizvoda u ime izvornog kupca.

Naljepnica s modelom i serijskim brojem



Slika 1

Ovdje unesite broj modela.

Ovdje unesite serijski broj.

PRIRUČNICI

Prije upotrebe ili servisiranja stroja, pažljivo i do kraja pročitajte priručnike koje ste dobili sa strojem. Priručnici sadrže sigurnosne upute i važne informacije o upravljanju strojem.

Motor u ovom stroju obuhvaćen je zasebnim priručnikom. Pogledajte u priručniku motora preporuke za servis motora. Obratite se proizvođaču motora ako vam je potreban zamjenski priručnik.

Vaš zastupnik mora s vama pregledati važne informacije u ovom priručniku prije ili nakon isporuke uređaja. Vaša je odgovornost pročitati i razumjeti sve sigurnosne mjere opreza i upute u priručnicima. Ako ne razumijete upute ili imate teškoća s njihovim provođenjem, obratite se svom Ariens predstavniku za pomoć. Da biste našli najbližeg Ariens predstavnika, idite na www.ariens.com.

IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI

Ariens zadržava pravo prekinuti, izmijeniti i poboljšati svoje proizvode u bilo kojem trenutku bez javne obavijesti ili obveze. Opisi i tehnički podaci u ovom priručniku bili su točni u trenutku tiskanja. Oprema opisana u ovom priručniku može biti opcijaska. Neke ilustracije možda neće biti primjenjive na vaš stroj.

SIGURNOST

Pročitajte ova pravila o sigurnosti i strogo ih se pridržavajte. Ako se ne držite ovih pravila sigurnosti, to može dovesti do gubitka kontrole nad strojem, teških tjelesnih ozljeda ili pogibije vas i osoba u blizini kao i do materijalne štete i oštećenja stroja.

PRAKSA I ZAKONI

Pratite uobičajeni rad i držite se mjera sigurnosti u radu. Upoznajte se s važećim pravilima i zakonima na vašem području. UVIJEK postupajte sukladno postupcima iz ovog priručnika.

SUSTAV NADZORA EMISIJA

Ova oprema i/ili njezin motor mogu uključivati komponente sustava za kontrolu ispušnih plinova i isparavanja koje su potrebne kako bi se zadovoljile potrebe SAD-a. Propisi Agencije za zaštitu okoliša (EPA) i/ili Odbora za zračne resurse Kalifornije (CARB). Neovlašteni zahvati od strane neovlaštenog osoblja na sustavu nadzora emisija i dijelovima mogu dovesti do velikih novčanih kazni i sankcija. Sustav nadzora emisija i dijelove smije podešavati samo predstavnik tvrtke Ariens ili ovlašteni servis proizvođača motora. Obratite se svom prodavaču Ariens opreme u vezi s kontrolama emisija i pitanjima o komponentama.

POTREBNA OBUKA RUKOVATELJA



Pročitajte i proučite priručnik za rukovanje i naljepnice na stroju. Te informacije služe vašoj sigurnosti i propisnom načinu upotrebe stroja.

Nepridržavanje ovih uputa i

upozorenja može dovesti do smrti ili teške ozljede. Ako ste ovaj stroj kupili od predstavnika tvrtke Ariens, on vam može osigurati obuku.

Vi i drugi rukovatelji upoznajte se sa svim upravljačkim elementima i sigurnim načinom upotrebe funkcija tog stroja. Ako posudite, iznajmite ili prodate stroj drugim osobama, priložite uz njega i ove upute.

Ako imate bilo kakvih pitanja, nazovite naš telefon za korisničku podršku na broj +920 756 278800920-756-4688 ili nam se obratite putem www.ariens.com. Nemojte koristiti ovaj

stroj ako nakon čitanja priručnika za rukovanje i naljepnica na stroju imate bilo kakvih pitanja o sigurnom načinu upotrebe stroja.



UPOZORENJE: IZBJEKNITE OZLJEDE. Ovaj stroj za rezanje može amputirati šake i stopala te može odbaciti predmete. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u priručnicima i na naljepnicama može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

SIMBOL ZA SIGURNOSNO UPOZORENJE



Ovo je simbol sigurnosnog upozorenja. Objašnjenje:

- **POZOR!**
 - **U PITANJU JE VAŠA SIGURNOST!**
- Kada ugledate ovaj simbol:
- **OBRTATE POZORNOST!**
 - **UVAŽITE PORUKU!**

SIGNALNE RIJEČI

Gornji simboli sigurnosnih upozorenja i signalne riječi u nastavku koriste se na naljepnicama i u ovom priručniku.

Pročitajte s razumijevanjem sve sigurnosne poruke.

1. Opasnost



OPASNOST: Označava NEPOSREDNO OPASNU SITUACIJU! Ako se ne izbjegne, DOVEST ĆE do smrti ili teških ozljeda.

2. Upozorenje



UPOZORENJE: Označava POTENCIJALNO OPASNU SITUACIJU! Ako se ne izbjegne, MOŽE DOVESTI do smrti ili teških ozljeda.

3. Oprez



OPREZ: Označava POTENCIJALNO OPASNU SITUACIJU! Ako se ne izbjegne, MOŽE DOVESTI do manjih ili umjerenih ozljeda. Također se može koristiti za upozoravanje na nesigurne postupke.

NAPOMENA: Označava informacije ili postupke koji se smatraju važnima, ali nisu povezani s opasnošću. Ako se ne izbjegne, može doći do materijalne štete.

4. Važno

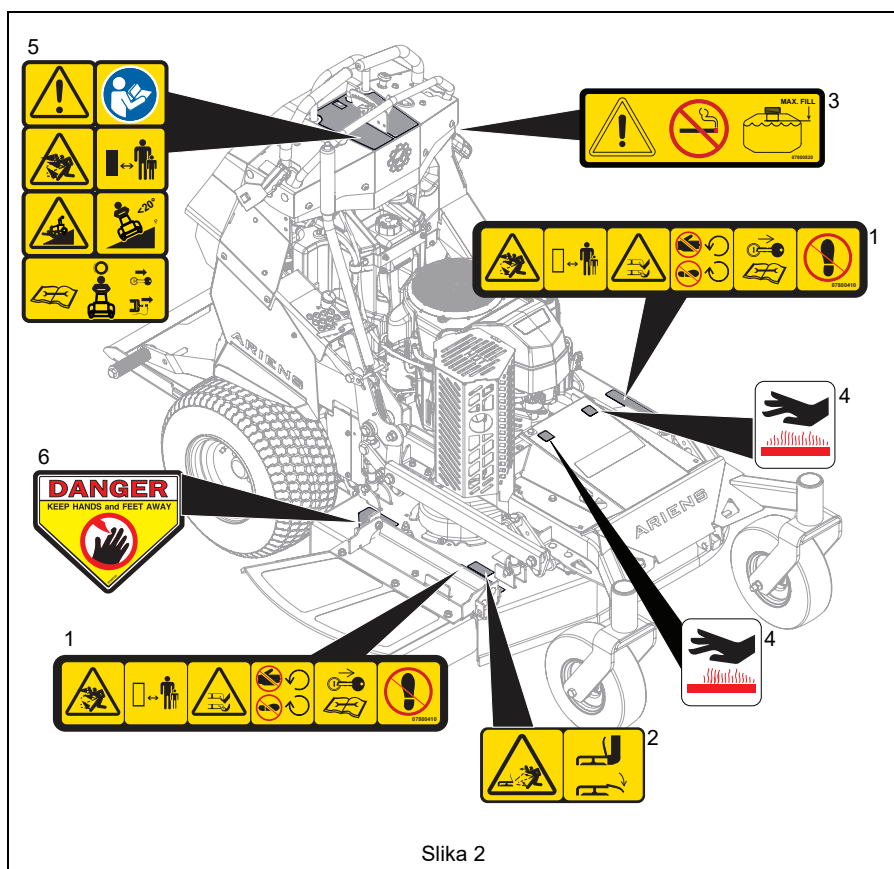
VAŽNO: Označava opće referentne informacije vrijedne posebne pažnje.

SIGURNOSNE NALJEPNICE

Sigurnosne naljepnice na vašem stroju vizualni su podsjetnici na važne sigurnosne informacije u ovom priručniku. Sve poruke na stroju moraju biti potpuno jasne i treba ih se pažljivo pridržavati. Sigurnosne naljepnice na stroju objašnjene su u nastavku.

UVIJEK zamijenite oštećene sigurnosne naljepnice ili one koje nedostaju. Informacije o zamjenskoj naljepnici nalaze se u priručniku za dijelove vašeg stroja. Naljepnice se mogu naručiti od vašeg prodavača. Pogledajte Sliku 2 lokacije sigurnosnih naljepnica.

Lokacije sigurnosnih naljepnica



Slika 2

Opisi sigurnosnih naljepnica

1. OPASNOST!



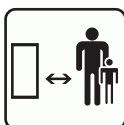
Opasnost od izbacivanja - NIKADA ne usmjeravajte izbacivanje prema ljudima, životinjama ili predmetima. Izbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede ili štetu.



Opasnost od osakaćenja - NIKADA ne gurajte ruke ili stopala ispod platforme ili oklopljenih područja.



Isključite motor, izvadite ključ i pročitate priručnik prije servisiranja ili podešavanja stroja.



Djecu i druge osobe udaljite od stroja kada je stroj u radu.



Držite noge i ruke dalje od svih rotirajućih ili pokretnih dijelova.

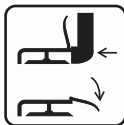


NE ULAZITE i ne zadržavajte se u ovom području.

2. OPASNOST!



Opasnost od izbacivanja - NIKADA ne koristite stroj ako štit za izbacivanje nije u radnom položaju. Izbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede ili štetu.



Nemojte upotrebljavati kosilicu ako svi štitnici nisu na svojim radnim mjestima ili ako košara nije pričvršćena.

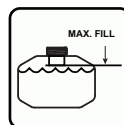
3. OPASNOST!



OPASNOST!



Zabranjeno pušenje.



VAŽNO: NEMOJTE prepuniti. Napunite spremnik za gorivo do donjeg ruba grla za punjenje.

UPOZORENJE: Prekomjerno punjenje može uzrokovati ozbiljna oštećenja sustava isparavanja!

- Nikada ne punite spremnik s gorivom kada je motor u radu, kada je vruć ili je stroj u zatvorenom prostoru. Nemojte prepuniti spremnik s gorivom.
- Vratite i čvrsto stegnite čep spremnika za gorivo i očistite proliveno gorivo.

4. VRUĆI DIJELOVI!



NEMOJTE dodirivati dijelove koji postanu vrući tijekom rada. UVIJEK ostavite dijelove da se ohlade.

5. OPREZ!



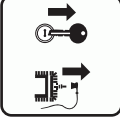
OPREZ!



Pročitajte Priručnik za vlasnika/rukovatelja. Rukovanje strojem dopustite samo propisno obučenoj odrasloj osobi, nikada djeci.



Opasnost od izbacivanja - NIKADA ne usmjeravajte izbacivanje prema ljudima, životinjama ili predmetima. Izbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede ili štetu.

	Djecu i druge osobe udaljite od stroja kada je stroj u radu.
	Rad strojem na kosinama može dovesti iznenadnog naginjanja stroja. Ne naginjte stroj dok je u radu. Kosite poprečno na kosinu, ne uz kosinu ili niz kosinu.
	Pogledajte dolje i iza kosilice prije i za vrijeme vožnje unatrag. NEMOJTE raditi na nagibima većim od 20°. Ovo je maksimalni stupanj nagiba u radu bez priključaka. NEMOJTE raditi na nagibima većim od 10° pri radu s priključcima.
	
	Pročitajte priručnik, postavite parkirnu kočnicu, uklonite ključ i uklonite svjećicu prije podešavanja ili popravka jedinice.
	

6. OPASNOST!



UVIJEK ruke i stopala držite dalje od štita za izbacivanje.

SIGURNOSNA PRAVILA

Slijedeće sigurnosne upute temelje se na specifikacijama B71.4 Američkog nacionalnog instituta za norme i ISO 5395 koji je bio na snazi u vrijeme proizvodnje.

Obuka

Pročitajte s razumijevanjem i pridržavajte se uputa na stroju i u priručnicima prije početka rada.

Upoznajte se sa sigurnim radom opreme, upravljačkim kontrolama i sigurnosnim znakovima.

Prije upotrebe pazite da oko stroja nema osoba i životinja. Zaustavite stroj ako itko dođe na područje na kojem radite.

Nepropisni način upotrebe motornih strojeva može dovesti do ozbiljne trajne ozljede ili pogibije rukovatelja ili promatrača.

Naučite:

- kako se koriste svi upravljački elementi
- funkciju svih upravljačkih elemenata
- Kako se izvodi ZAUSTAVLJANJE u nuždi
- karakteristike kočenja i upravljanja
- polumjer zaokretanja i razmake

Pročitajte Priručnik za rukovatelja i drugi materijal za obuku. Ako rukovatelj(i) ili mehaničar(i) ne mogu pročitati priručnik na engleskom jeziku, odgovornost je vlasnika da im ga objasni.

Svi rukovatelji i mehaničari trebaju biti obučeni. Za obuku korisnika odgovoran je vlasnik.

Nikada ne dopustite djeci ili neobučanim osobama rad s opremom ili servisiranje. Starosna dob rukovatelja može biti ograničena lokalnim propisima.

Samo vlasnik/rukovatelj može spriječiti i odgovoran je za nezgode ili vlastite ozljede i ozljede drugih ljudi ili štetu.

Dob rukovatelja

NEMOJTE dozvoliti djeci ispod 18 godina da upravljaju bilo kakvim motornim strojevima na otvorenom.

Starosna dob rukovatelja može biti ograničena lokalnim propisima.

Statistički podaci pokazuju da u ozljedama koje su vezane uz samohodnu kosilicu veliki udio imaju osobe iznad 60 godina starosti.

Takvi rukovatelji moraju procijeniti vlastite sposobnosti za rukovanje samohodnom kosilicom na dovoljno siguran način kako bi zaštitili sebe i druge od teških ozljeda.

Djeca

Ako rukovatelj nije dovoljno svjestan prisutnosti djece, moguće su nesreće s tragičnim posljedicama. Djecu obično privlače strojevi i aktivnosti pri košenju. Nemojte pretpostavljati da će dijete stalno biti na mjestu gdje ste ga vidjeli zadnji put.

Budite oprezni i isključite stroj ako dijete uđe u područje rada.

Prije i za vrijeme vožnje unatrag, gledajte iza sebe i prema dolje da u blizini nema male djece.

Nikada nemojte voziti djecu, čak i kada su noževi isključeni. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili ometati siguran rad stroja. Djeca koja su se već vozila na kosilici, mogu se iznenada pojaviti u području košenja želeći još jednu vožnju i stroj ih može pregaziti.

Nikada nemojte dozvoliti djeci da upravljaju strojem ili da servisiraju.

Osobito budite oprezni kad se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji vam zaklanjaju pregled.

Zadržite djecu dalje od područja u kojemu kosite i osigurajte im neprekidni nadzor odrasle osobe koja ne upravlja radom kosilice.

Osobna zaštita

Uvijek nosite prikladnu odjeću, uključujući kacigu, zaštitne rukavice, zaštitne naočale i zaštitu za sluh. Duga kosa, široka odjeća ili nakit mogu se zapetljati u pokretne dijelove.

NEMOJTE nositi široku odjeću ili nakit i vezati kosu tijekom rada.

Nosite propisanu obuću kako biste olakšali hodanje po skliskim površinama. NIKADA ne nosite otvorene sandale ili platnenu obuću za vrijeme rada.

Prije rada

Procijenite teren kako biste odredili koji su dodaci i dodaci potrebni za pravilno i sigurno obavljanje posla. Koristite samo pribor i priključke koje je odobrio proizvođač.

Pregledajte prostor u kojem će se oprema koristiti i uklonite sve predmete poput kamenja, igraćaka i žice koje stroj može odbaciti.

Sve vijke i matice održavajte zategnutima kako biste bili sigurni da je oprema u sigurnom radnom stanju.

Održavajte stroj u skladu s rasporedom održavanja.

Očistite travu i naslage sa stroja, osobito iz područja oko prigušivača i motora jer ćete tako smanjiti opasnost od požara.

Često provjeravajte ispravnost rada parkirne kočnice. Podesite ju i po potrebi servisirajte.

Prije svake upotrebe obavite pregled stroja i uvjerite se da su prisutne i neoštećene sve naljepnice i štitnici, da sustav sigurnosne sprege radi kako treba i da hvatači trave nisu istrošeni. Po potrebi ih zamijenite i popravite.

Provjerite jesu li kontrole prisutnosti rukovatelja, sigurnosni prekidači i štitovi pričvršćeni i pravilno rade. Radite samo ako rade pravilno.

Sa sigurnošću utvrdite da sustav sigurnosne sprege ispravno radi. NEMOJTE koristiti stroj ako je sigurnosna sprega oštećena ili deaktivirana.

Prije pokretanja motora provjerite jesu li svi pogoni u neutralnom položaju i uključena parkirna kočnica. Upravljačke poluge moraju biti u neutralnom položaju i PTO isključen. Motor pokrećite samo s mjesta rukovatelja. Koristite sigurnosne pojaseve ako su dostupni.

Upravljajte jedinicom samo kada stojite u zoni rukovatelja.

Prije upotrebe pazite da oko stroja nema osoba i životinja.

Nikada neovlašteno ne mijenjajte sigurnosne naprave. Redovito provjeravajte njihovu ispravnost.

Držite stroj očišćen od trave, lišća ili drugih naslaga otpada. Očistite proliveno ulje ili gorivo i odstranite sav otpad natopljen gorivom.

Rukovanje strojem	
Nikada ne radite sa strojem u zatvorenom prostoru ili na mjestu gdje nema dovoljno provjetravanja. Nikada nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru.	Vodite računa o smjeru pražnjenja kosilice i nemojte je usmjeravati ni u koga. Nemojte usmjeravati materijal koji se izbacuje prema drugima. Izbjegavajte izbacivanje materijala prema zidu ili nekoj prepreci. Materijal se može odbiti natrag prema rukovatelju. Zaustavite nož(eve) pri prelasku preko šljunčanih površina.
UVIJEK stroj održavajte u sigurnom radnom stanju. Oštećeni ili istrošeni prigušivač može izazvati požar ili eksploziju.	Nemojte aktivirati vanjsko vratilo kada se ne koristi priključak, uključujući noževe kosilice. Uvijek isključite pogon priključka kada se aktivno ne koristi, kao za vrijeme vožnje ili pri prelasku cestovnih prilaza.
Ovaj proizvod je opremljen motorom s unutarnjim izgaranjem. Stroj NEMOJTE upotrebljavati u blizini neuređenog, šumovitog ili grmljem obraslog zemljišta osim ako je ispušni sustav opremljen hvatačem iskri u skladu s važećim lokalnim, županijskim ili državnim zakonima. Ako se koristi hvatač iskri, rukovatelj ga mora održavati u ispravnom radnom stanju.	Usporite i budite oprezni pri skretanju i prelasku cesta i nogostupa. Zaustavite noževe ako ne kosite.
NEMOJTE raditi strojem ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola i drugih opijata.	Zaustavite se na ravnoj podlozi, spustite priključke, isključite pogone, uključite parkirnu kočnicu (ako postoji), isključite priključno vratilo, ugasite motor i dopustite da se pokretni dijelovi zaustave prije napuštanja mjesta rukovatelja iz bilo kojeg razloga, uključujući pražnjenje hvatača ili odčepljivanje štita za izbacivanje.
Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili prekoračiti maksimalnu brzinu motora.	Nikada ne uključujte vanjsko vratilo - PTO za vrijeme dizanja priključka, uključujući noževe kosilice ili kada je priključak podignut.
Nemojte rukovati kosilicom pod utjecajem alkohola ili droga.	Nikada ne podižite platformu dok su noževi pokrenuti.
Ruke i noge držite podalje od reznih jedinica. Ne stavljajte šake ili stopala blizu rotirajućih dijelova ili pod stroj. Uvijek se držite dalje od otvora za izbacivanje.	Nikada nemojte raditi sa štitnikom priključnog vratila ili drugim štitnicima koji nisu čvrsto postavljeni. Provjerite jesu li sve blokade pričvršćene, pravilno podešene i rade pravilno. Nikada ne preinačujte i ne uklanjajte sigurnosne uređaje.
NEMOJTE dirati vrele dijelove. Ostavite da se dijelovi ohlade.	Nemojte kositi unatrag osim ako je to stvarno neophodno. Uvijek pogledajte iza i dolje prije nego što krenete unatrag kako biste bili sigurni da je put slobodan.
Nikada nemojte raditi s podignutim, uklonjenim ili preinačenim usmjerivačem pražnjenja, osim ako ne koristite košaru za prikupljanje trave. Uvjerite se da su ostali sigurnosni uređaji na mjestu i da rade.	Zaustavite opremu i pregledajte oštrice nakon udaranja u predmete ili ako dođe do abnormalne vibracije. Obavite potrebne popravke prije nastavka rada.
Ruke i stopala držite što dalje od svih mjesta mogućeg prignječenja.	Stroj nikada ne ostavljajte u radu bez nadzora. Uvijek prije silaska sa stroja isključite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ za paljenje.
Izbjegavajte skliske površine. Budite sigurni da stojite na nogama dok koristite opremu kojom upravljaju pješaci, posebno kada se krećete unatrag. Hodajte, nemojte trčati. Budite iznimno oprezni ako radite na mokroj travi, smanjeni oslonac može uzrokovati klizanje.	Deaktivirajte noževe kada ne kosite. Ugasite motor i pričekajte da se svi dijelovi u potpunosti zaustave prije čišćenja stroja, uklanjanja hvatača za travu ili čišćenja začepljenog štita za izbacivanje.
Nikad ne prevozite putnike i držite podalje kućne ljubimce i slučajne prolaznike. Zaustavite stroj ako itko dođe na područje na kojem radite.	

Saznajte težinu tereta. Teret ograničite na onaj koji možete sigurno kontrolirati i s kojim stroj može sigurno raditi.
Budite pažljivi pri utovaru i istovaru stroja s prikolice ili kamiona.

Radni uvjeti

Udar munje može dovesti do teške ozljede ili pogibije. Ako se vide munje ili se začuje grmljavina, nemojte raditi sa strojem, potražite sklonište.
Uvijek prije rada provjerite sigurne razmake od zapreka iznad stroja i na bočnim stranama.
Pazite na promet kada radite u blizini prometnice ili kad prelazite preko nje.
Uvjerite se da je područje očišćeno od predmeta kao što su kamenje, žica, igračke itd., koje bi oštrice mogle odbaciti prije rada.
Provjerite slaba mjesta u hangarima, na rampama ili podovima. Izbjegavajte strme površine ili neravan teren. Pazite na neprimjetne opasnosti ili promet.
Uvijek koristite rampe za penjanje uz rubnike kako biste spriječili osobne ozljede ili oštećenje opreme.
Osobito budite oprezni kada se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji zaklanjaju pregled.
Prašina, dim, magla itd., smanjuju preglednost i mogu dovesti do nezgode.
Radite samo pri dobrom svjetlu, držeći se podalje od rupa i skrivenih opasnosti.

Rad na kosinama

Kosine su glavni čimbenik uz kojega su vezane nezgode uslijed gubitka kontrole ili prevrtanja koji mogu dovesti do teške ozljede ili smrti. Pri radu na svim kosinama potreban je pojačan oprez. Ako ne možete voziti unatrag na kosini ili ako se na njoj osjećate nelagodno, nemojte je kositi.
Nemojte raditi na kosinama većim od 20°. Ovo je maksimalni stupanj nagiba u radu bez priključaka.
Nemojte raditi na padinama većim od 10° s instaliranim priključcima kao što su košare za sakupljanje trave.
Kosite poprečno na kosinu, ne uz kosinu ili niz kosinu.
UOPĆE NEMOJTE koristiti kosilicu na padinama kada je trava mokra.

NEMOJTE raditi na padinama koje su strmije nego što se možete osjećati sigurnima u pogledu prijanjanja guma i stabilnosti kosilice.
Pazite na rupe, brazde, humke, kamenje i druge skrivene predmete. Stroj se na neravnom terenu može prevrnuti. Visoka trava može skrivati prepreke.
Nemojte kositi na vlažnoj ili mokroj travi. Gume mogu proklizati i dovesti do gubitka kontrole.
Budite posebno oprezni kada radite sa strojem s hvatačima trave ili drugim priključcima; oni mogu utjecati na stabilnost stroja. Nemojte ih koristiti na strmim kosinama.
Usporite i budite oprezni pri skretanju i pri mijenjanju smjera na padinama. Svi pokreti na kosini moraju biti <i>spori</i> i <i>postupni</i> . Nagle promjene u brzini ili smjeru jer to može dovesti do prevrtanja stroja.
Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili zaokretanje na kosini. Ako gume počnu proklizavati, deaktivirajte noževe i nastavite voziti polako niz kosinu.
Rad na kosinama može dovesti do gubitka kontrole nad upravljanjem. Pri radu na kosinama budite spremni reagirati na stanja opasnosti: • Vratite upravljačke ručice u neutralni položaj. • Odmah aktivirajte parkirnu kočnicu. • Isključite vanjsko vratilo i motor.
NEMOJTE pokušavati stabilizirati stroj stavljanjem stopala na zemlju.
NEMOJTE parkirati na nagibima ako to stvarno nije nužno. Pri parkiranju na kosini uvijek klinovima zaglavite i zakočite kotače. Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.
Odaberite sporu brzinu vožnje tako da se ne morate zaustavljati ili mijenjati stupanj prijenosa na kosini.
Usporite i budite posebno oprezni na padinama. Pazite da se krećete u preporučenom smjeru po padinama. Uvjeti travnjaka mogu utjecati na stabilnost stroja. Budite oprezni pri radu blizu ruba litica.
NEMOJTE kositi u blizini litica, kanala ili nasipa. Stroj se može iznenada okrenuti ako je kotač preko ruba litice ili jarka ili ako se rub uruši.
Nemojte zaobilaziti prijenosni mehanizam ili omogućiti slobodnu vrtnju prijenosa na kosini.

Gorivo
Pri rukovanju benzinom budite vrlo pažljivi kako biste izbjegli ozljede ili materijalnu štetu. Benzin je vrlo zapaljiv i njegove pare su eksplozivne.
Mješavine etanola ne smiju prekoračiti E10. Viši sadržaj etanola može uzrokovati da se stroj više zagrije i oštetiti motor.
Vratite i čvrsto stegnite čep za gorivo i očistite proliveno gorivo prije pokretanja motora.
Ugasite sve cigarete, cigare, lule i sve druge izvore zapaljenja.
Koristite samo atestirani spremnik za gorivo.
Nemojte čuvati stroj ili spremnik s gorivom na mjestima blizu otvorenog plamena, iskre ili žiška kakav se nalazi na plinskom bojleru ili grijalici prostora ili na drugim aparatima.
Nemojte puniti spremnike gorivom unutar vozila ili na kamionu ili prikolici s plastičnim oblogama. Spremnike prije punjenja uvijek odložite na tlo i dalje od vozila.
Nemojte dolijevati gorivo u zatvorenom prostoru.
Nemojte skidati čep za gorivo i ne ulijevajte gorivo dok je motor u radu. Ostavite motor da se ohladi prije dolijevanja goriva.
Gorivo je vrlo zapaljivo i njegove pare su eksplozivne. Pažljivo rukujte njime. Upotrebljavajte samo atestirani spremnik za gorivo s odgovarajuće dimenzioniranim grlicem za točenje. BEZ pušenja, BEZ iskrenja, BEZ plamena.
Skinite opremu s kamiona ili prikolice i napunite je gorivom na tlu. Ako to nije moguće, strojeve napunite gorivom uz pomoć prijenosnih spremnika, a ne uz pomoć mlaznice iz pumpe.
Mlaznicu cijelo vrijeme ulijevanja držite u kontaktu s uljevnim grlom na spremniku ili odvojenom spremniku. Nemojte koristiti zaponac za držanje mlaznice u otvorenom položaju.
Nemojte prepuniti spremnik s gorivom. Vratite čep za gorivo i stegnite ga dobro.
Ako se gorivo prolije po odjeći, odmah promijenite odjeću.

NEMOJTE PREPUNJIVATI! Ova oprema i/ili njezin motor mogu sadržavati komponente sustava za kontrolu emisija isparavanjem, potrebne za ispunjavanje propisa EPA i/ili CARB, koji će pravilno funkcionirati samo kada je spremnik goriva napunjen do preporučene razine. Prepunjivanje može dovesti do trajnog oštećenja sustava za smanjenje emisije štetnih para. Punjenjem do preporučene razine osigurat će se potreban prostor za pare koji omogućava širenje goriva. Obratite poseban pozor da prilikom punjenja spremnika gorivom ne prekoračite preporučenu razinu goriva u spremniku. Prilikom punjenja spremnika gorivom koristite prijenosni spremnik za gorivo s izljevom propisane veličine. Nemojte upotrebljavati lijevak ili drugi predmet koji zaklanja pregled postupka nalijevanja goriva.

Vuču

Nemojte pričvršćivati vučenu opremu ili dodatke. Ovo vozilo nije dizajnirano za vuču.

Dodatna oprema

Držite se preporuka proizvođača u vezi težina kotača ili protutega

Priključci smanjuju maksimalni radni kut nagiba. NEMOJTE raditi na nagibima većim od 10° pri radu s priključcima.

Često provjeravajte komponente sakupljača trave i štit za izbacivanje i po potrebi ih zamijenite dijelovima koje preporučuje proizvođač.

Koristite samo priključke koje preporučuje Ariens Company koji su prikladni za vašu upotrebu i mogu se sigurno koristiti u vašoj primjeni.

Akumulatori

Izbjegavajte električni udar. Predmeti koji istodobno dotaknu oba priključka akumulatora mogu dovesti do ozljede i oštećenja stroja. NEMOJTE zamijeniti položaj priključaka kabela akumulatora.

Međusobna zamjena priključaka može dovesti do iskrenja koje može izazvati ozbiljnu ozljedu. Uvijek spojite pozitivni vodič (+) punjača na pozitivni (+) priključak, a negativni (-) vodič na negativni (-) priključak akumulatora.

UVIJEK PRVO odvojite negativni (-) kabel, a ZATIM pozitivni (+) kabel od akumulatora. UVIJEK PRVO spojite pozitivni (+) kabel, a ZATIM negativni (-) kabel na akumulator.

Eksplodivni plinovi iz akumulatora mogu dovesti do smrti ili teške ozljede. Otrova tekućina u akumulatoru sadrži sumpornu kiselinu i njezin dodir s kožom, očima ili odjećom može izazvati teške kemijske opekline.
Zabranjuje se plamen, iskrenje i pušenje u blizini akumulatora.
Punite akumulatore na otvorenom, dobro prozračenom prostoru, daleko od iskri i plamena. Isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora. Uvijek nosite zaštitnu odjeću i zaštitne naočale u blizini akumulatora i koristite izolirane alate.
Akumulatore UVIJEK čuvajte izvan dohvata djece.
Izvodi akumulatora, priključci i odgovarajući pribor sadrže olovo i olovne spojeve, kemikalije za koje se u Državi Kaliforniji smatra da uzrokuju rak i reproduktivna oštećenja. Operite ruke nakon rukovanja akumulatorom.

Servis

Upotreba neoriginalnih zamjenskih dijelova ili pribora može štetno utjecati na rad stroja i sigurnost.
Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili prekoračiti maksimalnu brzinu motora.
Parkirajte stroj na ravnom tlu. Nikada ne dopustite neobučenom osoblju da servisira stroj.
Odspojite akumulator ili uklonite žicu svjećice prije bilo kakvih popravaka. Najprije odspojite negativni priključak, a zadnji pozitivni. Ponovno spojite prvo pozitivni, a posljednje negativni.
Držite sve dijelove u dobrom radnom stanju i sav spojni pribor zategnut. Zamijenite sve istrošene ili oštećene naljepnice.
Pazite da na stroju nema otpadnog materijala. Očistite proliveno ulje ili gorivo.
UVIJEK blokirajte kotače i budite sigurni da će svi stalci za podupiranje biti dovoljno jaki i čvrsti i da će podnijeti težinu stroja tijekom održavanja. Koristite postolje za podupiranje komponenti kada je potrebno.
Pažljivo i polagano otpustite bilo kakav pneumatski ili hidraulički tlak iz komponenti s pohranjenom energijom.
UVIJEK držite tijelo i šake dalje od otvora ili mlaznica iz kojih može briznuti hidraulična tekućina pod tlakom.

NIKADA ne pokušavajte obavljati podešavanja ili popravke na stroju dok je motor u radu (osim kada se to izričito preporučuje). Isključite pogone, spustite priključak, postavite parkirnu kočnicu, zaustavite motor i izvadite ključ ili odspojite žicu svjećice. Pričekajte da svo kretanje prestane prije podešavanja, čišćenja ili popravka.
Držite ruke i noge dalje od dijelova u pokretu. Ako je moguće, ne obavljajte podešavanja dok motor radi.
Spustite platformu za rezanje ako se ne koristi pozitivna mehanička blokada.
Ostavite motor da se prije servisiranja ohladi.
Pokretni dijelovi mogu dovesti do posjeklina i amputacije prsta ili šake. Na kosilicama s više noževa, okretanje jednog noža izazvat će okretanje i drugog noža.
Budite oprezni pri provjeri noževa. Omotajte nož(eve) ili nosite rukavice i budite vrlo pažljivi pri njihovom servisiranju. Zamijenite istrošene noževe. Nikada ih ne ravnajte niti zavarujte.

Transport stroja

Budite pažljivi pri utovaru i istovaru stroja s prikolice ili kamiona.
Za utovar stroja u prikolicu ili kamion koristite rampe pune širine.
Pričvrstite šasiju stroja na transportno vozilo. Nikada nemojte učvršćivati stroj za vozilo vezanjem za šipke ili poluge koje se mogu oštetiti. Čvrsto privežite stroj pomoću remenja, lanaca, sajle ili užadi. I prednje i stražnje stezne trake trebaju biti usmjerene prema dolje i prema van od stroja.
Nemojte prevoziti stroj dok motor radi.
UVIJEK isključite pogon za priključak i zatvorite dovod goriva pri prijevozu stroja.

Skladištenje

NIKADA ne skladištite stroj s gorivom u spremniku unutar zgrade u kojoj postoje izvori paljenja.

Očistite travu i naslage od rezanja sa stroja, prigušivača i motora kako biste smanjili opasnost od požara. Očistite proliveno ulje ili gorivo. Ostavite motor da se ohladi prije spremanja i nemojte ga skladištiti blizu plamena.

Isključite dovod goriva tijekom skladištenja ili transporta. Nemojte skladištiti gorivo u blizini plamena ili ispuštati u zatvorenom prostoru.

Prije dužeg skladištenja, zatvorite ventil za dovod goriva i dobro očistite stroj. Više o propisnom načinu skladištenja potražite u priručniku motora.

SETUP



UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem cijeli odjeljak *Sigurnost* prije nastavka rada.

NAPOMENA: Pogledajte *Upravljački elementi i značajke* na stranici 13. tijekom postavljanja.

1. Uklonite pakiranje i jedinicu iz spremnika.
2. Otvorite prenosne ventile. Pogledajte *Ručno pomicanje stroja* na stranici 20.
3. Gurnite uređaj na ravnu površinu.
4. Zatvorite prenosne ventile.
5. Provjerite tlakove u gumama. Pogledajte *Provjera tlaka u gumama* na stranici 24 i *Tehnički podaci* na stranici 43.
6. Pričvrstite vezicu za kabel i uklonite omotač s poluga upravljača.
7. Provjerite položaj upravljačkih ručica. Pogledajte *Podešavanje upravljačkih ručica* na stranici 30.
8. Provjerite akumulator i po potrebi ga napunite. Pogledajte *Punjenje akumulatora* na stranici 27.
9. Provjerite razinu ulja u motoru i po potrebi ga dolijte. Pogledajte priručnik za motor.
10. Provjerite razinu hidrauličke tekućine i dolijte ako je potrebno. Pogledajte *Provjera razine hidrauličnog ulja* na stranici 22.

11. Napunite spremnik za gorivo čistim, svježim gorivom.

VAŽNO: Više o vrsti goriva potražite u priručniku motora.

12. Pregledajte sav spojni pribor i zategnite ga ako je labav.
13. Provjerite rad sustava sigurnosne sprege. Pogledajte *Provjera sustava sigurnosne sprege* na stranici 22.



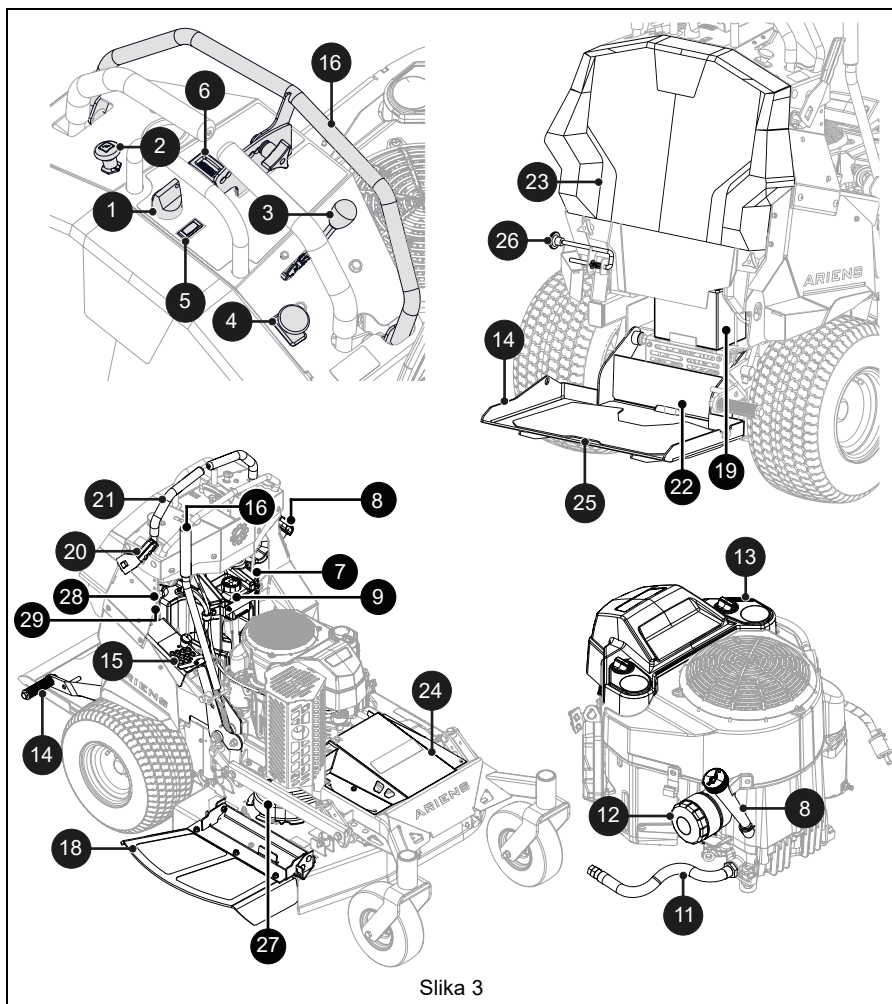
UPOZORENJE: KVAR BLOKADE zajedno s nepravilnim radom može dovesti do teške tjelesne ozljede.

14. Podmažite sve priključke. Pogledajte *Raspored održavanja* na stranici 22.
15. Provjerite je li platforma kosilice u ravni u skladu s tvorničkim standardima. Pogledajte Niveliranje i nagib platforme kosilice
16. Provjerite sve kontrolne funkcije i osigurajte da jedinica radi ispravno. Pogledajte *Upravljački elementi i značajke* na stranici 13.



UPOZORENJE: NEISPRAVNOST UPRAVLJAČKIH ELEMENTA može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom.

UPRAVLJAČKI ELEMENTI I ZNAČAJKE



Slika 3

1. Sklopka za paljenje
2. Gumb prigušnog ventila - čok
3. Ručica za regulaciju gasa
4. Sklopka pomoćnog pogona (PTO)
5. Svjetlo upozorenja za tlak ulja
6. Brojač sati rada / održavanja
7. Spremnik za gorivo
8. Čep za gorivo
9. Ekspanziona posuda hidrauličnog ulja
10. Punjenje ulja / Mjerna šipka
11. Čep za ispuštanje ulja
12. Filtar motornog ulja
13. Poklopac filtra za zrak
14. Papučica za dizanje platforme
15. Sustav podešavanja visine rezanja
16. Lûk za regulaciju brzine
17. Poluga podizača platforme
18. Štit za izbacivanje
19. Akumulator
20. Ručica parkirne kočnice
21. Upravljačka ručica (2)
22. Poluga za isključenje prijenosnog sklopa (2)
23. Stražnja pristupna podloga
24. Pristupna ploča remena
25. Platforma rukovatelja
26. Zasun platforme rukovatelja
27. Štitnik platforme
28. Kutija s osiguračima (ispod upravljačke ploče)
29. Releji (ispod upravljačke ploče)



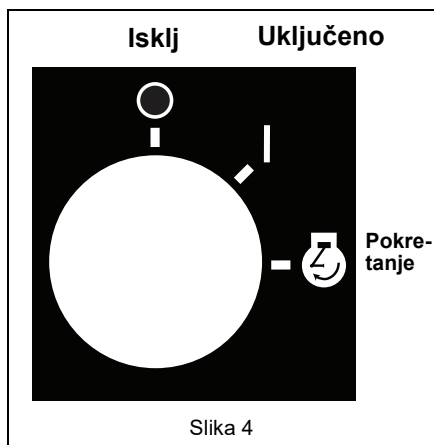
UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem cijeli odjeljak *Sigurnost* prije nastavka rada.

Pogledajte Sliku 3 za lokaciju svih upravljačkih elemenata i značajki.

SKLOPKA ZA PALJENJE

Pogledajte Sliku 4.

Upravlja električnim napajanjem motora. Ključ se ne može izvaditi kada je u položaju za rad.



GUMB PRIGUŠNOG VENTILA - ČOK

Pogledajte Sliku 5.

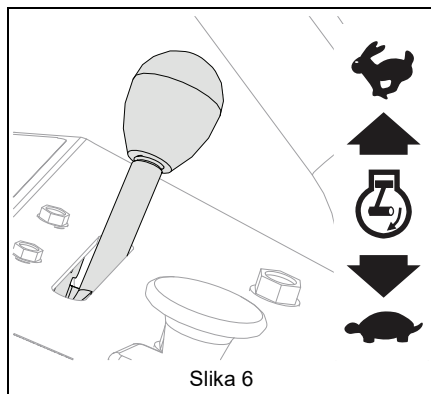
Upravlja dotokom zraka u motor.



RUČICA ZA REGULACIJU GASA

Pogledajte Sliku 6.

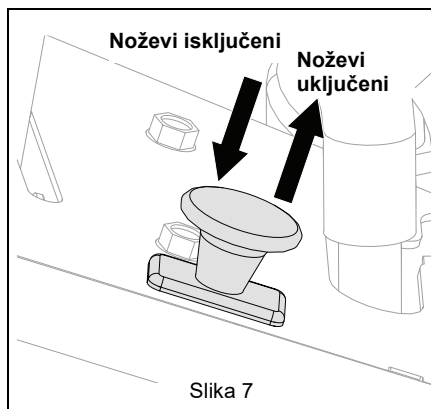
Upravlja brojem okretaja motora.



SKLOPKA POMOĆNOG POGONA (PTO)

Pogledajte Sliku 7.

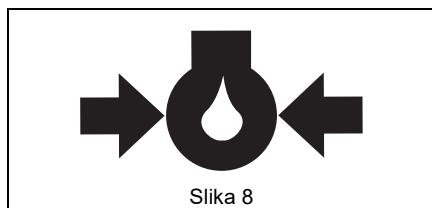
Upravlja pogonom za noževe kosilice. Motor se neće pokrenuti ako je gumb za PTO u uključenom položaju.



SVJETLO UPOZORENJA ZA TLAK ULJA

Pogledajte Sliku 8.

Pali se kada je tlak ulja nizak. Odmah zaustavite motor i pogledajte priručnik za motor.



PAPUČICA ZA DIZANJE PLATFORME

Diže platformu kosilice za promjenu podešene visine rezanja.

LŮK ZA REGULACIJU BRZINE

Upravlja brzinom vožnje naprijed. Uklonite vijak rukom i ponovno postavite na željenu postavku brzine.

SUSTAV PODEŠAVANJA VISINE REZANJA

Sustav za podešavanje visine rezanja (HOC) postavlja željenu visinu rezanja ili transportni položaj.

POLUGA PODIZAČA PLATFORME

Poluga ili pedala za podizanje kućišta podiže i spušta kućište kosilice za košenje ili transport.

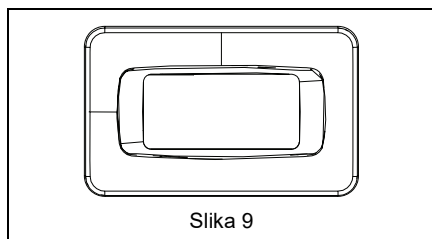
POLUGE ZA ISKLJUČENJE PRIJENOSNOG SKLOPA

Uključuju i isključuju prijenosni sklop tako da se stroj može pomicati s ugašenim motorom.

BROJAČ SATI RADA

Pogledajte Sliku 9.

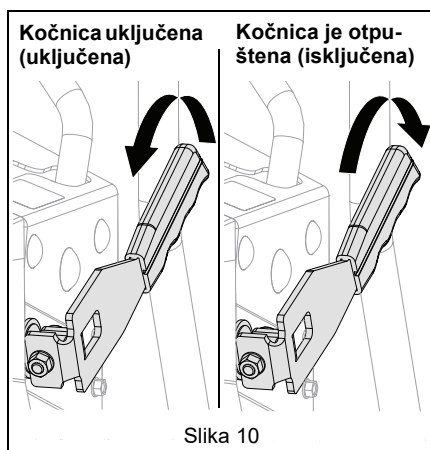
Brojač sati rada mjeri vrijeme rada stroja i ne može se poništiti.



RUČICA PARKIRNE KOČNICE

Pogledajte Sliku 10.

Uključuje parkirnu kočnicu. Motor se neće pokrenuti kada je kočnica otpuštena.



UPRAVLJAČKE RUČICE

Upravlja smjerom i brzinom stroja. Ručice se postupno vraćaju u neutralni položaj kada se otpuste i fiksiraju se u neutralnom položaju kada je parkirna kočnica aktivirana.

SUSTAV SIGURNOSNE SPREGE

Nadzire interakciju različitih značajki stroja radi sigurnosti rukovatelja.

PRIJE RADA



UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem odjeljak *Sigurnost prije nastavka rada.*

1. Saznajte kako se izvodi zaustavljanje u nuždi. Pogledajte *Zaustavljanje u slučaju nužde* na stranici 19.
2. Provjerite razinu goriva i po potrebi ga dolijte.

VAŽNO: Koristite svježe bezolovno gorivo s oktanskim brojem najmanje 87. NEMOJTE koristiti E85 miješana goriva; motor nije kompatibilan s gorivima E20 / E30 / E85. Maksimalno preporučeni sadržaj etanola je 10%. Ariens preporučuje korištenje kvalitetnog stabilizatora goriva u svim gorivima. Pogledajte *Kratkotrajno skladištenje* na stranici 41.

3. Provjerite razinu ulja u motoru i po potrebi ga dolijte. Pogledajte priručnik za motor.
4. Provjerite razinu hidrauličnog ulja. Pogledajte *Provjera razine hidrauličnog ulja* na stranici 22.
5. Provjerite stanje pročištača zraka. Pogledajte priručnik za motor.
6. Provjera rada svih upravljačkih elemenata
7. Provjerite rad sustava sigurnosne sprege izvođenjem dolje navedenih provjera. Ako bilo koje od ispitivanja ne uspije, obratite se Ariens predstavniku radi popravka.



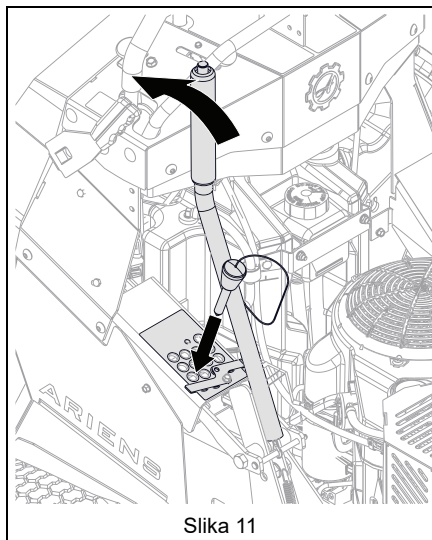
UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Kvar blokade zajedno s nepravilnim radom može dovesti do teške tjelesne ozljede.

Pro- vjera	Uprav- ljačke ručice	PTO	Par- kurna kočnica	Rezultat
Blokada pokretanja				
1	Neutralni položaj	Isklju- čeno	Uklju- čeno	Motor se pokreće.
2	Naprijed, neu- tralno, unatrag	Uklju- čeno	Uklju- čena ili isklju- čena	Motor se ne pokreće.
3	Naprijed, neu- tralno, unatrag	Uklju- čeno ili isklju- čeno	Isklju- čena	Motor se ne pokreće.
Blokada rada (motor uključen)				
4 *	Naprijed, neu- tralno, unatrag	Uklju- čeno	Uklju- čena ili isklju- čena	Motor se gasi.
5 *	Naprijed, neu- tralno, unatrag	Uklju- čeno ili isklju- čeno	Isklju- čena	Motor se gasi.
* Kada rukovatelj podigne ručicu za kontrolu prisutnosti rukovatelja				

PODESITE VISINU REZANJA

Pogledajte Slika 11.

1. Postavite raspon visine rezanja.
Pogledajte *Podešavanje visine platforme* na stranici 36.
2. Pritisnite papučicu za podizanje kosilice prema dolje ili povucite polugu za podizanje unatrag kako biste oslobodili pritisak na platformi s klina za podešavanje visine rezanja.
3. Umetnite klin za podešavanje visine rezanja na željenu postavku.
4. Otpustite papučicu za dizanje kosilice ili polugu za podizanje.



Slika 11

POSTAVITE PLATFORMU RUKOVATELJA



OPREZ: Platforma će se spustiti kada se zasun otpusti. Odmaknite se kada otpuštate platformu.

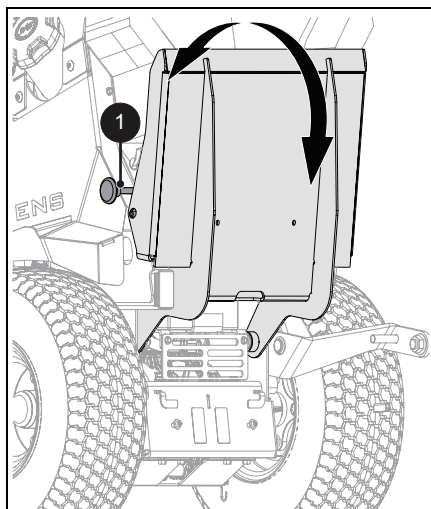
Pogledajte Slika 12.

Za zakretanje platforme prema gore:

1. Rotirajte platformu prema gore i utaknite zatik za zaključavanje platforme.
2. Otpustite zatik za pričvršćivanje kroz otvor platforme.

Za zakretanje platforme prema dolje:

3. Gurnite zatik za zaključavanje platforme i okrenite platformu prema dolje u stojeći položaj.



1. Zatik za zaključavanje platforme
- Slika 12

UKLOP RUKOVANJE STROJEM



UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem odjeljak Sigurnost prije nastavka rada.

VAŽNO: Sve oznake koje se odnose na lijevo, desno, naprijed ili natrag vrijede za pogled rukovatelja koji sjedi na svom mjestu i okrenut je u smjeru vožnje prema naprijed. Vratite upravljačke ručice u neutralni položaj.

ZAUSTAVLJANJE U SLUČAJU NUŽDE



UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Rad na kosinama može dovesti do gubitka kontrole nad upravljanjem. Budite spremni reagirati.

1. Vratite upravljačke ručice u neutralni položaj.
2. Uključite parkirnu kočnicu.
3. Pritisnite gumb vanjskog vratila prema dolje u isključeni položaj.
4. Okrenite ključ za paljenje u isključeni položaj i izvadite ga iz brave za paljenje.

POKRETANJE MOTORA

1. Stavite upravljačke ručice u neutralni položaj.
2. Uključite parkirnu kočnicu.
3. Pritisnite gumb vanjskog vratila prema dolje u isključeni položaj.
4. Ako je motor hladan, postavite ručicu za čok u položaj uključeno. **NEMOJTE** koristiti čok na toplom motoru.
5. Ručicu za regulaciju gasa postavite u 3/4 brzi položaj.
6. Utaknite ključ za paljenje i okrenite ga u položaj za pokretanje. Otpustite ključ kada se motor pokrene.

NAPOMENA: Ne uključujte elektropokretač neprekidno duže od 10 sekundi po pokušaju. Ako se motor ne pokrene, pričekajte 60 sekundi radi hlađenja prije novog pokušaja.

7. Nakon pokretanja motora postupno pomaknite ručicu za upravljanje čokom u isključeni položaj.

RAD SA STROJEM

1. Pokrenite motor. Pogledajte *Pokretanje motora* na stranici 19.
2. Otpustite parkirnu kočnicu.
3. Ručicu za regulaciju gasa postavite u brzi položaj.

VAŽNO: Aktiviranje vanjskog vratila dok je ručica za regulaciju gasa u položaju nižem od brzog položaja može dovesti do prekomjernog trošenja remena. **UVIJEK** koristiti brzi položaj kada aktivirate vanjsko vratilo.

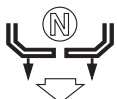
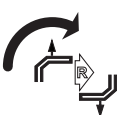
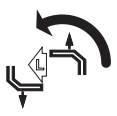
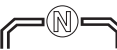
4. Povucite gumb PTO prema gore u uključeni položaj.

VAŽNO: Nemojte nikada uključivati vanjsko vratilo ako je kosilica zapunjena travom ili drugim materijalom. To može oštetiti električnu spojku.



UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Dok ne naučite upravljati strojem polako pomičite upravljačke ručice i držite gas na maloj brzini.

5. Pomaknite upravljačke ručice za početak košnje.

Smjer vožnje	Položaj ručice
Naprijed	Gurnite obje ručice naprijed iz neutralnog položaja. 
Unatrag	Povucite obje ručice natrag iz neutralnog položaja. 
Skretanje udesno	Gurnite lijevu ručicu naprijed više nego desnu. 
Skretanje ulijevo	Gurnite desnu ručicu naprijed više nego lijevu. 
Zaustavljanje	Vratite obje ručice u neutralni položaj. 

VAŽNO: Agresivno skretanje može oguliti i oštetiti travnjak. Pri naglim skretanjima uvijek se oba kotača moraju okretati. **NEMOJTE** skretati dok je unutarnji kotač posve zaustavljen. Za minimalni polumjer okretanja, unutarnji kotač polako okrećite unatrag, dok vanjski kotač pomičete polako prema naprijed.

Za najbolje rezultate košnje

1. Kosite travu kada je suha.
2. Noževe kosilice održavajte oštima.
3. Platforma kosilice mora biti propisno nivelirana.
4. Podesite kotače minimalne visine reza tako da ne dođe do guljenja travnjaka.
5. Nemojte postavljati prenisu visinu rezanja. Vrlo visoku travu kosite dvaput.
6. Nemojte voziti prebrzo.
7. Kosite s motorom pri punom gasu.
8. Pri malčiranju, uklanjajte samo 1/3 visine trave u jednom prolazu. Nemojte kositi više od 2.5 cm (1") u jednom prolazu.
9. Pokošenu travu izbacujte na već pokošenu površinu.
10. Mijenjajte obrazac rezanja sa svakom košnjom.
11. Ne dozvolite nakupljanje trave i otpadaka unutar platforme kosilice. Očistite poslije svake upotrebe.

ZAUSTAVLJANJE RADA MOTORA



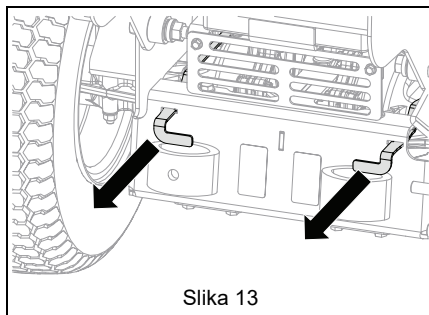
UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Čekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave prije nego napustite mjesto za rukovatelja.

1. Stavite upravljačke ručice u neutralni položaj.
2. Uključite parkirnu kočnicu.
3. Smanjite gas na 3/4 brzog položaja.
4. Pritisnite gumb vanjskog vratila prema dolje u isključeni položaj.
5. Ručicu za regulaciju gasa postavite u spori položaj.
6. Okrenite ključ za paljenje u isključeni položaj i izvadite ga iz brave za paljenje.

RUČNO POMICANJE STROJA

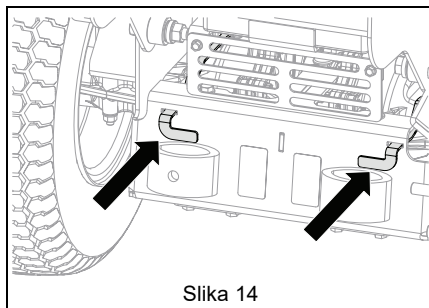
Premostite sklop mjenjač-diferencijal da pomaknete stroj kada je motor ugašen.

1. Postavite upravljačke ručice u neutralni položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Zaustavite rad motora, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
3. Povucite obje poluge za isključenje prijenosnog sklopa mjenjač-diferencijal u premošteni položaj. Pogledajte Slika 13.



Slika 13

4. Otpustite parkirnu kočnicu i gurajte stroj do željenog mjesta.
5. Uključite parkirnu kočnicu.
6. Gurnite poluge prijenosnog sklopa u radni položaj. Pogledajte Slika 14.



Slika 14

ODRŽAVANJE



UPOZORENJE: IZBJEGNITE OŽLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem odjeljak Sigurnost prije nastavka rada.

Propisno održavanje može produžiti radni vijek stroja. Pogledajte *Raspored održavanja* na stranici 22 koji prikazuje preporučeni raspored servisiranja.

Vaš zastupnik tvrtke Ariens može pružiti servis i podešavanja kako bi vaš stroj djelovao na vrhuncu učinkovitosti. Za servis motora obratite se ovlaštenom servisu proizvođača motora.

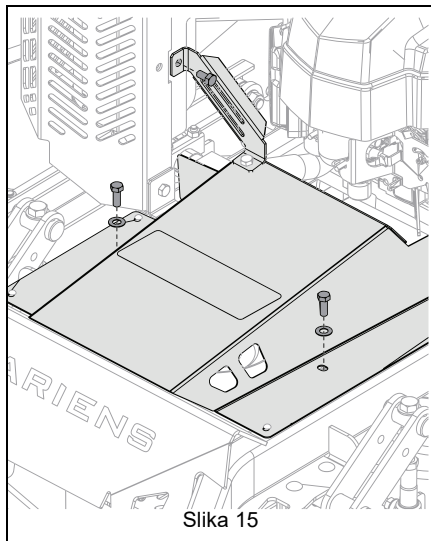
Češći servisi mogu biti potrebni ako su radni uvjeti otežani (teška opterećenja, visoke okolne temperature, prašnjavi uvjeti ili čestice u zraku).

Dodatne upute za održavanje potražite u Priručniku za motor.

SERVISNI POLOŽAJ

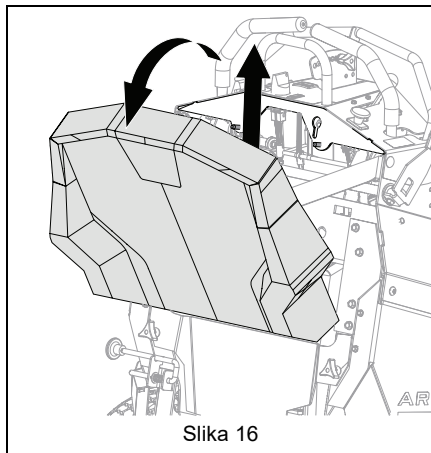
1. Stroj postavite na ravnu, vodoravnu površinu.
2. Zaustavite rad motora, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
3. Stavite klinove pod kotače. Vežite stroj stremenima i stegama na dizalicu, ako se koristi.
4. Postavite upravljačke ručice u neutralni položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu.

5. Otpustite dva pričvrсна vijka ploče za pristup remenu i jedan pričvrсни vijak nosača ispušnog lonca. Otvorite panel za pristup remenu prema potrebi. Pogledajte Slika 15.



Slika 15

6. Otpustite četiri pričvrсна vijka stražnje pristupne ploče.
7. Povucite pristupnu podlogu prema gore, a zatim prema natrag kako biste je uklonili. Pogledajte Slika 16.



Slika 16

RASPORED ODRŽAVANJA

Obavljeni servis	Pri svakoj upotrebi	Svakih 25 sati.	Svakih 50 sati.	Svakih 100 sati.	Svakih 400 sati.
Očistite motor od sve trave ili naslaga	•				
Provjera ulja u motoru *					
Zamjena ulja u motoru *					
Provjera filtra za zrak *					
Promjena filtra za zrak *					
Očistite sustav hlađenja motora				•	
Provjera sustava sigurnosne sprege	•				
Provjera sustava hidraulike	•				
Provjera tlaka u gumama	•				
Provjera noževa kosilice		•			
Podmazivanje stroja			•		
Provjera parkirne kočnice	•				
Čišćenje akumulatora				•	
Provjera steznih elemenata				•	
Provjera remena				•	
Zamjena hidrauličnog ulja i filtra **					•
Podmažite ležajeve vilica kotača					•
Podmažite ležajeve zakretnih kotača					•

* Upute potražite u priručniku za motor.
 ** Zamijenite nakon prvih 75 sati rada.

SERVISNI DIJELOVI

Obratite se svom zastupniku tvrtke Ariens za kupovinu servisnih dijelova vašeg stroja.

Opis	Kol.	Dio br.
Nož kosilice – 32"	2	00450200
Nož kosilice – 36"	2	00450300
Remen vanjskog vratila	1	07200831
Vretenasti remen – 32"	1	07200833
Vretenasti remen – 36"	1	07200832
Pogonski remen sklopa mjenjač-diferencijal (hidro).	1	07200835
Filter za zrak	1	21548000
Filter motornog ulja – Kawasaki	1	21548100
Filter goriva – Kawasaki	1	21548101
Pred-čistač	1	21565800
Set za podešavanje – Kawasaki	1	70721700

PROVJERA SUSTAVA SIGURNOSNE SPREGE

Sustav blokiranja parkirne kočnice

S aktiviranom parkirnom kočnicom, poluge upravljača moraju biti blokirane u neutralnom položaju.

Kada je parkirna kočnica otpuštena, motor se ne smije pokrenuti i motor se mora ugasiti ako rukovatelj otpusti ručicu za upravljanje. Pogledajte *Prije rada* na stranici 17. Ako sustav ne radi ispravno, obratite se svom prodavaču za popravak. NEMOJTE raditi sa strojem dok se ne obave popravci.

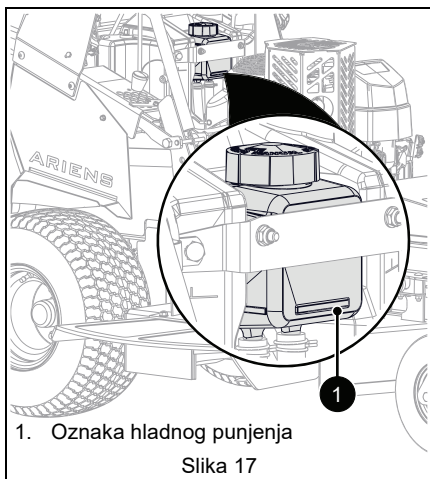
PROVJERA SUSTAVA HIDRAULIKE

Provjera razine hidrauličnog ulja

Pogledajte Sliku 17.

1. Postavite stroj u servisni položaj i otvorite stražnju pristupnu ploču. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 21.
2. Provjerite razinu ulja u ekspanzionoj posudi. Ulje treba dosezati do oznake hladnog punjenja.

VAŽNO: Motor treba biti hladan kod provjere početne razine ulja.



3. Pustite da motor radi 1 minutu pa ponovo provjerite razine ulja.
4. Dodajte hidrauličnog ulja, ako je potrebno. Pogledajte *Dodajte hidraulično ulje* na stranici 23.

Dodajte hidraulično ulje

1. Postavite stroj u servisni položaj i otvorite stražnju pristupnu ploču. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 21.
2. Uklonite čep ekspanzione posude hidrauličnog ulja.
3. Napunite ekspanzione posude sintetskim motornim uljem (Ariens p/n 00057100) ili ekvivalentom sve dok ulje ne dosegne oznaku hladnog punjenja. Pogledajte Slika 17.
4. Vratite na mjesto čep ekspanzione posude.

Zamjena hidrauličnog ulja i filtra

1. Pustite da stroj radi nekoliko minuta da se hidraulično ulje ugrije.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
3. Podignite i pravilno poduprite stražnji dio stroja i uklonite kotač.
4. Postavite ispod filtra za ulje neku posudu za hvatanje starog ulja.

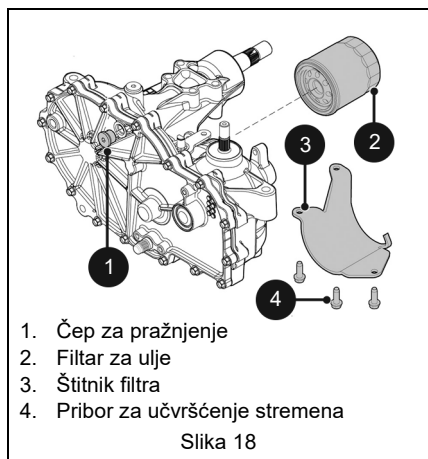
Pogledajte Slika 18.

5. Uklonite štitnik filtra i sam filter sa sklopa mjenjač-diferencijal.
6. Uklonite ispusni čep sa otvora za punjenje i pustite da se sklop mjenjač-diferencijal potpuno isprazni.

7. Obrišite dosjednu površinu filtra da bude čista.
8. Premažite čistim hidrauličnim uljem gumenu brtvu na novom uljnom filtru.
9. Završite filter u njegovo kućište dok ne dotakne dosjed, a zatim ga zavrnite još 3/4 okreta da se stegne.
10. Vratite na mjesto štitnik filtra i stegnite momentom od 0.61 N•m (5.4 lb-in). NEMOJTE prejakno stegnuti.
11. Otpustite čep za pražnjenje, ali nemojte ga uklanjati.

NAPOMENA: Otpuštanje čepa za pražnjenje prilikom dodavanja hidrauličke tekućine pomaže izlasku zraka i pomaže u procesu pročišćavanja.

12. Dodavajte sintetsko motorno ulje 15W-50 (Ariens p/n 00057100) ili jednakovrijedno, sve dok se ulje ne pojavi na dnu čepa za ispuštanje (oko 1.9L (2 Qt) po sklopu mjenjač-diferencijal).
13. Vratite na mjesto čep otvora za punjenje i stegnite momentom od 20.3 N•m (15 lb-in).
14. Ponovite koraci 1 – koraci 13 za drugi sklop mjenjač-diferencijal.
15. Odzračite sustav hidraulike. Pogledajte *Odzračivanje sustava hidraulike* na stranici 24.



Odzračivanje sustava hidraulike

Ispustite zrak iz sustava hidraulike nakon pražnjenja ulja ili zamjene filtra.



UPOZORENJE: IZBJEKNITE OZLJEDE. Ovo podešavanje zahtijeva rad motora. Budite krajnje oprezni da izbjegnute dodir s pokretnim dijelovima i vrelim površinama. Sa sigurnošću utvrdite da je stražnji kraj stroja dobro poduprt i učvršćen prije pokretanja motora.

1. Parkirajte stroj okrenut prema zidu ili stavite klinove pod kotače.
2. Otpustite parkirnu kočnicu.
3. Poduprite stroj tako da pogonski kotači budu dignuti od tla.
4. Premostite sklop mjenjač-diferencijal. Pogledajte *Ručno pomicanje stroja* na stranici 20.
5. Pokrenite motor i polako mičite upravljačke ručice prema naprijed i nazad 5 do 6 puta.
6. Vratite obje poluga za isključenje prijenosnog sklopa mjenjač-diferencijal u radni položaj. Pogledajte *Ručno pomicanje stroja* na stranici 20.
7. Polako mičite upravljačke ručice prema naprijed i nazad 5 do 6 puta.
8. Zaustavite motor, spustite stroj na tlo i provjerite razinu ulja. Dodajte ulja ako je potrebno.
9. Ponovite koraci 1 – 8 sve dok sklop mjenjač-diferencijal ne počne raditi mirno u kretanju naprijed i nazad pri normalnoj brzini bez pretjerane buke.

PROVJERA TLAKA U GUMAMA

Pogledajte *Tehnički podaci* na stranici 43 za preporučeni tlak u gumama.



UPOZORENJE: IZBJEKNITE OZLJEDE. Moguće se eksplozivno razdvajanje gume i naplatka.

- NEMOJTE napuhavati gume iznad preporučenog tlaka.
- NEMOJTE napuhavati gume kompresorom; koristite ručnu pumpu.
- NEMOJTE stajati ispred sklopa guma prilikom napuhavanja. Koristite samodržeci nastavak za ventil i dovoljno dugačko crijevo da možete stajati sa strane.
- NEMOJTE montirati gumu bez propisane opreme i ako niste iskusni.

PROVJERA NOŽEVA KOSILICE

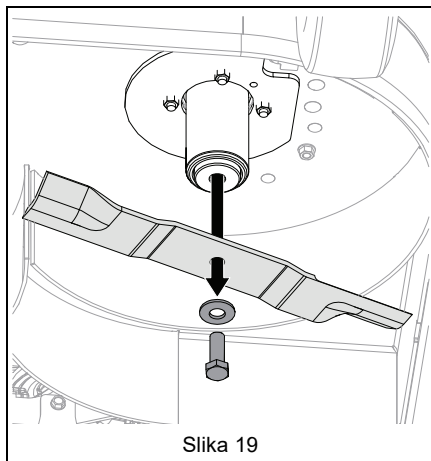
Provjerite istrošenost noževa. Po potrebi ih zamijenite i naoštrite.



OPREZ: IZBJEKNITE OZLJEDE. Koristite čvrste rukavice ili podstavu za zaštitu ruku prilikom rada s noževima kosilice. Okretanjem jednog noža okreće se i drugi nož.

Uklanjanje noževa

1. Stroj postavite u položaj za servis.
Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 21.
 2. Odvojite kabele svjećica.
- Pogledajte Sliku 19.
3. Uklonite matice i podloške koje pričvršćuju noževe na vratila i uklonite noževe. Sačuvajte spojni materijal za ponovnu ugradnju.



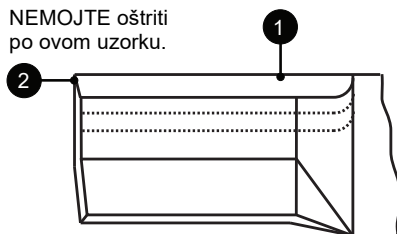
Oštrenje noževa



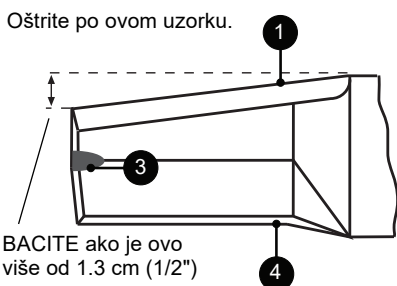
OPREZ: NEMOJTE oštriti noževe dok su montirani na stroju.

1. Skinite noževe. Bacite noževe u sljedećim slučajevima:
 - Ako je uklonjeno više od 1.3 cm (1/2") metala.
 - Ako su erodirali podizači zraka.
 - Ako su noževi savijeni ili polomljeni.
2. Turpijom ili brusilicom skidajte sa svakog sječiva noža jednaku količinu materijala dok se ne naoštiri. NEMOJTE mijenjati kut reznog brida ili zaobljavati kut noža. Pogledajte Sliku 20.

NEMOJTE oštriti po ovom uzorku.



Oštrite po ovom uzorku.



BACITE ako je ovo više od 1.3 cm (1/2")

1. Rezni brid
2. Pravi kut
3. Erozija podizača zraka
4. Podizač zraka

Slika 20



OPREZ: Neuravnoteženi noževi izazivaju pojačane vibracije i moguće oštećenje stroja. Uravnotežite noževe prije nego ih vratite na stroj. NIKADA ne zavarujte i ne ravnajte savijene noževe.

3. Provjerite uravnoteženost noža tako da ga nataknete na vijak bez navoja. Držite vijak vodoravno. Ako nož ne ostaje u vodoravnom položaju, oštrite teži kraj sve dok se nož ne uravnoteži.

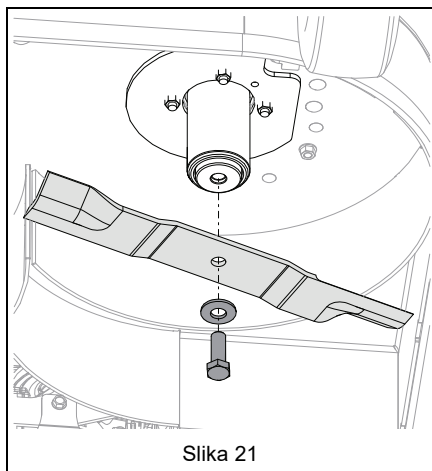
Ugradnja noževa

Pogledajte Sliku 21.



OPREZ: Dosjedne površine između vretena, noža i podloške MORAJU biti bez ostataka kako bi se osiguralo ispravno stezanje i poravnanje.

1. Vratite noževe na mjesto i stegnite originalnim steznim priborom. Stegnite momentom od 156 N•m – 217 N•m (115 lb-ft – 160 lb-ft).
2. Ponovo spojite kabele svjećica.



Slika 21

PROVJERA PARKIRNE KOČNICE

VAŽNO: Poluga parkirne kočnice uključuje pogonske kotače pomoću dva neovisna kabela. Moguće je da parkirna kočnica uključi samo jedan pogonski kotač, što znači da kabel parkirne kočnice na suprotnoj strani nije podešen.

1. Stroj postavite u položaj za servis. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 21.
2. Premostite sklop mjenjač-diferencijal. Pogledajte *Ručno pomicanje stroja* na stranici 20.
3. Gurajte stroj naprijed.
 - Ako se stroj ne pomiče naprijed, parkirna kočnica radi ispravno.
 - Ako se stroj lako pomiče naprijed, potreban je popravak ili podešavanje. Pogledajte *Podesite ručicu parkirne kočnice* na stranici 32.

4. Vratite obje poluga za isključenje prijenosnog sklopa mjenjač-diferencijal u radni položaj. Pogledajte *Ručno pomicanje stroja* na stranici 20.

ČIŠĆENJE AKUMULATORA

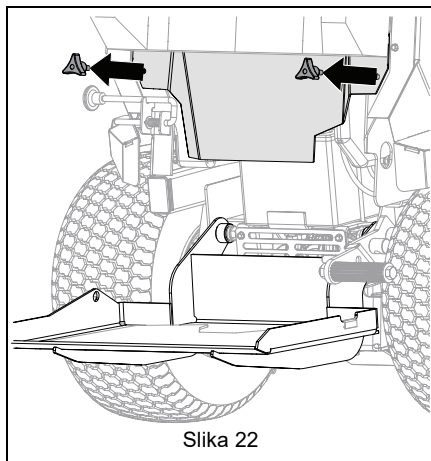


UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Izvodi akumulatora, priključci i odgovarajući pribor sadrže olovo i olovne spojeve, kemikalije za koje se u Državi Kaliforniji smatra da uzrokuju rak i reproduktivna oštećenja. Operite ruke nakon rukovanja akumulatorom.

Uklonite akumulator

Pogledajte Sliku 22.

1. Zakrenite platformu prema dolje u stojeći položaj.
2. Skinite i zadržite pristupnu ploču akumulatora.
3. Odvojite negativni kabel, a zatim i pozitivni kabel akumulatora.

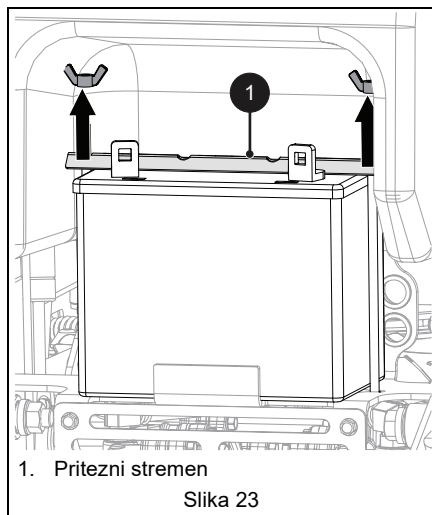


Slika 22

Pogledajte Sliku 23.

4. Uklonite pritezni remen akumulatora.

5. Uklonite akumulator.



Čišćenje akumulatora

1. Očistite priključke i završetke kabela akumulatora žičanom četkom.
2. Premažite priključke dielektričnom mašću ili naftnim želeom.

Ugradnja akumulatora

1. Ugradnja akumulatora.
2. Učvrstite pritezni remen akumulatora na akumulator pomoću originalnog pribora.
3. Ponovo spojite pozitivni kabel, a zatim negativni.
4. Stavite nazuvicu preko pozitivne stezaljke.
5. Vratite pristupnu ploču i učvrstite krilnim maticama.

PUNJENJE AKUMULATORA

NAPOMENA: NEMOJTE ga brzo puniti. Brzim punjenjem oštećuje se ili uništava akumulator. Upotrebljavajte SAMO automatski punjač koji je predviđen za punjenje akumulatora.

NAPOMENA: UVIJEK se pridržavajte podataka koje je proizvođač naveo na akumulatoru. Za pojedinosti o punjenju obratite se proizvođaču akumulatora.

1. Izvadite akumulator iz stroja. Pogledajte *Uklonite akumulator* na stranici 26.
2. Akumulator stavite na stol ili na dobro provjetravano mjesto.
3. Spojite pozitivni kabel punjača na pozitivni priključak.
4. Spojite negativni kabel punjača na negativni priključak.
5. Puniti akumulator u skladu s uputama proizvođača akumulatora i punjača akumulatora.
6. Stavite akumulator u stroj. Pogledajte *Ugradnja akumulatora* na stranici 27.

Pokretanje iz vanjskog izvora

Ariens ne preporučuje vanjsko pokretanje stroja. Vanjskim pokretanjem mogu se oštetiti sastavni dijelovi motora i električnog sustava. Više pojedinosti potražite u priručniku motora.

PROVJERA STEZNIH ELEMENATA

Provjerite jesu li stezni elementi labavi i zategnite ako je potrebno.

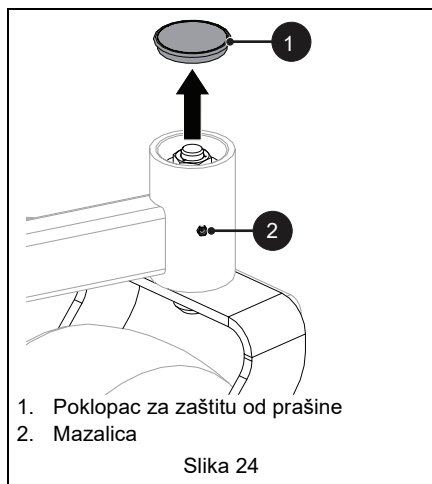
PODMAZIVANJE STROJA

1. Nanesite ulje na sva okretna mjesta i spojeve s osovinicama.
2. Ubrizgajte mazivo u priključke za podmazivanje.

Podmažite ležajeve vilica kotača

Pogledajte Sliku 24.

1. Postavite upravljačke ručice u neutralni položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Zaustavite rad motora, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
3. Uklonite poklopac za zaštitu od prašine.
4. Ubrizgavajte mazivo u mazalicu dok se mazivo ne pojavi na vrhu gornjeg ležaja.
5. Vratite poklopac za zaštitu od prašine.



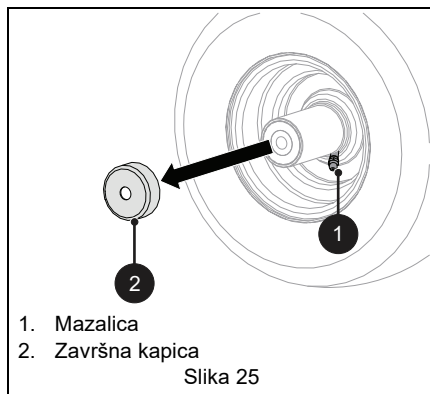
Podmažite ležajeve zakretnih kotača

1. Stroj postavite u položaj za servis. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 21.
2. Poduprite stroj tako da prednji kotači budu dignuti od tla.
3. Skinite kotač s prednje vilice kotača.

Pogledajte Sliku 25.

4. Uklonite završne kapice s glavčine kotača.
5. Ubrizgavajte mazivo u mazalicu dok se mazivo ne istisne kroz brtvu u glavčini kotača.
6. Obrisite višak maziva.
7. Vratite završne kapice na glavčinu kotača.
8. Vratite kotač na vilicu i spustite stroj na tlo.

VAŽNO: Nakon zatezanja vijka, kotač ne smije imati bočnu zračnost. Zatežite vijak dok ne dođe do malog otpora ležaja kotača. Kotač se na smije slobodno okretati



SERVIS I PRILAGODBE



UPOZORENJE: IZBJEKNITE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem odjeljak Sigurnost prije nastavka rada.

SERVIS ELEKTRIKE

Ploča s osiguračima/relejima se nalazi s desne strane stupa dostupna sprijeda.

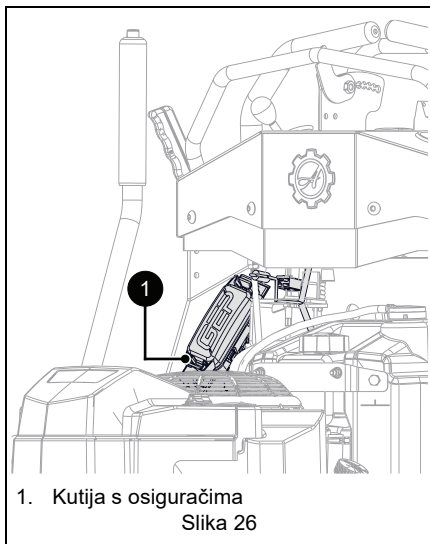
Zamjena osigurača

Glavni osigurač se nalazi s desne strane motora iza daljinskog elektropokretača. Držite ga na ovom mjestu kako biste ga zaštitili od oštećenja.

NAPOMENA: Da se izbjegne oštećenje električnog kruga, zamijenite osigurače s osiguračima iste jakosti struje. Utvrdite uzrok električnog kvara i popravite ga prije zamjene pokvarenih električnih dijelova.

Pogledajte Sliku 26.

1. Uklonite neispravan osigurač.
2. Utvrdite uzrok kvara osigurača i popravite stanje.
3. Ugradite novi osigurač.

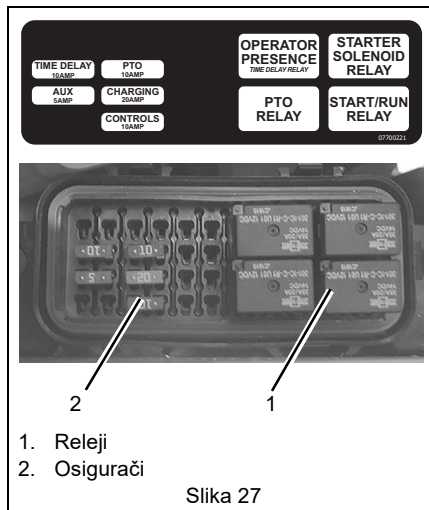


Zamjena releja

NAPOMENA: Releji se mogu međusobno zamijeniti. Koristite samo kvalitetne zamjenske dijelove. Pogledajte *Servisni dijelovi* na stranici 22.

Pogledajte Sliku 27.

1. Uklonite neispravan relej.
2. Utvrdite uzrok kvara releja i popravite stanje.
3. Ugradite novi relej.



PODEŠAVANJE SKLOPOVA MJENJAČ-DIFERENCIJAL

Provjera prekomjernog puzanja



UPOZORENJE: IZBJEKNITE OZLJEDE.

Ovo podešavanje zahtijeva rad motora. Budite krajnje oprezni da izbjegnute dodir s pokretnim dijelovima i vrelim površinama. Sa sigurnošću utvrdite da je stražnji kraj stroja dobro poduprt i učvršćen prije pokretanja motora.

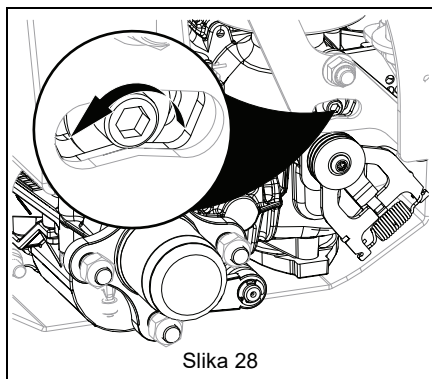
1. Pustite da stroj radi najmanje 5 minuta da se hidraulični sustav ugrije.
2. Ugasite motor i povucite parkirnu kočnicu.
3. Stavite klinove pod prednje kotače i poduprite stroj tako da oba pogonska kotača budu dignuta od tla.
4. Skinite pogonske kotače.

5. Pokrenite motor, dovedite ručicu gasa u brzi položaj i otpustite parkirnu kočnicu.
6. Mičite upravljačke ručice prema naprijed i nazad 5 do 6 puta a zatim ih vratite u neutralni položaj.
7. Provjerite da li se glavčine okreću.
 - Ako se samo malo okreću, zaustavite motor, vratite kotače na mjesto i spustite stroj na tlo.
 - Ako je okretanje prekomjerno, podesite neutralni položaj. Pogledajte *Podešavanje neutralnog položaja* na stranici 30.

Podešavanje neutralnog položaja

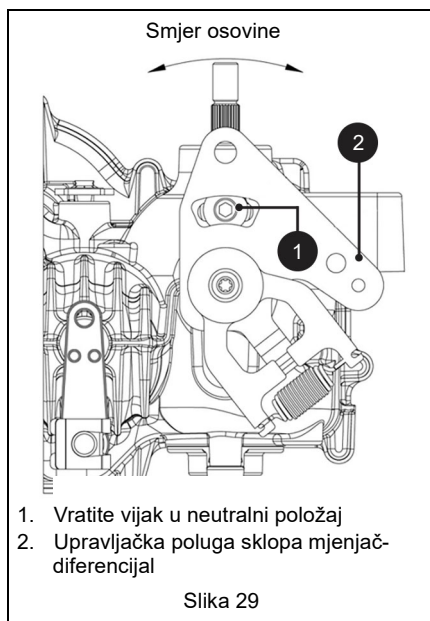
Ako se glavčine kotača prekomjerno vrte nakon provjere prekomjernog puzanja, podesite neutralni položaj.

1. Otpustite vijak vraćanja u neutralni položaj na sklopu mjenjač-diferencijal. Pogledajte Slika 28.



Slika 28

2. Polako okrećite upravljačku polugu sklopa u suprotnom smjeru od okretanja glavčine sve dok se glavčina ne zaustavi. Pogledajte Slika 29.



1. Vratite vijak u neutralni položaj
2. Upravljačka poluga sklopa mjenjač-diferencijal

Slika 29

3. Držite upravljačku polugu sklopa mjenjač-diferencijal u tom položaju i stegnite vijak vraćanja u neutralni položaj.
4. Pokrenite motor, dovedite ručicu gasa u brzi položaj i otpustite parkirnu kočnicu.
5. Mičite upravljačke ručice prema naprijed i nazad 5 do 6 puta a zatim ih vratite u neutralni položaj.
6. Provjerite da li se glavčine okreću.
 - Ako se samo malo okreću, zaustavite motor, vratite kotače na mjesto, vratite stroj u radni položaj.
 - Ako je okretanje prekomjerno, ponovite korake 1 – 5.

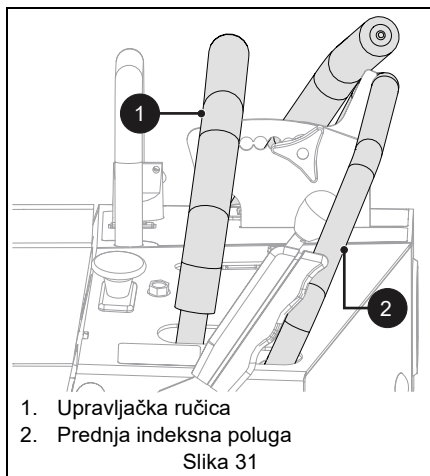
PODEŠAVANJE UPRAVLJAČKIH RUČICA

Pogledajte slike 30, 31.

1. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
2. Uključite parkirnu kočnicu.
3. Postavite stražnju pristupnu ploču u servisni položaj. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 21.
4. Otpustite odstoju maticu ekscentra.
5. Otpustite zaporne matice koje se nalaze na sponi.

6. Gurnite i držite upravljačku polugu prema naprijed i okrećite upravljačku polugu dok poluga upravljača ne dođe u kontakt s prednjom indeksnom polugom.
7. Ponovite korak 6 na drugoj strani.
8. Vratite upravljačke ručice u neutralni položaj.
9. Ako je potrebno, lagano namjestite upravljačke poluge tako da poluge upravljača budu poravnate jedna s drugom.
10. Okrećite sponu sve dok se poluge upravljača ne poravnaju. Po potrebi namjestite i lijevu i desnu stranu.
11. Stegnite zaporne matice i odstoju maticu ekscentra.

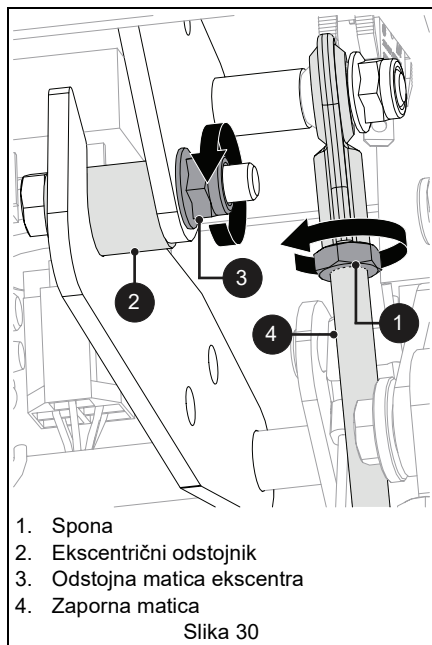
NAPOMENA: Podesite spregu poluge upravljača ako su poluge upravljača pomaknute tijekom primjene kočnice. Pogledajte *Podešavanje spregu poluge upravljača* na stranici 31.

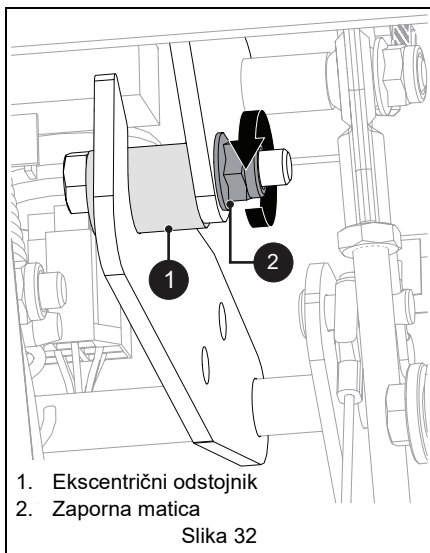


Podešavanje spregu poluge upravljača

Pogledajte Slika 32.

1. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
2. Zaglavite kotače klinovima da spriječite kotrljanje.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Otpustite, ali nemojte uklanjati vanjsku sigurnosnu maticu na čahuri ekscentra kočnice.
5. Uključite parkirnu kočnicu. Čahura će sjesti u usjek u nosaču poluge kočnice.
6. Stegnite zapornu maticu.
7. Ako je potrebno, namjestite poluge upravljača kako biste postigli potpuno međusobno poravnanje.





PODEŠAVANJE STROJA ZA VOŽNJU RAVNO

1. Stroj parkirajte na ravnoj, vodoravnoj površini.
2. Provjerite tlakove u gumama. Ako je potrebno, podesite na preporučeni tlak. Pogledajte *Tehnički podaci* na stranici 43.

VAŽNO: NEMOJTE napuhati gume na tlak veći od preporučenog.

3. Vozite stroj prema naprijed, gurajući obje upravljačke poluge sve do indeksne poluge.
4. Provjerite trag. Ako stroj ne vozi pravocrtno, podesite upravljačke poluge. Pogledajte *Podešavanje upravljačkih ručica* na stranici 30.

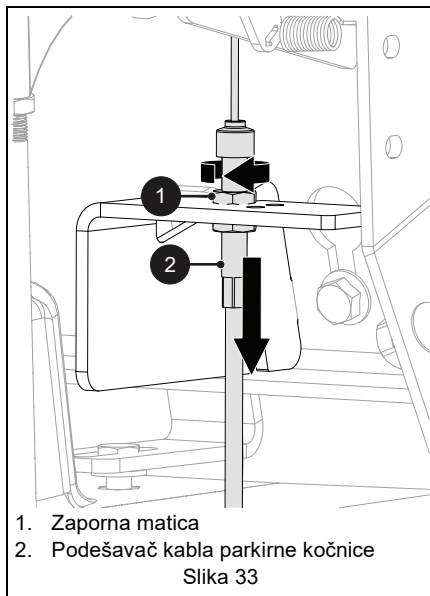
PODESITE RUČICU PARKIRNE KOČNICE

Stroj je opremljen s dvije čelične uzice parkirne kočnice koje neovisno upravljaju parkirnom kočnicom na svakom pogonskom kotaču.

1. Postavite stroj u servisni položaj i otvorite stražnju pristupnu ploču. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 21.
2. Provjera parkirne kočnice Pogledajte *Provjera parkirne kočnice* na stranici 26.
3. Isključite parkirnu kočnicu.

Pogledajte Slika 33.

4. Otpustite zapornu maticu na regulatoru čelične uzice ručne kočnice i povucite cilindar regulatora prema dolje dok uzica ne bude zategnuta, ali ne prenapregnuta.
5. Završite donju maticu dok ne dodirne nosač.
6. Zategnite gornju zapornu maticu.



7. Uključite parkirnu kočnicu i provjerite podešenost. Ponovite ako je potrebno.
8. Provjerite jesu li prenosne poluge u radnom položaju nakon podešavanja kočnice.

ZAMIJENITE REMENE KOSILICE

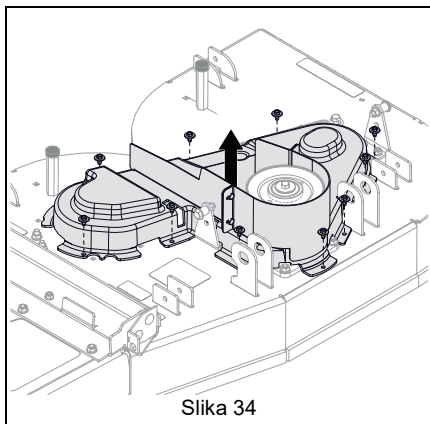


OPREZ: Oštećeni ili istrošeni remeni mogu dovesti do ozljede i / ili oštećenja stroja. Provjerite češće ima li na remenima prekomjerne istrošenosti ili pukotina.

Pristup remenu

1. Postavite upravljačke ručice u neutralni položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Zaustavite rad motora, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
3. Uklonite platformu kosilice. Pogledajte *Uklanjanje platforme* na stranici 34.

4. Uklonite deset vijaka za lim i podignite štitnik remena sa platforme. Pogledajte Slika 34.



Slika 34

Uklonite remen vanjskog vrtila - PTO



OPREZ: Budite oprezni pri oslobađanju napetosti opruge zatezne remenice. Dijelove tijela držite dalje od zatezača kada izvodite ovu radnju.

Pogledajte Slika 36.

1. Skinite remen prijenosa. Pogledajte *Skinite remen prijenosa* na stranici 34.
2. Otpustite remenicu zatezača.
3. Skinite remen vanjskog pogonskog vrtila (PTO) kosilice sa kvačila, a zatim s podiznog vrtila.

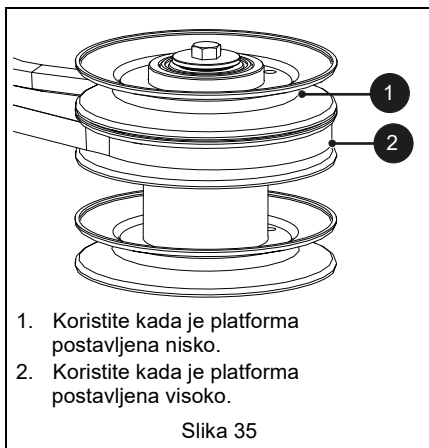
Ugradnja remena vanjskog vrtila - PTO

1. Ugradite remen vanjskog pogonskog vrtila (PTO) na kvačilo, a zatim na podizno vrtilo. Pogledajte Slika 36.

VAŽNO: Pazite da se koristi ispravna remenica na temelju podešene visine platforme:

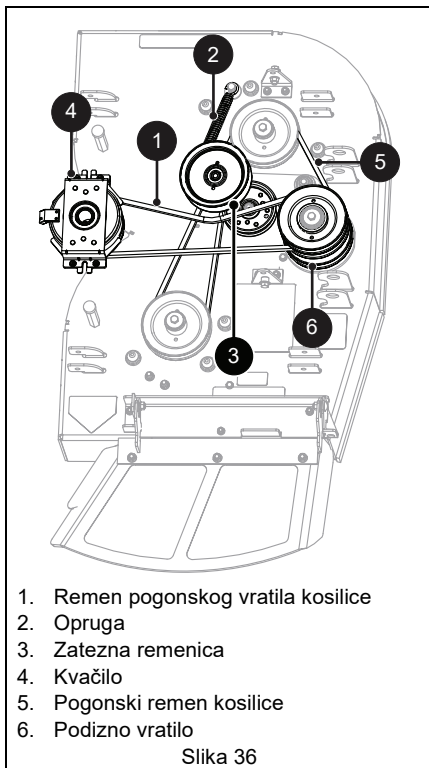
Pogledajte Slika 35.

- Donji položaj (38 mm – 102 mm ili 1.5" – 4"): Koristite gornju remenicu.
- Gornji položaj (64 mm – 127 mm ili 2.5" – 5"): Koristite srednju remenicu.



Slika 35

2. Vratite na mjesto remen prijenosa. Pogledajte *Postavite remen prijenosa* na stranici 34.
3. Provjerite da nema uvijanja u remenima i da su pravilno provedeni.
4. Vratite na mjesto štitnik remena i zatvorite pristupnu ploču.



Slika 36

1. Remen pogonskog vrtila kosilice
2. Opruga
3. Zatezna remenica
4. Kvačilo
5. Pogonski remen kosilice
6. Podizno vrtilo

Skinite pogonski remen kosilice

Pogledajte Sliku 36.

1. Skinite remen pogonskog vratila s podiznog vratila. Pogledajte *Uklonite remen vanjskog vratila - PTO* na stranici 33.
2. Otpustite napetost opruge i uklonite oprugu sa nosača.
3. Skinite pogonski remen kosilice.

Ugradnja pogonskog remena kosilice

Pogledajte Sliku 36.

1. Ugradnja pogonskog remena kosilice.
2. Provjerite da nema uvijanja u remenima i da su pravilno provedeni.
3. Ponovo postavite oprugu na nosač.
4. Vratite na mjesto remen vanjskog vratila - PTO. Pogledajte *Ugradnja remena vanjskog vratila - PTO* na stranici 33.

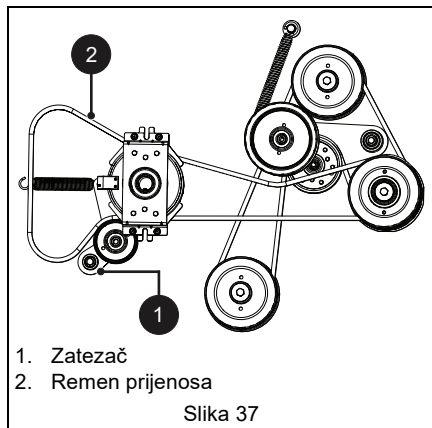
Skinite remen prijenosa

1. Povucite unatrag krak zatezne remenice i skinite prijenosni remen. Pogledajte Sliku 37.

Postavite remen prijenosa

Pogledajte Sliku 37.

1. Postavite novi remen prijenosa
2. Provjerite da nema uvijanja u remenima i da su pravilno provedeni.



UKLONITE / INSTALIRAJTE PLATFORMU KOSILICE

Uklanjanje platforme

1. Stroj postavite u položaj za servis. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 21.



UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE! Opruge pohranjuju energiju. Držite dijelove tijela dalje od točaka prignječenja prilikom uklanjanja platforme.

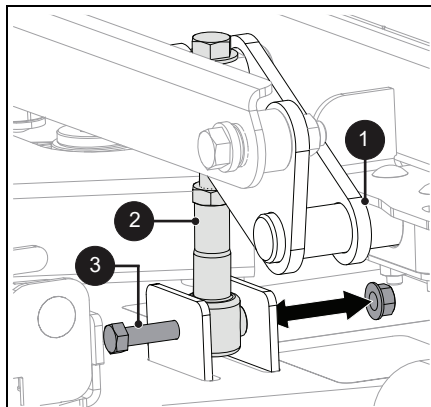
2. Uklonite remen vanjskog vratila sa spojke. Pogledajte *Uklonite remen vanjskog vratila - PTO* na stranici 33.



UPOZORENJE: IZBJEGNITE OZLJEDE. Krakovi i papučica za podizanje kosilice mogu uzrokovati teške ozljede ako se opruge ne odvoje prije od spona podizača.

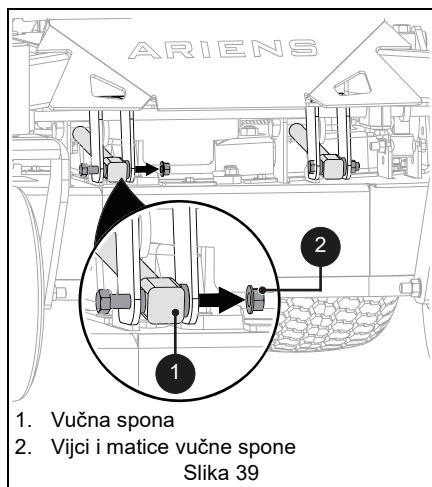
NAPOMENA: Postavite potporne kao što su blokovi ili podmetači ispod svake strane platforme.

3. Polako spustite platformu dok se ne osloni na nosače.
4. Uklonite vijke i matice učvršćenja spona podizača kosilice za platformu. Pogledajte Sliku 38.



4. Uklonite i zadržite vijak i maticu vučne spona. Pogledajte Sliku 39.

5. Izvucite platformu ispod stroja.



Ugradnja platforme

1. Postavite platformu pod stroj.
2. Ponovno spojite prednje vučne spona s platformom koristeći originalne klinove, vijke i matice.
3. Postavite platformu na ispravan raspon visine rezanja. Pogledajte *Podešavanje visine platforme* na stranici 36.
4. Ponovno instalirajte spona podizača koristeći originalne vijke i matice.
5. Ugradite PTO remen. Pogledajte *Ugradnja remena vanjskog vratila - PTO* na stranici 33.
6. Nivelirajte platformu kosilice. Pogledajte *Niveliranje i nagib platforme kosilice* na stranici 35.

NIVELIRANJE I NAGIB PLATFORME KOSILICE

VAŽNO: Pazite da je stroj na ravnoj i vodoravnoj površini i da su gume napuhane na preporučeni tlak.

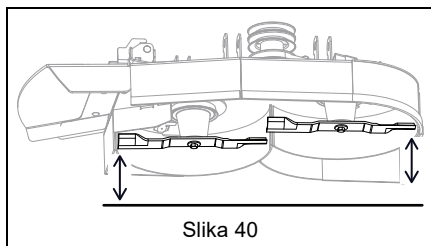
Provjera niveliranosti i nagiba noža

1. Postavite upravljačke ručice u neutralni položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Zaustavite rad motora, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
3. Podignite platformu kosilice na 95.3 mm (3.75") visine rezanja ako je remen u visokom rasponu visine i na 70 mm (2.75") ako je remen na niskom rasponu visine rezanja.
4. Podmetnite blokove na svaki kut platforme kako biste podržali njenu težinu.

NAPOMENA: Blokove postavite ispod donjeg ruba platforme, a ne ispod šipke pojačanja zavarene duž čela platforme.

Pogledajte Sliku 40.

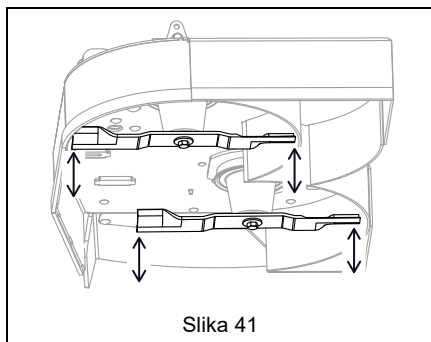
- Postavite noževe kosilice tako da im završeci budu okrenuti u smjeru lijevo - desno poprečno na širinu platforme.
- Izmjerite udaljenost između tla i lijevog i desnog reznog brida noža. Udaljenosti bi trebale biti unutar 4.7 mm (3/16").



Slika 40

Pogledajte Sliku 41.

- Postavite noževe kosilice tako da im krajnje točke budu okrenute naprijed-nazad i izmjerite sljedeće:
 - S prednje strane platforme, izmjerite udaljenost od tla do reznog brida srednjeg noža.
 - Na stražnjoj strani platforme, izmjerite udaljenost od tla do reznog brida lijevog i desnog noža.
- Rezni brid na prednjoj strani platforme trebao bi biti 3.2 mm (1/8") niži od reznih bridova na stražnjoj strani platforme.



Slika 41

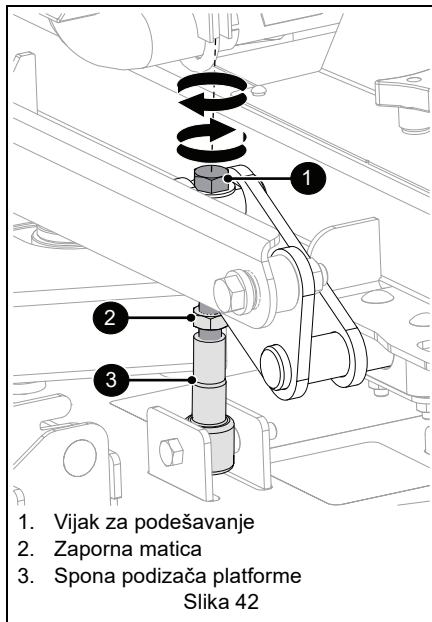
Ako su mjere izvan raspona, podignite donju stranu platforme pomoću podešivača visine na nosačima podizača platforme.

Podešavanje visine noža

Pogledajte Sliku 42.

Nivelirajte i podesite nagib kosilice pomoću podešivača visine na svakom nosaču podizača platforme.

- Otpustite zapornu maticu na vijku nosača za niveliranje platforme oko 1/4 okretaja kako biste smanjili opterećenje na podešavačima visine.
- Otpustite zapornu maticu na vijku podizača platforme, a zatim okrenite vijak u smjeru kazaljke na satu kako biste podigli platformu ili u suprotnom smjeru kako biste spustili platformu.
- Zategnite zapornu maticu.



Slika 42

Podešavanje visine platforme

Platforma kosilice ima dvije moguće visine za proširenje raspona visine rezanja.

- Niski položaj: 38 mm – 102 mm (1.5" – 4")
- Visoki položaj: 64 mm – 127 mm (2.5" – 5")

Promjena visine platforme:

- Slijedite postupak za skidanje platforme. Pogledajte *Uklanjanje platforme* na stranici 34.

NAPOMENA: Platforma se ne mora izvlačiti ispod stroja.

- Izaberite rupe za postavljanje prema željenoj visini rezanja.

Pogledajte slike 43, 44 i 45.

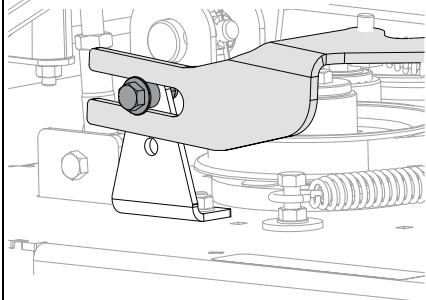


OPREZ: NEMOJTE uključivati nožve kosilice u transportnom položaju ako je platforma u niskom rasponu visine rezanja (1.5" – 4"). Može doći do oštećenja remena.

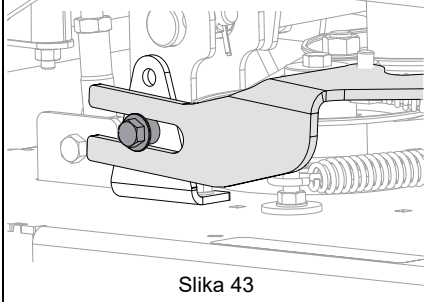
- Za veću visinu rezanja, postavite nosač remenice zatezača platforme i izbornik visine rezanja u donje rupe. Stavite klinasti remen u donji žlijeb dvostruke remenice.
- Za nižu visinu rezanja, postavite nosač remenice zatezača platforme i izbornik visine rezanja u gornje rupe. Stavite klinasti remen u gornji žlijeb dvostruke remenice.

VAŽNO: Pazite da položaj visine rezanja odgovara rasponu visine.

38 mm – 102 mm (1.5" – 4")

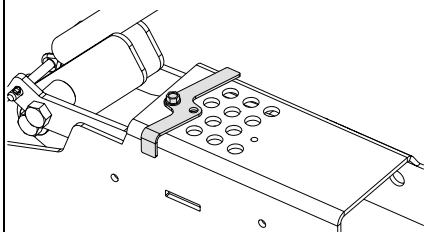


64 mm – 127 mm (2.5" – 5")

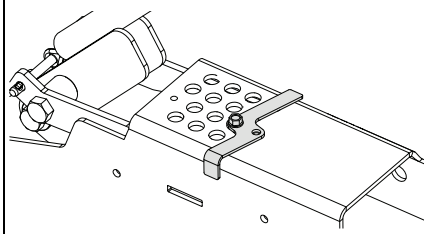


Slika 43

64 mm – 127 mm (2.5" – 5")

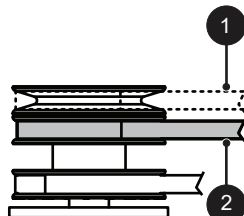


38 mm – 102 mm (1.5" – 4")



Slika 44

BELT POSITION



1. 38 mm – 102 mm (1.5" – 4")
2. 64 mm – 127 mm (2.5" – 5")

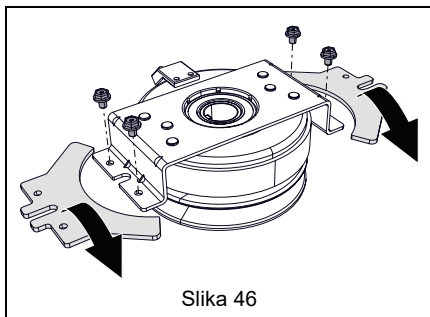
Slika 45

3. Slijedite postupak za postavljanje platforme. Pogledajte *Ugradnja platforme* na stranici 35.

OKRENITE KOČIONE PLOČICE SPOJKE

Pogledajte Sliku 46.

1. Uklonite stezni pribor koji drži kočione pločice za nosač spojke. Čuvajte radi ponovne ugradnje.
2. Okrenite kočione pločice i stegnite ih za nosač spojke koristeći originalni stezni pribor.



Slika 46

OTKLANJANJE SMETNJI

Smetnja	Mogući uzrok	Rješenje
Elektropokretač ne okreće motor.	Aktivirano pogonsko vratilo.	Isključite vanjsko vratilo - PTO.
	Isključena parkirna kočnica.	Uključite parkirnu kočnicu.
	Olabavljeni ili korodirani kabele akumulatora.	Očistite i zategnite kabele akumulatora. Pogledajte <i>Čišćenje akumulatora</i> na stranici 27.
	Ispražnjen akumulator.	Napunite akumulator. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora</i> na stranici 27.
	Pokvaren elektropokretač.	Obratite se svom Ariens predstavniku.
	Pregorio osigurač.	Provjerite glavni osigurač i zamijenite ga ako je potrebno.
	Neispravan relej.	Provjerite releje u kutiji s osiguračima i zamijenite ih ako je potrebno.
	Olabavljene ili prekinute žice.	Provjerite kabelski svežanj i spojeve.
	Slab akumulaor	Provjerite napon i napunite po potrebi. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora</i> na stranici 27.
Elektropokretač okreće ali se motor ne pali.	Prazan spremnik goriva.	Napunite spremnik za gorivo. Pogledajte <i>Prije rada</i> na stranici 17.
	Neispravna svjećica.	Zamijenite svjećicu. Pogledajte priručnik za motor.
	Pročistač zraka je začepljen ili zamazan.	Očistite ili zamijenite pročistač zraka. Pogledajte priručnik za motor.
	Filtar goriva je zamazan.	Očistite ili zamijenite filtara goriva. Pogledajte priručnik za motor.
	Neispravan motor.	Pogledajte Priručnik za motor ili se obratite svom Ariens predstavniku.
	Slab akumulaor	Provjerite napon i napunite po potrebi. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora</i> na stranici 27.
Uključena lampica za tlak ulja.	Tlak ulja je nizak.	Pogledajte priručnik za motor.
Motor nastavlja raditi i nakon što je ključ paljenja u isključenom položaju.	Vod uzemljenja paljenja odspojen.	Priključite vod uzemljenja na čistu metalnu površinu.
	Kvar sklopke za paljenje.	Zamijenite sklopku za paljenje. Obratite se svom Ariens predstavniku.
PTO ili noževi kosilice se ne aktiviraju i ne isključuju.	Sklopka za detekciju prisutnosti rukovatelja nije utisnuta.	Pritisnite prekidač prisutnosti rukovatelja držeći desnu upravljačku ručicu.
	Neispravna sklopka pogonskog vratila (PTO).	Provjerite je li električni sustav kvačila oštećen ili istrošen. Obratite se svom Ariens predstavniku.

OTKLANJANJE SMETNJI

Smetnja	Mogući uzrok	Rješenje
Stroj ne vozi.	Aktivirana parkirna kočnica.	Isključite parkirnu kočnicu.
	Ručica za zaobilazak prijenosa otvorena.	Zatvorite ručicu za zaobilazak prijenosa. Pogledajte <i>Ručno pomicanje stroja</i> na stranici 20.
	Razina hidrauličnog ulja niska.	Dodajte hidraulično ulje. Pogledajte <i>Provjera razine hidrauličnog ulja</i> na stranici 22.
	Kvar sustava hidrauličkog pogona.	Obratite se svom Ariens predstavniku.
Noževi se ne zaustave u roku od 7 sekundi.	Istrošene kočione pločice spojke.	Okrenite kočione pločice spojke. Pogledajte <i>Okrenite kočione pločice spojke</i> na stranici 38. Ako su kočione pločice spojke već bile okretane, zamijenite spojku.

SKLADIŠTENJE



UPOZORENJE: IZBJE-
GNITE OZLJEDE. Pročitajte
s razumijevanjem cijeli odje-
ljak *Sigurnost* prije nastavka
rada.

KRATKOTRAJNO SKLADIŠTENJE

VAŽNO: NIKADA NE perite stroj vodom pod visokim tlakom i ne skladištite ga na otvorenom.

1. Ostavite stroj da se ohladi i očistite ga blagom otopinom sapuna i vode.
2. Stegnite sav spojni pribor prema propisanim podacima.
3. Pregledajte da na stroju nema vidljivih znakova istrošenosti ili oštećenja. Popravite ako je potrebno.
4. Pripremite sustav goriva za skladištenje.

NAPOMENA: Ariens preporučuje korištenje kvalitetnog stabilizatora goriva u svim gorivima. Benzin ostavljen u sustavu za gorivo bez stabilizatora, čak i za kratko vrijeme, kvari se i ostavlja gumaste naslage u sustavu koje mogu oštetiti rasplinjač i crijeva za gorivo, filter i spremnik. Za najbolju učinkovitost, dodajte stabilizator u sve spremnike za gorivo pri svakoj kupnji goriva. Stabilizator dodajte u spremnik prije ulijevanja goriva.

- a. Dodajte Ariensstabilizator goriva (pogledajte Servisni dijelovi na stranici 21) ili jednakovrijedan prema uputama proizvođača u spremnik za gorivo i sve spremnike za gorivo s preostalim gorivom.
 - b. Pustite da motor radi na otvorenom najmanje 5 minuta da bi stabilizator mogao doći do rasplinjača.
5. Okrenite ključ za paljenje u isključeni položaj i izvadite ga iz brave za paljenje.
 6. Stroj uskladištite na hladnom, suhom i zaštićenom mjestu. Stroj NEMOJTE skladištiti na otvorenom.

DUGOTRAJNO SKLADIŠTENJE

1. Provedite postupke za kratkotrajno skladištenje.
2. Podmažite prema uputama iz odjeljka *Raspored održavanja* na stranici 22.
3. Popravite sva mjesta s oštećenom bojom.
4. Izvadite i napunite akumulator prema uputama iz odjeljka *Punjenje akumulatora* na stranici 27. Uskladištite akumulator na hladnom, suhom i zaštićenom mjestu.
5. Stroj uskladištite na hladnom, suhom i zaštićenom mjestu. Stroj nemojte skladištiti na otvorenom.

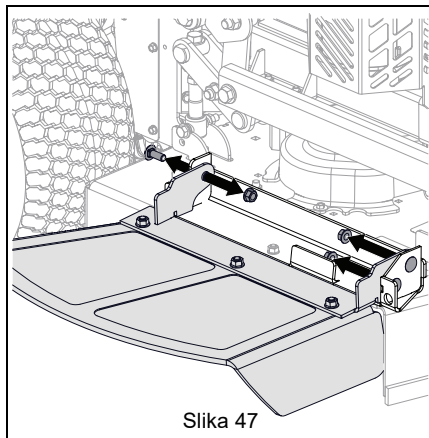
PRIPREME ZA POČETAK RADNE SEZONE

1. Prije dodavanja goriva po prvi put nakon dugotrajnog skladištenja, u spremnik za gorivo i spremnike za gorivo s preostalim gorivom dodajte svježe gorivo obrađeno stabilizatorom.
2. Napunite i ugradite akumulator.

DODATNA OPREMA

Kod ovlaštenog Ariens potražite ove dodatke za vaš stroj.

Opis	Dio br.
Komplet hvatača trave *	78804300
Komplet noža kosilice s laserskim rubom – 32"	79219200
Komplet noža kosilice s laserskim rubom – 36"	79219300
Komplet svjetala	79402800
Komplet za malčiranje – 32"	79403200
Komplet za malčiranje – 36"	79403300
Upravljan od rukovatelja Štit za izbacivanje	79403400
Komplet nosača za obrezivanje	79403800
Komplet nosača paketa puhala	79403900
Komplet nosača žlice	79404000
* Uklonite nosač žlijeba za izbacivanje za rad s hvatačem trave Vratite na mjesto nosač žlijeba za rad bez hvatača trave.* Uklonite nosač žlijeba za izbacivanje za rad s hvatačem trave Pogledajte Slika 47.	



Slika 47

TEHNIČKI PODACI

Broj modela	994302	994303
Model	Arrow 32	Arrow 36
Motor	Kawasaki FS600	
Zapremina – cm ³ (in ³)	603 (36.8)	
Visok broj okretaja praznog hoda - okr/min (Min.)	2350 ± 50	2100 ± 50
Hlađenje tekućinom ili zrakom	Zrak	
Bzina		
Maksimalno prema naprijed – km/h (mph)	12.9 (8)	
Maksimalno unatrag – km/h (mph)	4.8 (3)	
Polumjer zaokretanja	Nula	
Električna instalacija		
Pokretač	Električni	
Akumulator	12V-U1 Minimum 300 CCA	
Vanjsko pogonsko vratilo	Električna PTO spojka / kočnica	
Gorivo		
Vrsta goriva	Pogledajte priručnik za motor.	
Zapremina spremnika – L (gal.)	22.7 (6)	
Prijenos		
Tip	Hidrostatski pogon	
Ulje prijenosa	Koristite 15W-50 sintetsko motorno ulje (Ariens p/n 00057100) ili jednakovrijedno	
Filtar hidrauličnog ulja	Da	
Veličina i masa		
Duljina – cm (in.) Sa platformom rukovatelja podignutom Sa platformom rukovatelja spušenom	160 (63.0) 187.5 (73.8)	
Širina – cm (in.) Štit za izbacivanje podignut: Štit za izbacivanje spušen:	83.8 (33.0) 113 (44.5)	92.7 (36.25) 121.9 (48)
Masa – kg (lb)	341 (750)	345 (760)
Gume		
Veličina prednjih guma – in	11 x 4.00 – 5 (Polu-pneumatski)	
Veličina stražnjih guma – in.	18 x 6.5	18 x 8.5
Tlak za stražnje gume – kPa (psi)	83 – 103 (12 – 15)	
Platforma kosilice		
Širina reza – cm (in.)	81.3 (32)	91.4 (36)
Visina reza – cm (in.) Niski položaj Visoki položaj (Tvornička postavka za isporuku)	38 – 102 (1.5 – 4) 64 – 127 (2.5 – 5)	
Koraci dizanja visine rezanja – cm (in.)	0.64 (0.25)	

CE ZVUK I VIBRACIJE

CE Zvuk i vibracije (Ref. EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018)

Broj modela	994302	994303
Zvučni tlak na uhu (L_{pa}) u dBA	85.3	85.1
Nesigurnost u dBA	2.5	
Mjerena razina snage zvuka (L_{wa}) u dBA	100	
Nesigurnost u dBA	0.2	1
Zajamčena razina snage zvuka (L_{wa}) u dBA	100	
Mjera vibracija (m/s^2) na rukama rukovatelja	3.5	2.2
Nesigurnost u m/s^2	1.8	1.1
Mjera za vibracije (m/s^2) na sjedalu rukovatelja	0.5	0.6
Nesigurnost u m/s^2	0.3	



ARIENS®

655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110

www.ariens.com

ARIENS | **CO**

