



Arrow E

ARIENS

- (EN)** Operator's Manual
- (CZ)** Návod k obsluze
- (DE)** Betriebsanleitung
- (DK)** Instruktionsbog
- (ES)** Lea el Manual del operador
- (FI)** Käyttäjän käsikirja
- (FR)** Manuel de l'opérateur
- (IT)** Manuale d'uso
- (NL)** Gebruikershandleiding
- (NO)** Brukerhåndbok
- (PL)** Instrukcja obsługi
- (PT)** Manual do Operador
- (RU)** Руководство оператора
- (SK)** Návod na obsluhu
- (SV)** Instruktionsbok
- (TR)** Kullanıcı Kılavuzu

Models

Arrow E48 CE Side Discharge
998301 (SN 001000 +) / **998307** (SN 000101 +)

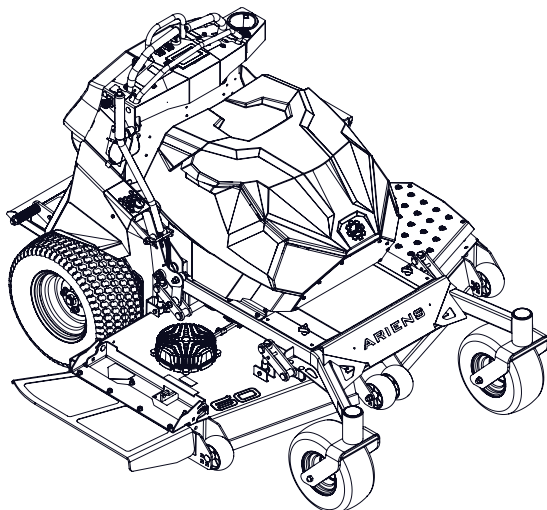
Arrow E52 CE Side Discharge
998302 (SN 001000 +) / **998308** (SN 000101 +)

Arrow E60 CE Side Discharge
998303 (SN 001000 +) / **998309** (SN 000101 +)

Arrow E48 CE Rear Discharge
998304 (SN 001000 +) / **998310** (SN 000101 +)

Arrow E52 CE Rear Discharge
998305 (SN 001000 +) / **998311** (SN 000101 +)

Arrow E60 CE Rear Discharge
998306 (SN 001000 +) / **998312** (SN 000101 +)



ARIENS|CO



AriensCo 655 West Ryan Street Brillion, Wisconsin 54110-1072 USA Telephone (920) 756-2141 Facsimile (920) 756-2407	EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ES PROHLÁSENÍ O SHODĚ, VYDÁNÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG – OVERENSSTEMMELSESCERTIFIKAT FOR MODELLER, UDDSTEDT AF FABRIKANTEN – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – TOOTJA VALJASTATUD EC-VASTAVUSDEKLARATSIOON – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – EZ IZJAVA O SUKLADNOSTI KOJU DAJE PROIZVOĐAČ – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILA SCIATA DAL PRODUTTORE – EK GAMINTOJO ATITIKTIES DEKLARACIJA – EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA, KURU IZDOD RAŽOTĀJS – EG- CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – CERTIFICADO DE CONFORMIDADE DO MODELO EMITIDO PELO FABRICANTE – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JE IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁSENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – EG-DEKLARATIONEN OM OVERENSSTAMMELSE UTFÅRDAD AV TILLVERKAREN – ÜRETICİ TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI
---	---

We the undersigned, AriensCo, certify that: My, nižepodpisani, AriensCo, prohlašujeme, že: Der Unterzeichnete, AriensCo, bescheinigt, dass: Undertegnede, AriensCo, attesterer, at: Nosotros, los abajo firmantes, AriensCo, certificamos que: Meie, allakirjutatud, ETTEVÕTE ARIENS, kinnitame, et: Allekirjutanut, AriensCo, vakuuttaa, että: Nous, soussignés AriensCo, certifions que: Mi, dolje potpisani, AriensCo, potvrđujemo da: La sottoscritta società AriensCo certifica che: Mes, žemiau pasirašiusieji, „ARIENS“ kompanija, patvirtiname, jog: Mēs, zemāk parakstījušies, AriensCo, apliecinām, ka: Wij, de ondergetekenden, AriensCo, verklaren dat: Undertegnede, AriensCo, bekrefter at: My, nižej podpisani, AriensCo, oświadczamy, że: Nós, abaixo assinados, certificamos em nome da AriensCo, que: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani AriensCo potrjujemo, da je: My, spoločnosť AriensCo vyhlasujeme, že: Undertecknad, AriensCo, intygar att: Biz altta imzası bulunan, AriensCo olarak tasdik ederiz ki:

Type: Typ: Type: Type: Tipo: Tüüp: Tyyppi: Type: Tipo: Type: Tipo: Type: Típus: Típus: Tipo: Tipo: Тип: Тип: Тип: Тип:	Riding Rotary Lawn Mower – Samojízdná Sekačka – Aufsitz-Sichelmäher – Havetraktor med roterende knive – Tractor cortacésped giratorio – Rotor-mururaktor – Puutarhatractori Pyörivällä Leikkauyksiköllä – Tondeuse à gazon autoportée rotative – Samohodna rotaciona kosilica za travu – Trattorino con unità di taglio rotativa – Savaigē žoliapjovē – Braucošais rotējošais zāles pļāvējs – Rijdende roterende grasmaaier – Pientaktor med rotorklipper – Samobiežna rotacyjna kosiarka trawnikowa – Tractor cortador de relva – езда Косилка роторная – Sedežna vrtiljna kosilnica – Jazdecké rotačná kosačka na trávu – Sittrotorgräsklippare – Döner biçme makinesi sürme
---	---

Trade Name: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Firmanavn: Nombre comercial: Kaubamärk: Kauppanimi: Appellation commerciale: Trgovacki naziv: Nome commerciale: Prekės pavadinimas: Komercialais nosaukums: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nome da Marca: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvan:	Ariens
Model, Model Name, Serial Number: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Model, Modelnavn, Seriennummer: Modelo, Nombre, nº de Serie: Model,Mudel, Seerianumber: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Model, Naziv modela, Serijski broj: Modello, Nome modello, Numero di serie: Modelis, Modelio pavadinimas, Serijos numeris: Modelis, Modelja nosaukums, Sērijas numurs: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Modelo, Nome do Modelo, Número de Série: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, Ime modela, Serijska številka: Model, názov modelu, výrobné číslo: Modell, modellnamn, serienummer: Model, Model Adı, Seri Numarası:	Arrow E48 CE SD 998301 (000101+) / 998307 (000101+) Arrow E52 CE SD 998302 (000101+) / 998308 (000101+) Arrow E60 CE SD 998303 (000101+) / 998309 (000101+) Arrow E48 CE RD 998304 (000101+) / 998310 (000101+) Arrow E52 CE RD 998305 (000101+) / 998311 (000101+) Arrow E60 CE RD 998306 (000101+) / 998312 (000101+)
Cutting Width: Pracovní záběr: Schnittbreite: Klippebredde: Anchura de corte: Lõikelaius: Leikkuleveys: Largeur de coupe: Širina reza: Pjovimo plotis: Larghezza: Griešanas platums: Maailbreedte: Atbilst: Klippebredde: Szerokość ciecía: Largura de corte: Ширина скашивания: Širka kosnje: Širka kosienka: Klippbredd: Kesme Genişliği:	998301 / 998307: 122 cm 998302 / 998308: 132 cm 998303 / 998309: 152 cm 998304 / 998310: 122 cm 998305 / 998311: 132 cm 998306 / 998312: 152 cm

Conforms to: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Er i overensstemmelse med: Cumple con: Vastab: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: U sukladnosti s: É conforme a: Atitinka: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: De acordo com: Coответствует: v skladu z: Je v zhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2011/65/EU - 2015/863/EU, 2000/14/EC, Annex VI - 2005/88/EC, 2012/19/EU

EN ISO 5395-1: 2013 + A1: 2018, EN ISO 5395-3: 2013 + A1: 2017 + A2: 2018

EN ISO 14982: 2009, ISO 11094:1991, EN ISO 3744:1995, EN IEC 63000:2018

Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Teavitatud asutus – Entité notifiée – Organisme notifié – Obaviješteno tijelo – Organismo notificado – Registruota instancija – Pieteiktā iestāde – Aangemelde instantie – Teknisk kontrollorgan – Organ zašwiadczejacy – Organismo Certificador – Уполномоченным органом – Priглаšeni organ – Notifikovaný Orgán – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş		Notified Body 00905 Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden- Echterdingen Germany
Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Reprezentativní hodnota změřené hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Näitlik mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Repräsentativ, målt støjefektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Tyypillinen mittattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Reprezentatívais izmērtais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Būdingas išmatuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Repräsentatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Reprezentativní målt lydeffektivitá (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (L_{wa}) – Реprезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipiņa izmērēta raven zvoņne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Reprezentativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})		Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Garanteret støjefektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Tagatud mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Zajamčena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Garantuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Garantētais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivitá (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Garantido (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvoņne moči (L_{wa}) – Zaručena hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})
998301 / 998307 100 dBA 998302 / 998308 99 dBA 998303 / 998309 99 dBA 998304 / 998310 97 dBA 998305 / 998311 98 dBA 998306 / 998312 97 dBA		998301 / 998307 102 dBA 998302 / 998308 101 dBA 998303 / 998309 101 dBA 998304 / 998310 100 dBA 998305 / 998311 100 dBA 998306 / 998312 99 dBA
Martin Green: Authorised Representative/Zplnomocněný zástupce/ Bevollmächtigter Vertreter/Autoriseret repræsentant/ Representante autorizado/Valtuutettu edustaja/Représentant autorisé/Rappresentante autorizzato/Geautoriseerd vertegenwoordiger/Autoriseret representant/Autoryzowany przedstawiciel/ Representante autorizado/Уполномоченный представитель/ Splnomocnený zástupca/Auktoriserad representant/Yetkili Temsilci Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at compilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volititud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgaliotas sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili		Eurolink Europe Compliance Limited Dublin D02 AY86 Ireland 31Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Allkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namteckning – Imza
Darren Spencer: Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at compilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volititud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgaliotas sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili		12/23 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – – data – Datum – Dátum – Datum – Tarih 12/23 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – – data – Datum – Dátum – Datum – Tarih

TABLE DES MATIÈRES

BIENVENUE	1	Démarrage du système	28
Enregistrez votre produit dès aujourd'hui !	1	Utilisation de la machine	28
SÉCURITÉ	2	Arrêt de la machine	29
Pratique et réglementation	2	Déplacement manuel de la machine	29
Formation obligatoire de l'opérateur	2	Activer l'Eco Mode	30
Symbole d'alerte de sécurité	2	MAINTENANCE	30
Termes de mise en garde	2	Position pour l'entretien	30
Autocollants de sécurité	3	Plan d'entretien	31
Consignes de sécurité	5	Pièces de rechange	32
ASSEMBLAGE	10	Vérifier la pression des pneus	32
Connexion du contacteur de dossier	10	Vérifier les lames de coupe	32
COMMANDES ET		Vérifier le système de verrouillage de sécurité	34
CARACTÉRISTIQUES	11	Changer l'huile de la boîte de vitesses	34
Clé de contact	13	Vérifier les erreurs / avertissements	35
Port de recharge	13	Accès aux batteries	36
Écran numérique	13	Vérifier le frein de stationnement	36
Commande de navigation de l'écran	13	Contrôle des éléments de fixation	36
Commande de prise de force	14	Lubrifier la machine	36
Commande Eco Mode (Mode Eco)	14	Vérifier l'équilibrage des batteries	37
Commande de vitesse rapide / lente	14	Fonctionnalité d'équilibrage automatique	37
Chargeur de batteries	14	Vérification du SOC	37
Filtre EMI	15	Chargement des batteries	38
Barre de commande de vitesse	15	RÉGLAGES	39
Système de réglage de la hauteur de coupe	15	Dépose des batteries	39
Levier de relevage du carter	15	Mettre les batteries en place	39
Bouton du frein de stationnement	15	Réglage en ligne droite de la trajectoire de la machine	40
Leviers de direction	15	Étalonner les capteurs de direction	40
Rouleaux anti-scalp	15	Réglage du contact magnétique de verrouillage du capot	41
Moteurs du carter	15	Régler les roulettes anti-scalp	41
Contrôleurs de carter	15	Régler le relevage du carter	42
Alarme sonore	15	Dépose / Installation du carter de coupe	43
Barre omnibus des batteries	16	Réglage de l'assiette et de l'inclinaison du carter de coupe	44
Pédale de relevage du carter	16	INDEX DES CODES D'ERREUR /	
Interrupteur du dossier opérateur	16	AVERTISSEMENT	46
Poignée de by-pass	17	ERREURS	46
Module de contrôle du véhicule	17	AVERTISSEMENTS	47
Moteurs d'entraînement par traction	17	DÉPANNAGE	51
Système de verrouillage de sécurité	17	REMISAGE	53
Contrôleurs d'entraînement par traction	17	Remisage de courte durée	53
ÉCRAN NUMÉRIQUE	18	Remisage de longue durée	53
Barre latérale de navigation	19	Températures de remisage de la batterie	53
Écran d'accueil	19	ACCESSOIRES	54
Écran d'alimentation	20	ÉLIMINATION DES BATTERIES	54
Écran de maintenance	21	CARACTÉRISTIQUES	
Écran de charge	21	TECHNIQUES	55
Écran d'équilibrage	22	BRUITS ET VIBRATIONS CE	57
Écran d'étalonnage du capteur de direction	22	GARANTIE	58
Écran de diagnostic	23		
Historique des pannes	26		
Références des pièces de rechange	26		
AVANT UTILISATION	27		
Réglage de la hauteur de coupe	27		
Réglage de la plate-forme opérateur	28		
FONCTIONNEMENT	28		
Arrêt d'urgence	28		

Nous vous félicitons pour votre achat et vous accueillons dans la famille Ariens !
Tous les chasse-neige éjecteurs de Ariens sont conçus pour durer et offrir des performances inégalables. Nous sommes certains que votre machine sera présente dans votre famille pendant de nombreuses années.

Avez-vous des questions ou besoin d'assistance ?

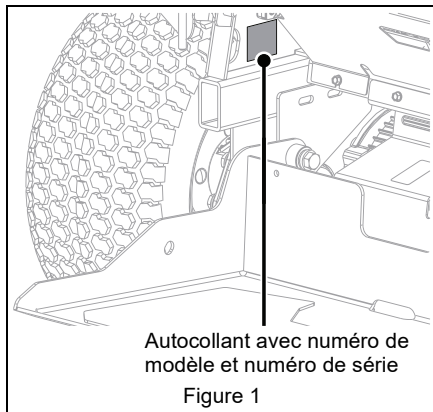
www.ariens.com

Il est possible de télécharger gratuitement un manuel de pièces de rechange correspondant à votre machine sur le site www.ariens.com.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT DÈS AUJOURD'HUI !

Saviez-vous qu'il est primordial d'enregistrer votre nouveau produit après l'avoir acheté ? L'enregistrement du produit permet d'activer la garantie et de contacter facilement et rapidement AriensCo.

Repérez le numéro de série et le numéro du modèle indiqués sur l'autocollant apposé à l'appareil, et validez-les sur le site Internet www.ariens.com. Voir Figure 1 pour obtenir l'emplacement de l'autocollant. Attention : il est possible que le revendeur d'origine ait déjà effectué l'enregistrement du produit pour le compte du premier propriétaire.



Enregistrer le numéro de modèle ici.

Enregistrer le numéro de série ici.

MANUELS

Avant de mettre la machine en marche ou d'effectuer un entretien, lire avec attention et intégralement les manuels fournis avec la machine. Ils contiennent des consignes de sécurité et des informations importantes sur les commandes de la machine.

La lecture et la compréhension de toutes les consignes de sécurité présentes dans les manuels relèvent de votre responsabilité. En cas de non-compréhension ou de difficulté à suivre les instructions, contacter un concessionnaire Ariens agréé pour obtenir de l'aide. Pour localiser votre concessionnaire Ariens EV le plus proche, aller sur www.ariens.com.

DÉCHARGE

Ariens se réserve le droit d'interrompre la fabrication, d'apporter des modifications ou des améliorations à ses produits à tout moment et ce sans aucune obligation de notification. L'équipement décrit dans ce manuel pourrait être en option. Des illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

SÉCURITÉ

Lire ces consignes de sécurité et les suivre avec attention. La non observation de ces consignes peut entraîner une perte de contrôle de la machine, des blessures graves aux personnes, voire mortelles pour l'opérateur ou des observateurs, ou des dommages aux biens ou à la machine.

PRATIQUE ET RÉGLEMENTATION

Appliquer les consignes de sécurité habituelles. Connaître les réglementations applicables localement. Appliquer TOUJOURS les consignes de sécurité figurant dans ce manuel.

FORMATION OBLIGATOIRE DE L'OPÉRATEUR



Lire et comprendre le manuel de l'opérateur et les autocollants se trouvant sur la machine. Ceci concerne votre sécurité et une utilisation correcte de votre équipement.

La non-observation de ces instructions et avertissements peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Si vous avez acheté ce produit auprès d'un concessionnaire Ariens EV agréé, celui-ci peut vous proposer une formation.

Il est conseillé de se familiariser avec toutes les commandes et avec une utilisation des caractéristiques de la machine en toute sécurité. En cas de prêt, location ou vente de la machine, fournir les manuels.

Pour toute question, appeler l'assistance à la clientèle au 920-756-4688, ou nous contacter via le site Internet www.ariens.com. N'utilisez pas cet équipement si, après avoir lu le manuel de l'opérateur et les autocollants se trouvant sur la machine, vous avez des questions concernant son utilisation en toute sécurité.



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES. Cette machine de tonte peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité qui figurent dans les manuels et sur les autocollants peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

TOUJOURS désenclencher les lames, arrêter l'unité, retirer la clé, enclencher le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les parties mobiles avant de quitter le poste de l'opérateur.

SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ



Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il signifie :

- **ATTENTION !**
- **VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Lorsque ce symbole est visible :

- **SOYEZ EN GARDE !**
- **OBÉIR AU MESSAGE !**

TERMES DE MISE EN GARDE

Le symbole de sécurité ci-dessus et les termes de mise en garde ci-dessous sont utilisés sur les autocollants et tout au long de ce manuel. Lire et veiller à bien comprendre tous les messages de sécurité.

1. Danger



DANGER : SITUATION EXTRÊMEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures EN RÉSULTERONT.

2. Avertissement



AVERTISSEMENT : Indique une SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures POURRAIENT EN RÉSULTER.

3. Caution



ATTENTION : Indique une SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, des blessures peu ou moyennement graves POURRAIENT EN RÉSULTER. Peut aussi être utilisé en cas de pratiques peu sûres.

4. Avis

AVIS : Informations ou procédures qui sont considérées comme importantes, mais non relatives à des dangers. Si elles ne sont pas respectées, cela pourrait entraîner des dommages.

5. Important

IMPORTANT : Signale des informations de type général méritant une attention particulière.

Emplacement des autocollants de sécurité

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants de sécurité apposés sur la machine sont des rappels visuels des consignes de sécurité qui se trouvent dans ce manuel. Il est indispensable de bien comprendre et observer tous les messages apposés sur la machine. Les autocollants de sécurité se trouvant sur la machine sont expliqués ci-après.

TOUJOURS remplacer les autocollants manquants ou endommagés. Les informations sur les autocollants de rechange se trouvent dans le manuel des pièces de rechange relatif à votre machine. Il est possible de commander des autocollants chez le revendeur.

Voir Figure 2 pour obtenir l'emplacement des autocollants de sécurité.

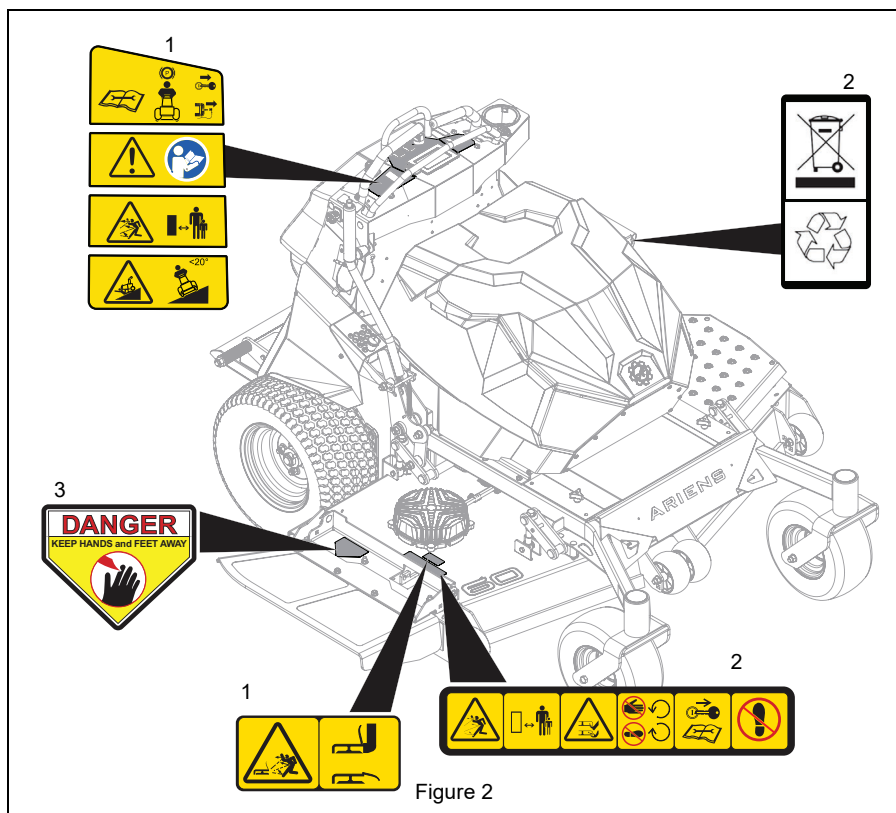


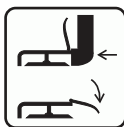
Figure 2

Descriptions des autocollants de sécurité

1. DANGER !



Risque lors de l'éjection - **NE JAMAIS** utiliser la machine sans la goulotte d'éjection en position opérationnelle. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.



NE PAS utiliser la machine si tous les garants ne sont pas en position de marche ou si l'ensacheuse n'est pas attachée.

2. DANGER !



Risque lors de l'éjection - **NE JAMAIS** diriger la goulotte vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.



Éloigner les enfants et toute autre personne pendant l'utilisation de la machine.



Risque d'amputation - **NE JAMAIS** introduire les mains ou les pieds sous le carter ou les zones avec protection.



Éloigner les mains et les pieds des parties tournantes ou mobiles.



Retirer les batteries et lire le manuel avant d'intervenir sur la machine ou d'y effectuer des réglages.



NE PAS marcher ni se tenir dans cette zone.

3. DANGER !



Éloigner les mains et les pieds des parties tournantes ou mobiles.

H : 1. DANGER !



NE touchez **PAS** les pièces qui deviennent brûlantes pendant le fonctionnement. **TOUJOURS** laisser refroidir les pièces.



Lire le manuel du propriétaire/utilisateur. La machine ne doit être utilisée que par un adulte ayant reçu la formation nécessaire, jamais par des enfants.

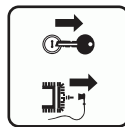
3. RISQUE CONCERNANT L'ENTRETIEN



Lire le manuel de l'utilisateur avant d'effectuer l'entretien de la machine ou d'y effectuer des réglages.



Serrer le frein de stationnement.



Ne s'applique pas à cette machine.

3. RISQUE POUR LES AUTRES PERSONNES !



Risque lors de l'éjection - **NE JAMAIS** diriger la goulotte vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.



Éloigner les enfants et toute autre personne pendant l'utilisation de la machine.

3. RISQUE DE RENVERSEMENT !



L'utilisation de la machine sur une pente peut entraîner son renversement inattendu. Ne pas faire basculer l'unité de coupe pendant l'utilisation de la machine. Tondre en travers d'une pente et non de haut en bas ou de bas en haut.



Regarder en bas et en arrière, avant et pendant toute manœuvre de recul. NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 20°. Cette inclinaison maximale de fonctionnement concerne une utilisation sans outils. NE PAS utiliser le tracteur sur des pentes de plus de 10° avec un outil.

H : 2. ÉLIMINATION / RECYCLAGE



Les batteries sont recyclables. NE PAS jeter les batteries dans les ordures ménagères ou commerciales.



La réutilisation de matériaux recyclés réduit la pollution de l'environnement. Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé pour recycler la batterie.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les instructions de sécurité qui suivent reposent sur l'état actuel des connaissances et la législation en vigueur (spécifications B71.4 du American National Standards Institute et norme ISO 5395).

Ces informations de sécurité fournissent des conseils sur les aspects de santé, sécurité et environnement du produit et ne doivent pas être interprétées comme une garantie de performance technique ou d'adaptation à des applications particulières.

Formation

Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant dans le(s) manuel(s) et sur la machine avant d'utiliser la machine.

Écarter les tierces personnes notamment les petits enfants de la zone de travail. Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.

Effectuer un tour de machine pour prendre connaissance de la machine, de la zone de travail et de tous les autocollants de sécurité.

Comprendre :

- Le fonctionnement de toutes les commandes
- Les fonctions de toutes les commandes
- Les ARRÊTS d'urgence
- Les caractéristiques de freinage et de direction
- Le rayon de braquage et de champ libre nécessaire

Si l'opérateur ou le mécanicien ne peuvent pas lire le manuel, le propriétaire a la responsabilité de le leur expliquer.

N'autoriser l'utilisation de la machine qu'à des adultes responsables, familiarisés avec les instructions.

Les opérateurs inexpérimentés doivent TOUJOURS suivre une formation et ils doivent lire et comprendre tous les manuels et les autocollants.

Seul l'utilisateur peut empêcher les accidents et il est responsable des accidents et des blessures occasionnées à lui-même et à d'autres, ainsi que des dégâts matériels.

Âge de l'opérateur

NE PAS autoriser les personnes de moins de 18 ans à utiliser un équipement motorisé.

Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.

Les statistiques montrent que les risques d'accidents causés lors de l'utilisation de tondeuses autoportées sont plus élevés chez les opérateurs âgés de plus de 60 ans. Ces opérateurs doivent évaluer leurs capacités à utiliser la tondeuse autoportée en toute sécurité pour éviter toute blessure grave sur eux-mêmes et sur les autres.

Enfants	TOUJOURS se protéger les yeux et les oreilles pendant l'utilisation de la machine.
Des accidents graves peuvent se produire si l'opérateur n'est pas vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont généralement attirés par la machine et l'activité de tonte. NE JAMAIS présumer que les enfants resteront là où ils ont été aperçus la dernière fois.	TOUJOURS porter des lunettes et des vêtements de protection à proximité des batteries. Utiliser des outils isolés.
Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.	
Avant de faire marche arrière et pendant une marche arrière, regarder en arrière et au sol pour s'assurer qu'il n'y a pas d'enfants.	Avant l'utilisation
NE JAMAIS transporter d'enfants, même si la lame/les lames est/sont désactivée(s). Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou interférer avec une utilisation de la machine en toute sécurité. Des enfants qui sont déjà montés sur la machine pourraient soudain s'élancer vers la machine pour y remonter et être renversés par la machine.	Tous les écrous et boulons doivent être serrés pour assurer des conditions de travail sécurisées.
NE JAMAIS laisser un enfant utiliser la machine.	Effectuer l'entretien de la machine selon le plan d'entretien.
Redoubler de prudence à l'approche de virages sans visibilité, de buissons, d'arbres ou autres obstacles qui pourraient empêcher de voir des enfants.	Vérifier fréquemment le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et effectuer l'entretien comme requis.
Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable différent de l'opérateur.	Inspecter la machine avant chaque utilisation pour vérifier s'il manque des autocollants et des protections ou s'ils sont endommagés, si le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement et si les bacs de ramassage sont détériorés. Remplacer ou réparer le cas échéant.
Toujours conserver les batteries hors de la portée des enfants.	Vérifier que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement. NE PAS utiliser la machine si le système de verrouillage de sécurité est défectueux ou désactivé.
Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec la machine.	NE JAMAIS modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.
	NE PAS nettoyer la machine à l'eau. Pour éviter d'endommager les composants électriques et les moteurs, nettoyer la machine à l'air comprimé ou avec un chiffon sec.
	Éliminer les feuilles, l'herbe ou autres débris de la machine.
Protection personnelle	Pour éviter les risques d'incendie, nettoyer les éléments suivants avant chaque utilisation :
NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux et attacher les cheveux longs qui peuvent être happés par les pièces tournantes.	• Dessous du carter de coupe • Barre omnibus de la batterie • Compartiment du contrôleur
Porter des vêtements d'extérieur adéquats.	
NE JAMAIS porter de sandales ouvertes ou des chaussures de toile pendant l'utilisation. Porter des vêtements de protection appropriés, des gants et des chaussures de protection.	Fonctionnement
Le port de chaussures adéquates améliore l'adhérence sur les terrains glissants.	Assurez-vous qu'aucun observateur ne se trouve dans la zone avant de commencer à travailler. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
	Faire en sorte que la machine soit TOUJOURS en bon état de fonctionnement.

NE PAS utiliser la machine en cas de fatigue, de maladie ou sous l'effet de drogues ou d'alcool.	Si un objet est heurté, arrêter la machine et l'examiner. La réparer, le cas échéant, avant de repartir.
NE PAS approcher les mains ou les pieds des pièces tournantes ni les enfler sous la machine. S'écarter des ouvertures d'éjection en toutes circonstances.	Cette machine ne doit en aucun cas être utilisée par des personnes (y compris les enfants) présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou disposant d'une d'expérience/de connaissances limitées de la machine, sauf si elles sont placées sous surveillance ou ont reçu les instructions d'utilisation appropriées d'une personne responsable de leur sécurité.
NE PAS toucher les pièces brûlantes. Laisser refroidir les pièces brûlantes.	
NE PAS utiliser la machine si le bac de ramassage complet, le protecteur d'éjection ou autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place et opérationnels.	
NE JAMAIS approcher les mains et les pieds des points de pincement.	Conditions d'utilisation
Éviter les surfaces glissantes. Soyez TOUJOURS certain de votre stabilité.	La foudre peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. En présence de tonnerre et de foudre, ne pas utiliser la machine et se mettre à l'abri.
NE JAMAIS transporter de passagers.	Éviter les environnements dangereux. NE PAS utiliser l'unité en cas de pluie. Afin d'éviter d'endommager les composants électriques, ne pas exposer à l'eau.
NE JAMAIS éjecter les chutes en direction des personnes. Ne pas éjecter les chutes contre un mur ou un obstacle. Elles pourraient rejaillir en direction de l'opérateur. Arrêter la lame/les lames pour traverser des surfaces de gravier.	Avant l'utilisation, TOUJOURS vérifier que le champ autour de la machine, en hauteur et sur les côtés, est libre.
NE JAMAIS enclencher la prise de force si aucun outil n'est activé, pas même les lames de coupe. Coupez TOUJOURS l'alimentation de l'outil lorsqu'il n'est pas utilisé de manière active, par exemple lors de déplacements ou de la traversée d'allées.	Prenez garde à la circulation au moment de traverser ou de travailler à proximité de la voie publique.
NE JAMAIS enclencher la prise de force pendant le levage de l'outil, y compris les lames de coupe, ou lorsque l'outil est soulevé.	Éliminer de la zone de travail tous les objets pouvant être projetés par les lames, tels que les pierres, fils, jouets, etc.
Laisser en place les protecteurs et les dispositifs de sécurité et s'assurer qu'ils fonctionnent correctement. NE JAMAIS modifier ni déposer les dispositifs de sécurité.	Vérifier la présence éventuelle de points faibles sur les docks, les rampes ou le sol. Éviter les zones de travail inégales et les terrains accidentés. Être prêt à réagir en cas d'obstacle caché ou de circulation.
NE PAS tondre en marche arrière sauf si cela est absolument nécessaire. TOUJOURS regarder vers le bas et en arrière, avant et pendant toute manœuvre en marche arrière.	Être prudent à l'approche de virages sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres obstacles qui réduisent la visibilité.
Ralentir avant de tourner.	La poussière, la fumée, le brouillard, etc. peuvent réduire la visibilité et provoquer un accident.
	N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
	Utilisation sur une pente
	L'utilisation sur une pente est le principal facteur de perte de contrôle et d'accidents par renversement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. L'utilisation de la machine sur une pente exige une plus grande attention. S'il est impossible de reculer sur la pente ou si la pente paraît trop difficile, NE PAS la tondre.

NE PAS utiliser la machine sur des pentes de plus de 20°.
Se déplacer de haut en bas ou de bas en haut des pentes, mais pas en travers de la pente.
Prendre garde aux trous, tranchées, bosses, pierres ou autres obstacles masqués. Un terrain accidenté peut entraîner le renversement de la machine. Les hautes herbes peuvent dissimuler des obstacles.
Il est alors possible que les pneus accusent une perte de traction, provoquant ainsi une perte de contrôle en cas de coupe d'herbe humide ou mouillée
Faire preuve d'extrême prudence avec les bacs de ramassage ou autres outils. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine. NE PAS les utiliser sur les pentes raides.
Sur les terrains en pente, tous les déplacements doivent être <i>lents</i> et <i>progressifs</i> . NE PAS changer brusquement de direction ou de vitesse car la machine pourrait se renverser.
Éviter autant que possible de s'arrêter, de démarrer ou de tourner sur un terrain en pente. Si les pneus perdent de l'adhérence, désenclencher la lame/lames et descendre la pente lentement et en ligne droite.
L'utilisation sur les terrains en pente peut entraîner une perte de commande de direction. Sur les pentes, être prêt à réagir promptement aux situations d'urgence : - Remettre les leviers de direction au point mort. - Enclencher immédiatement le frein de stationnement.
NE PAS tenter de stabiliser la machine en posant les pieds au sol.
NE PAS stationner sur une pente, sauf en cas de nécessité. En cas de stationnement en pente, TOUJOURS caler ou bloquer les roues. TOUJOURS enclencher le frein de stationnement.
Sélectionner une vitesse de déplacement lente de façon à ne pas devoir s'arrêter ou changer de vitesse sur une pente.
NE PAS travailler près de fossés ou de talus. La machine pourrait se retourner accidentellement si une roue ne trouve pas d'appui ou si le terrain cède sous le poids.
NE PAS contourner les freins électriques pour se mettre en roue libre sur une pente.

Remorquage / Transport

Suivre les recommandations du fabricant à propos des limites de poids concernant l'équipement remorqué et du remorquage sur les pentes.

NE JAMAIS autoriser les enfants ou quiconque à monter sur l'équipement remorqué.

Effectuer un remorquage uniquement avec une machine disposant d'un attelage à cet effet. NE remorquer QUE sur le point d'attelage.

En pente, le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de contrôle.

Conduire lentement et laisser une distance d'arrêt suffisante.

Le remorquage de l'unité n'est pas recommandé.

Accessoires

Utiliser uniquement des outils homologués par AriensCo adaptés à l'utilisation de votre machine, et pouvant être utilisés en toute sécurité sur la machine.

Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses ou contrepoids de roues

Vérifier fréquemment les composants du bac de ramassage et la protection d'éjection et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant, le cas échéant.

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les accessoires livrés avec la machine ou conçus pour cette dernière.

Entretien

L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non originaux peut affecter la machine, son utilisation et sa sécurité.

Nettoyer ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.

TOUJOURS retirer toutes les batteries avant d'effectuer toute réparation ou maintenance.

Éliminer les débris de la machine.

TOUJOURS caler les roues et s'assurer que les béquilles sont assez robustes pour soutenir le poids de la machine pendant l'entretien.

Relâcher lentement la pression pneumatique des composants.

Abaissier le carter de coupe, sauf en cas d'utilisation d'un verrouillage mécanique positif.	NE PAS charger des batteries à un état de charge (SOC) de 100% lors d'un remisage de longue durée. Charger à un SOC inférieur à 80%.
NE JAMAIS souder ou redresser les lames de coupe.	En cas de stockage et de non utilisation sur une période prolongée, les batteries doivent être retirées.
Les lames de coupe sont affûtées. Emballer les lames ou porter des gants et prendre garde lors de l'entretien des lames.	
Une réparation électrique doit être effectuée uniquement par des professionnels formés.	
Transport de la machine	
Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement de la machine sur un camion ou de son déchargement.	Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé pour recycler la batterie. NE PAS jeter dans les ordures ménagères ou commerciales.
Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport. NE JAMAIS arrimer à des tiges ou autre pièce mécanique pouvant subir des dommages.	Décharger dans les limites de température de la batterie. Voir <i>Manipulation et utilisation de la batterie</i> en page 9.
Manipulation et utilisation de la batterie	
En cas d'utilisation abusive, les batteries peuvent présenter des risques d'incendie, d'explosion et de brûlures graves. Manipuler avec prudence.	
NE PAS toucher les connexions sous tension.	
Éviter un transport ou un choc mécanique qui pourrait endommager les batteries.	
NE PAS exposer les batteries à des températures inférieures à -20° C (-4° F) ou supérieures à 55° C (130° F), car cela pourrait avoir un effet sur la durée de la batterie.	
Les bornes de batterie ne doivent être nettoyées qu'à l'air comprimé ou avec un tissu sec avant d'être insérées dans la machine.	
NE PAS utiliser des batteries qui ne sont pas conçues pour être utilisées avec l'équipement.	
N'UTILISEZ JAMAIS des batteries modifiées ou endommagées.	
Cette machine est conçue pour être utilisée uniquement avec la batterie lithium-ion réf. 05286900.	
Remisage de la batterie	
Éviter le remisage à la lumière directe du soleil.	
Remiser les batteries dans un endroit propre et sec.	

ASSEMBLAGE



AVERTISSEMENT : ÉVITEZ LES BLESSURES. Lire et comprendre le chapitre *Sécurité* dans son intégralité avant de poursuivre.

AVIS : Voir le chapitre *Commandes et caractéristiques* en page 11 pendant l'assemblage.

CONNEXION DU CONTACTEUR DE DOSSIER

1. Tirer le dossier de l'opérateur vers le haut, puis vers l'arrière pour le déposer. Voir Figure 3.

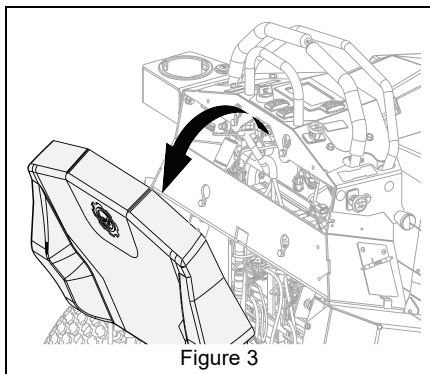


Figure 3

2. Repérer le contacteur de dossier. Voir Figure 4.

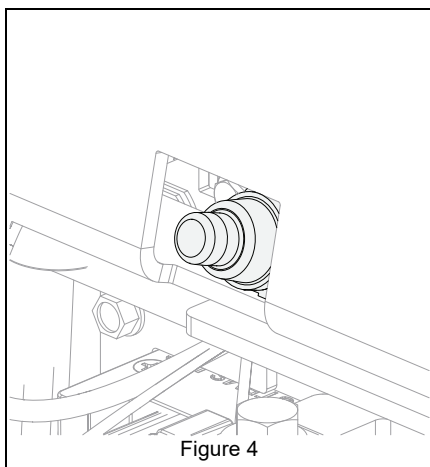


Figure 4

3. Connecter le contacteur de dossier au harnais. Veiller à ce que le parcours du harnais soit dégagé, sans points de pincement. Voir Figure 5.

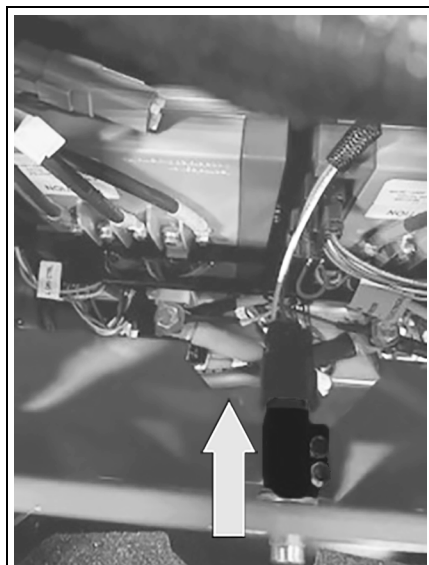


Figure 5

4. Aligner le dossier de l'opérateur et appuyer vers le bas pour le réinstaller. Voir Figure 6.

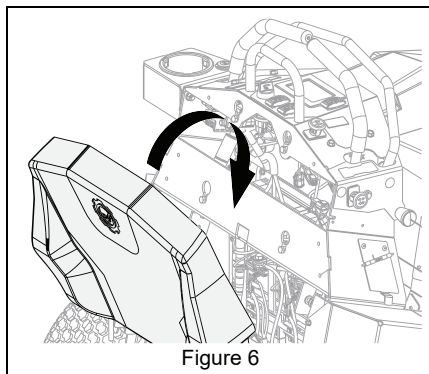


Figure 6

5. Si la machine doit subir un entretien, charger les batteries à 100 %. Si la machine doit être stockée en inventaire ou stockée par le client, suivre les procédures de stockage appropriées. Voir *Remisage*, page 53.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

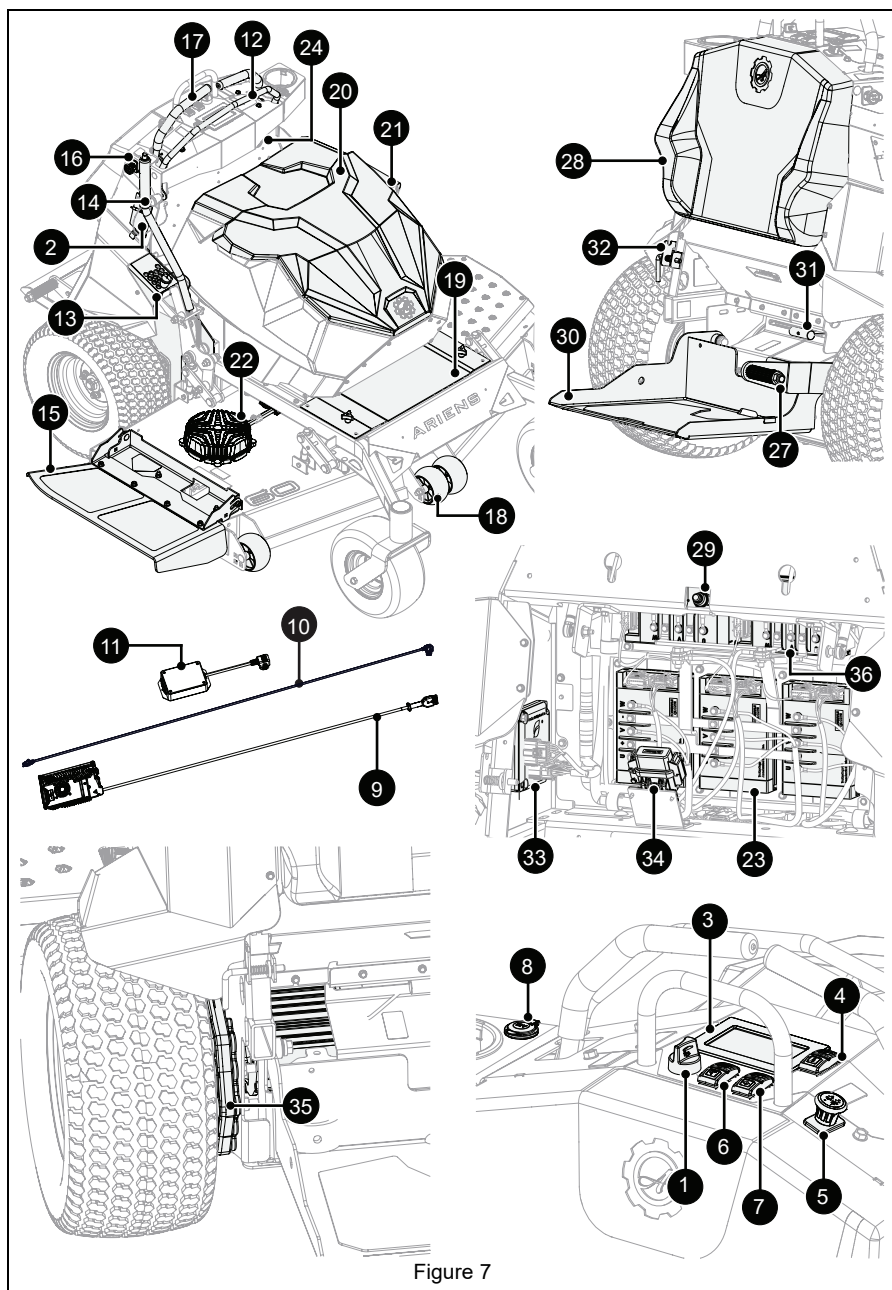
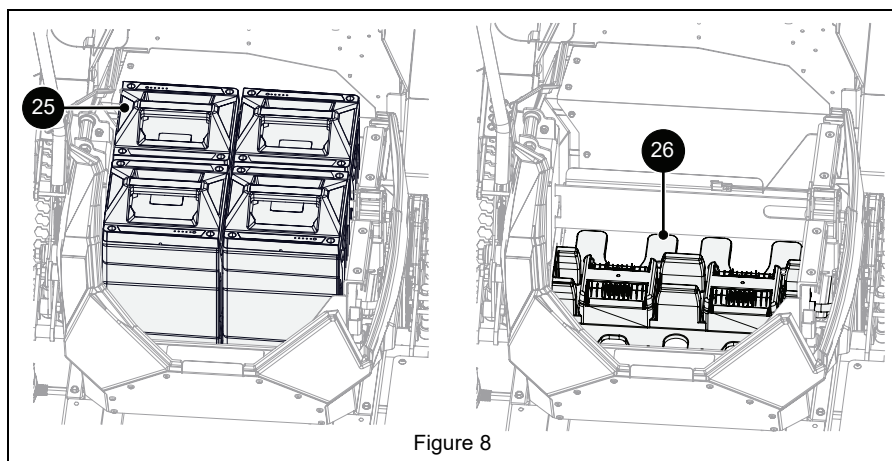


Figure 7



- | | |
|---|---|
| 1. Clé de contact | 21. Fermeture du capot |
| 2. Port de recharge | 22. Moteur du carter (3) |
| 3. Écran numérique | 23. Contrôleur de carter (3) (derrière le panneau opérateur) |
| 4. Commande de navigation de l'écran | 24. Alarme sonore |
| 5. Commande de prise de force | 25. Batterie (4) (Modèles 998301, 998302, 998303, 998304, 998305, 998306) |
| 6. Commande Eco Mode (Mode Eco) | 26. Barre omnibus des batteries (sous les batteries) |
| 7. Commande de vitesse rapide/lente | 27. Pédale de relevage du carter |
| 8. Port d'alimentation 12 V | 28. Dossier opérateur / Panneau d'accès arrière |
| 9. Chargeur de batteries | 29. Interrupteur du dossier opérateur (derrière le dossier opérateur) |
| 10. Cordon d'alimentation 110 V | 30. Plate-forme opérateur |
| 11. Filtre EMI | 31. Poignée de by-pass |
| 12. Barre de commande de vitesse | 32. Goupille de blocage de la plate-forme |
| 13. Système de réglage de la hauteur de coupe | 33. Module de contrôle du véhicule (VCM) (derrière le dossier opérateur) |
| 14. Levier de relevage du carter | 34. Boîte à fusibles (derrière le dossier opérateur) |
| 15. Goulotte d'éjection | 35. Moteur d'entraînement par traction (2) |
| 16. Icône du frein de stationnement | 36. Contrôleur de l'entraînement par traction (2) (derrière le dossier opérateur) |
| 17. Levier de direction (2) | |
| 18. Roulettes anti-scalp | |
| 19. Panneau d'accès | |
| 20. Ensemble du capot | |



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES. Lire et comprendre intégralement le chapitre sur la *Sécurité* avant de poursuivre.

Voir Figure 7 et Figure 8 pour obtenir l'emplacement de toutes les commandes et caractéristiques.

CLÉ DE CONTACT

Voir Figure 9.

Permet de régler l'alimentation du système. Il est impossible de retirer la clé en position de marche.

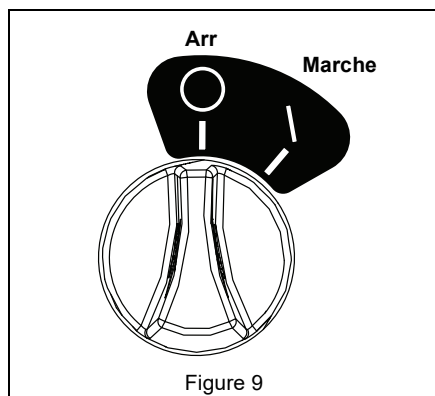


Figure 9

PORT DE RECHARGE

Voir Figure 10.

Fournit un point de connexion depuis le chargeur vers le bloc batteries.

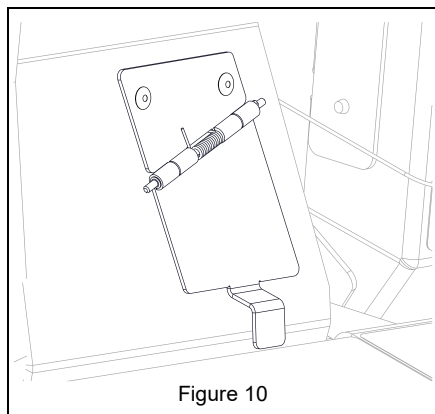


Figure 10

ÉCRAN NUMÉRIQUE

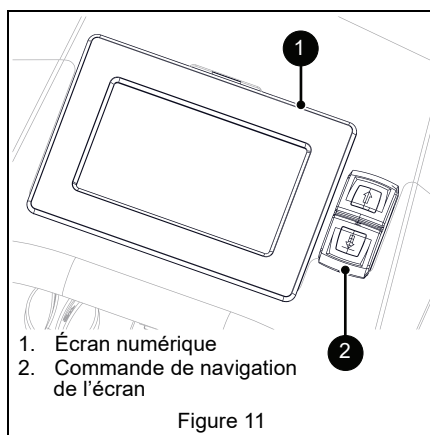
Voir Figure 11.

Fournit des informations sur le système électrique à l'opérateur. L'écran numérique est accessible lorsque la clé de contact est mise en position de marche, l'ensemble du capot est fermé et le dossier opérateur est en position de fonctionnement. L'écran passe également en position de marche lorsque le chargeur est branché ou que les batteries sont en mode d'équilibrage.

COMMANDE DE NAVIGATION DE L'ÉCRAN

Voir Figure 11.

Permet de naviguer au sein des fonctions de l'écran numérique.



1. Écran numérique
2. Commande de navigation de l'écran

Figure 11

COMMANDE DE PRISE DE FORCE

Voir Figure 12.

Régler l'alimentation des lames de coupe. Tirer le bouton vers le haut pour enclencher et pousser le bouton vers le bas pour désenclencher les lames.



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES. Les lames ne s'arrêteront pas *immédiatement* après que l'opérateur ait enfoncé la prise de commande de prise de force en position d'arrêt.

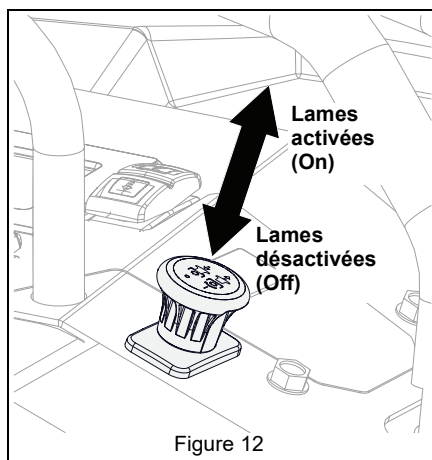


Figure 12

COMMANDE ECO MODE (MODE ECO)

Voir Figure 13.

La commande Eco Mode permet de réduire la consommation de courant.

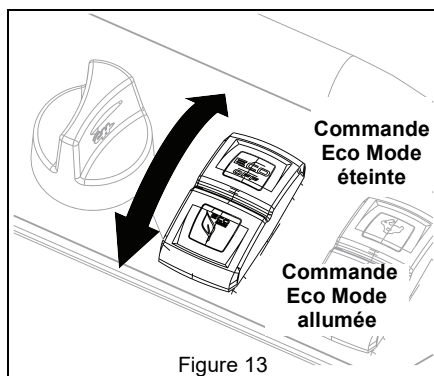


Figure 13

COMMANDE DE VITESSE RAPIDE / LENTE



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES. Régler à vitesse lente pendant la période d'apprentissage.

Voir Figure 14.

Commande la vitesse maximale d'entraînement :

- Position vitesse rapide : vitesse d'entraînement de 17.7 km/h (11 mph).
- Position vitesse lente : vitesse d'entraînement de 12.9 km/h (8 mph).

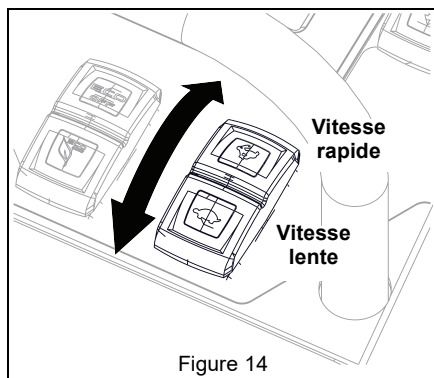


Figure 14

CHARGEUR DE BATTERIES

Voir Figure 15.

Fournit une alimentation au bloc batteries lorsqu'il est branché dans le port de recharge.

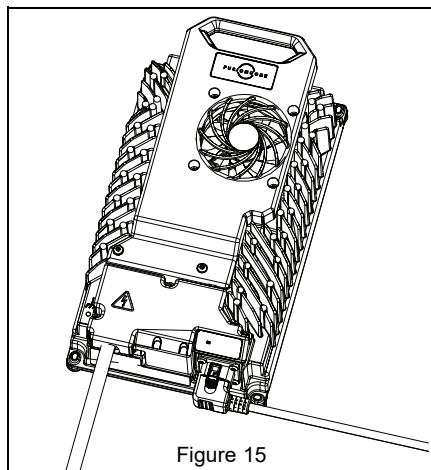


Figure 15

CORDON D'ALIMENTATION 110 V

Voir Figure 16.

Fournit 110V d'alimentation au circuit électrique principal.

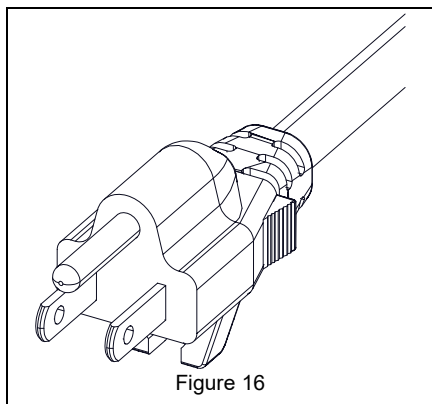


Figure 16

FILTRE EMI

Voir Figure 17.

Réduit le bruit électromagnétique qui peut provoquer des interférences avec les dispositifs électriques.

IMPORTANT : Les filtres EMI doivent être utilisés avec tous les chargeurs.

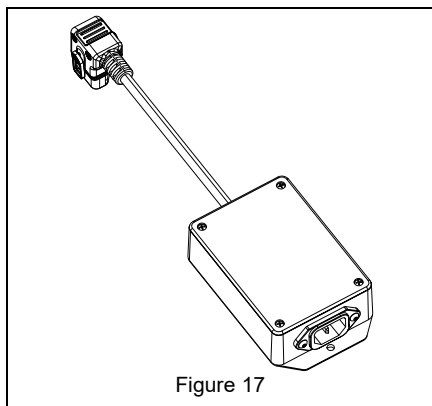


Figure 17

BARRE DE COMMANDE DE VITESSE

Contrôle la vitesse en marche avant et en marche arrière.

SYSTÈME DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Régler la hauteur de coupe.

LEVIER DE RELEVAGE DU CARTER

Permet de relever et d'abaisser le carter de coupe pour la tonte et le transport.

BOUTON DU FREIN DE STATIONNEMENT

Voir Figure 18.

Régler le frein de stationnement.

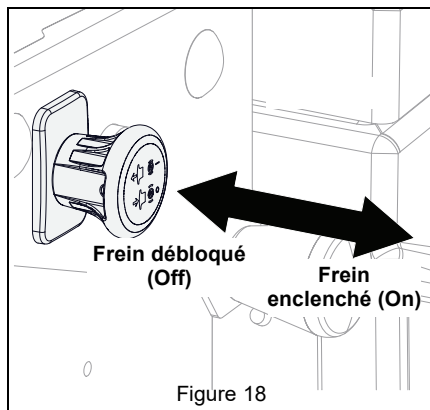


Figure 18

LEVIERS DE DIRECTION

Contrôler la direction et la vitesse de la machine. Les leviers reviennent progressivement au point mort une fois relâchés, et se verrouillent au point mort lorsque le frein de stationnement est enclenché.

ROULEAUX ANTI-SCALP

Éviter tout contact entre le carter et le sol, et éviter de tondre la pelouse trop court lorsque la machine passe sur un point surélevé.

MOTEURS DU CARTER

Fait tourner les lames, et surveille la vitesse des lames et la température du moteur.

CONTRÔLEURS DE CARTER

Commandent les moteurs du carter.

ALARME SONORE

Voir Figure 19.

Notifie l'opérateur de certaines conditions de fonctionnement et aide à empêcher le déplacement accidentel de la machine.

L'alarme sonore retentit dans les conditions suivantes :

IMPORTANT : Voir *Écran numérique* en page 18 pour plus d'informations sur les fonctions d'affichage.

- Lorsque la fonctionnalité Live-to-Drive est activée (2 bips).
- Lorsque la fonctionnalité Live-to-Drive est désactivée (1 bip).
- Lorsque une anomalie se produit sur le véhicule (1 bip).

L'alarme sonore retentit lorsque les conditions suivantes sont maintenues pendant 5 secondes :

- Lorsque la clé de contact est tournée en position de marche et que l'opérateur est absent de la plate-forme opérateur (continue à retentir toutes les 5 secondes jusqu'à la disparition des conditions).
- Lorsque la fonctionnalité Live-to-Drive est activée, que le frein de stationnement est désenclenché, que le véhicule ne se déplace pas et que les bras de direction sont au point mort (continue à retentir toutes les 5 secondes jusqu'à la disparition des conditions).

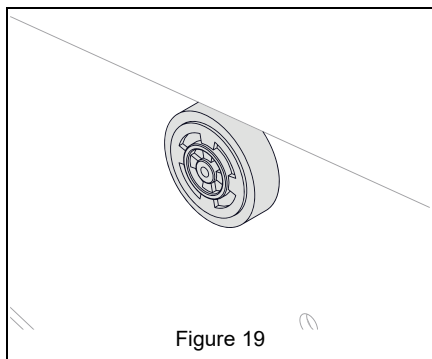


Figure 19

BARRE OMNIBUS DES BATTERIES

Voir Figure 20.

AVIS : PRÉVENIR LES DOMMAGES ! Les batteries doivent être introduites avec précaution, verticalement, dans la barre omnibus et les goupilles de connexion de la batterie doivent faire face au centre de la machine. **NE PAS** tirer les batteries sur les ailettes de la barre omnibus pour les positionner.

Connecte les batteries au système électrique.

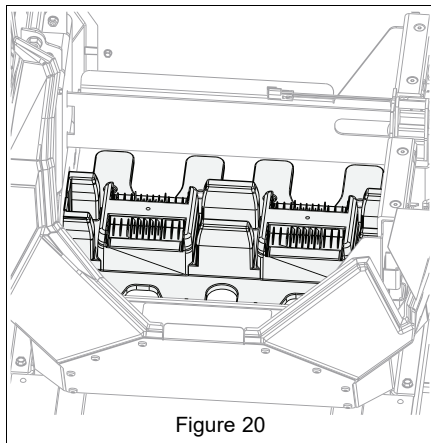


Figure 20

PÉDALE DE RELEVAGE DU CARTER

Aide à relever et à abaisser le carter de coupe. La pédale seule ne permet pas de faire passer le carter en mode transport.

INTERRUPTEUR DU DOSSIER OPÉRATEUR

Voir Figure 21.

Détecte si le dossier opérateur est en position de fonctionnement.

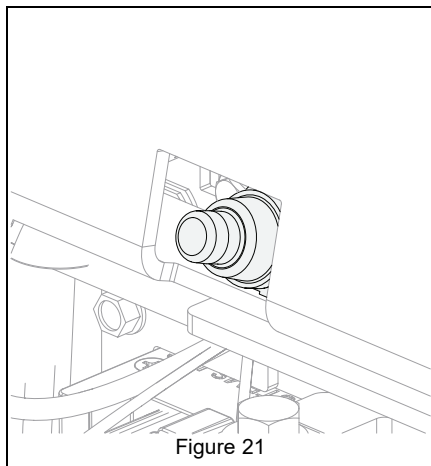


Figure 21

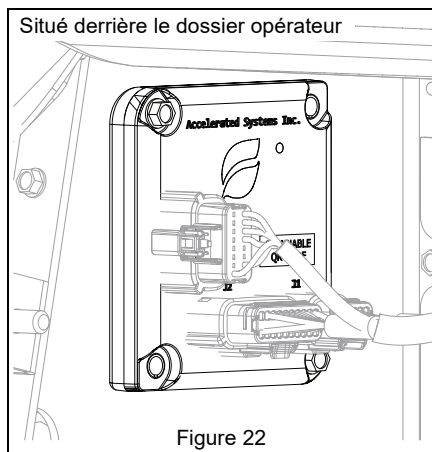
POIGNÉE DE BY-PASS

Libère le frein sur les moteurs des roues de sorte que la machine puisse être déplacée avec le système à l'arrêt.

MODULE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE

Voir Figure 22.

Commande les composants électriques de la machine.



MOTEURS D'ENTRAÎNEMENT PAR TRACTION

Fait tourner les roues, et surveille la vitesse des roues et la température du moteur.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Surveille l'interaction des différentes caractéristiques de la machine en vue d'assurer la sécurité de l'opérateur.

CONTRÔLEURS D'ENTRAÎNEMENT PAR TRACTION

Commandent les moteurs d'entraînement par traction et la manœuvrabilité du véhicule.

ÉCRAN NUMÉRIQUE

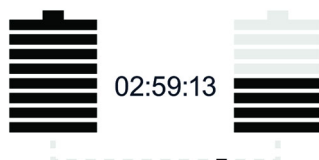
Barre latérale de navigation

Voir *Barre latérale de navigation*, page 19.



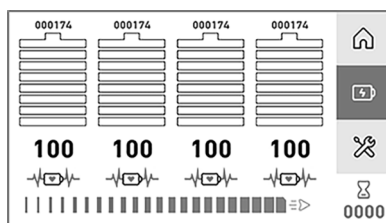
Écran d'accueil

Voir *Écran d'accueil*, page 19.



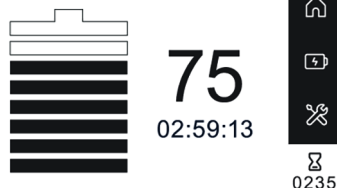
Écran d'équilibrage

Voir *Écran d'équilibrage*, page 22.



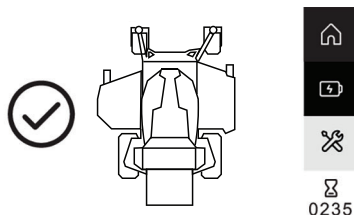
Écran d'alimentation

Voir *Écran d'alimentation*, page 20.



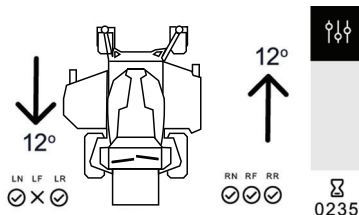
Écran de charge

Voir *Écran de charge*, page 21.



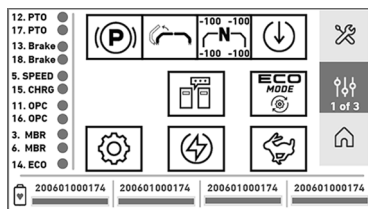
Écran de maintenance

Voir *Écran de maintenance*, page 21.



Écran d'étalonnage du capteur de direction

Voir *Écran d'étalonnage du capteur de direction*, page 22.



Écran de diagnostic

Voir *Écran de diagnostic*, page 23.

Figure 23

BARRE LATÉRALE DE NAVIGATION

S'affiche lorsque la clé de contact est enclenchée en position de marche.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	Écran d'accueil	Voir <i>Écran d'accueil</i> , page 19.	<i>Bleu</i> : Couleur par défaut lorsque l'opérateur accède à l'écran d'accueil.
	Écran d'alimentation	Voir <i>Écran d'alimentation</i> , page 20.	<i>Bleu</i> : Couleur par défaut lorsque l'opérateur accède à l'écran d'accueil.
	Écran de maintenance	Voir <i>Écran de maintenance</i> , page 21.	<i>Rouge</i> : Entretien ou réparation nécessaire et/ou présence d'une anomalie. <i>Bleu</i> : Couleur par défaut lorsque l'opérateur accède à l'écran de maintenance et que la machine ne présente aucune anomalie.
	Compteur horaire	Mesure et affiche la durée d'exécution de la machine jusqu'à l'activation de la fonctionnalité Live-to-Drive.	S.O.

ÉCRAN D'ACCUEIL

S'affiche lorsque la clé de contact est enclenchée en position de marche.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	État de charge (SOC)	SOC des batteries – incréments de 12.5 %.	<i>Vert clair / bleu</i> : 100 % – 38 % <i>Jaune / Orange</i> : 37 % – 13 % <i>Rouge</i> : 12 % – 0 %
100	Valeur numérique en pourcentage	État de charge moyen des batteries actives par incréments de 1 %.	S.O.
	Reconnaissance des batteries	Nombre de batteries correctement montées dans la machine.	<i>Noir</i> : Les batteries sont en cours de déchargement. <i>Blanc avec un pourtour noir</i> : Les batteries sont correctement installées mais pas actives. <i>Blanc avec un pourtour gris</i> : Les batteries ne sont pas installées. <i>Blanc avec un pourtour rouge</i> : Erreur de reconnaissance des batteries.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	Live-to-Drive	Notifie l'opérateur lorsque la machine est prête à être conduite. Les conditions suivantes doivent exister pour que la fonctionnalité Live-to-Drive soit activée : • La clé de contact est sur la position de marche. • Frein de stationnement enclenché. • Commutateur de contrôle de présence de l'opérateur (CPO) enclenché (commande de direction gauche enfoncée). • Leviers de direction au point mort. • Ensemble de capot fermé et bien verrouillé.	Blanc : Fonctionnalité Live-to-Drive non activée. Bleu : Fonctionnalité Live-to-Drive activée (conduite possible). Rouge : Anomalie de Live-to-Drive.
   ECO MODE 	Lames	État du bouton de la commande de prise de force.	Blanc : Commande de prise de force désengagée (lames désactivées). Bleu : Commande de prise de force engagé (lames activées). Jaune : La commande de prise de force est enclenchée lorsque l'opérateur met la machine en marche. Utiliser la commande de la prise de force pour enclencher le carter. Rouge : Anomalie des lames. Vert : Commande de prise de force enclenchée (lames activées) et mode Eco activé.
	Frein de stationnement	État du commutateur du frein de stationnement.	Blanc : Frein de stationnement enclenché. Bleu : Le frein de stationnement est désenclenché. Rouge : Anomalie du frein de stationnement.
	Batterie faible	État de charge de la batterie (SOC).	Blanc : SOC supérieur à 12 %. Rouge : SOC inférieur à 12 %.
	Déblocage du frein manuel	État du commutateur de déblocage du frein manuel.	Jaune : Déblocage du frein manuel engagé.

ÉCRAN D'ALIMENTATION

S'affiche lorsque la clé de contact est tournée en position de marche et que l'opérateur accède à l'écran d'alimentation.

IMPORTANT : Voir *Vérification du SOC*, page 37 pour vérifier le SOC de la batterie. Pour plus de détails sur la recharge de la batterie, voir *Chargement des batteries*, page 38.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	État de charge (SOC)	SOC des batteries – incréments de 12.5 %.	<i>Vert clair / bleu</i> : 100 % – 38 % <i>Jaune / Orange</i> : 37 % – 13 % <i>Rouge</i> : 12 % – 0 %
100	Valeur numérique en pourcentage	État de charge moyen des batteries actives par incréments de 1 %.	S.O.
	Barre d'état de l'alimentation	Puissance disponible – incréments de 25 %.	S.O.
	État de santé de la batterie	L'état de santé de la batterie est inférieur à 66 %. Voir <i>Avertissements</i> , page 47.	S.O.

ÉCRAN DE MAINTENANCE

S'affiche lorsque la clé de contact est tournée en position de marche et que l'opérateur accède à l'écran de maintenance.

IMPORTANT : Voir *Avertissements*, page 47 pour obtenir les codes d'avertissement de l'écran numérique. Pour obtenir les codes d'erreur, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	Icône d'erreur et icône d'avertissement temporaire	Informe l'opérateur de l'emplacement des erreurs / avertissements. Voir <i>Vérifier le système de verrouillage de sécurité</i> , page 34.	<i>Rouge</i> : Notification d'une erreur. <i>Jaune</i> : Notification d'un avertissement.
54004	Valeur numérique des erreurs / avertissements	Nombre à cinq chiffres qui indique l'erreur ou l'avertissement qui s'est produit.	S.O.
	Pas d'erreur ou d'avertissement	La machine ne présente aucune erreur / avertissement.	S.O.
	Icône de température	Les moteurs et/ou les contrôleurs sont en surchauffe. Voir <i>Dépannage</i> , page 51.	S.O.

ÉCRAN DE CHARGE

S'affiche lorsque l'opérateur connecte le chargeur de batteries au port de recharge.

IMPORTANT : Voir *Vérification du SOC*, page 37 pour vérifier le SOC de la batterie. Pour plus de détails sur la recharge de la batterie, voir *Chargement des batteries*, page 38.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	État de charge (SOC)	SOC des batteries – incréments de 12.5 %.	<i>Vert clair / bleu</i> : 100 % – 38 % <i>Jaune / Orange</i> : 37 % – 13 % <i>Rouge</i> : 12 % – 0 %
100	Valeur numérique en pourcentage	État de charge moyen des batteries actives par incréments de 1 %.	S.O.

02:59:13	Temps de charge	Temps restant jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées.	S.O.
----------	-----------------	--	------

ÉCRAN D'ÉQUILIBRAGE

S'affiche lorsque :

- La clé de contact est en position d'arrêt.
- L'ensemble de capot est fermé.
- Deux batteries ou plus ont une différence d'au moins 12 % de SOC.

IMPORTANT : Pour vérifier l'équilibrage des batteries, voir *Vérifier l'équilibrage des batteries*, page 37. Pour plus de détails sur l'équilibrage des batteries, voir *Fonctionnalité d'équilibrage automatique*, page 37.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	État de charge (SOC)	SOC des batteries – incréments de 12.5 %.	Vert clair / bleu : 100 % – 38 % Jaune / Orange : 37 % – 13 % Rouge : 12 % – 0 %
02:59:13	Temps d'équilibrage	Temps restant jusqu'à ce que la machine soit entièrement opérationnelle avec deux batteries équilibrées.	S.O.

ÉCRAN D'ÉTALONNAGE DU CAPTEUR DE DIRECTION

S'affiche quand l'opérateur est sur l'écran de maintenance et maintient la commande d'affichage vers le bas pendant 7 secondes.

IMPORTANT : Voir *Séquence d'étalonnage du capteur de direction*, page 40 pour plus d'informations sur la séquence d'étalonnage du capteur de direction.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur / Icônes supplémentaires
	Terminé	La procédure est terminée.	Exemple : LN LF LR RN RF RR      
	Flèche gauche / droite	Indique à l'opérateur la direction/position appropriée du capteur de direction pendant la séquence d'étalonnage.	S.O.
	Non terminé	La procédure n'est pas terminée.	Exemple : LN LF LR RN RF RR      
	Chargement en cours	Le système démarre la séquence d'étalonnage et enregistre l'étape de l'étalonnage.	S.O.
	Étalonnage du point mort	Le point mort est en cours d'étalonnage.	S.O.

	Enregistrer l'étalonnage	Permet à l'utilisateur d'enregistrer des paramètres dans chaque capteur de direction une fois l'étalonnage terminé.	S.O.
	Annuler l'étalonnage	Permet à l'utilisateur d'annuler l'étalonnage.	S.O.

ÉCRAN DE DIAGNOSTIC

S'affiche quand l'opérateur est sur l'écran de maintenance et maintient la commande d'affichage vers le haut pendant 7 secondes.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	Frein de stationnement	État du commutateur du frein de stationnement.	<i>Blanc</i> : Frein de stationnement enclenché. <i>Bleu</i> : Le frein de stationnement est désenclenché. <i>Rouge</i> : Anomalie du frein de stationnement.
	Commutateur de contrôle de présence de l'opérateur (CPO)	État du contrôle de présence de l'opérateur (CPO).	<i>Blanc</i> : Le commutateur de contrôle de présence de l'opérateur est désenclenché (la commande de direction gauche n'est pas enfoncée). <i>Bleu</i> : Le commutateur de contrôle de présence de l'opérateur est enclenché (la commande de direction gauche est enfoncée).
	Point mort	Affiche la position du levier de direction, y compris le régime d'entraînement (haut) et l'angle de direction (bas) en pourcentages.	<i>Blanc</i> : Leviers de direction hors point mort. <i>Bleu</i> : Les leviers de direction sont au point neutre et/ou la fonctionnalité Live-to-Drive est activée.
	Live-to-Drive	Notifie l'opérateur lorsque la machine est prête à être conduite. Les conditions suivantes doivent exister pour que la fonctionnalité Live-to-Drive soit activée : • La clé de contact est sur la position de marche. • Frein de stationnement enclenché. • Le commutateur de contrôle de présence de l'opérateur est enclenché (la commande de direction gauche est enfoncée). • Leviers de direction au point mort. • Ensemble de capot fermé et bien verrouillé.	<i>Blanc</i> : Fonctionnalité Live-to-Drive non activée. <i>Bleu</i> : Fonctionnalité Live-to-Drive activée.

	Icône de communication	Surveille la communication des composants. Voir <i>Dépannage</i> , page 51.	<i>Blanc</i> : Les composants du système électrique ne communiquent pas. <i>Bleu</i> : Les composants du système électrique communiquent.
	Eco Mode	Contribue à diminuer la consommation de courant lorsque la commande Eco Mode est activée.	<i>Blanc</i> : La commande Eco Mode n'est pas activée. <i>Bleu</i> : La commande Eco Mode est activée.
	Entrée prise de force	État du bouton de la commande de prise de force.	<i>Blanc</i> : Commande de prise de force désengagée. <i>Bleu</i> : Commande de prise de force engagée.
	Entrée de charge	État de la charge.	<i>Blanc</i> : Chargeur non raccordé. <i>Bleu</i> : Chargeur raccordé.
	Entrée de vitesse	État de la vitesse d'entraînement.	<i>Blanc</i> : Vitesse faible. <i>Bleu</i> : Vitesse rapide.
	Icône de navigation	Permet à l'utilisateur d'accéder à l'historique des pannes et à l'écran des références de pièce de rechange. Voir <i>Historique des pannes</i> , page 26 et <i>Références des pièces de rechange</i> , page 26.	S.O.
Numéro de série batteries et barre d'état de santé  200601000174		Numéro de série des batteries et leur état de santé. Il sera peut-être nécessaire de remplacer les batteries si la barre d'état devient jaune (voir <i>Accessoires</i> page 54).	<i>Bleu</i> : 100 % - 65 % <i>Jaune</i> : 64 % - 0 %

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
Entrées du VCM			
12. Prise de force 17. Prise de force	 Bleu : activée  Noir : désactivée	État du bouton de la commande de prise de force.	Commande de prise de force engagée.
12. Prise de force 17. Prise de force	 Noir : désactivée  Bleu : activée	État du bouton de la commande de prise de force.	Commande de prise de force désengagée.
13. Freins 18. Freins	 Bleu : activée  Noir : désactivée	État du commutateur du frein de stationnement.	Frein de stationnement enclenché.

13. Freins 18. Freins	 Noir : désactivée  Bleu : activée	État du commutateur du frein de stationnement.	Le frein de stationnement est désenclenché.
5. VITESSE		État de la vitesse d'entraînement.	<i>Bleu</i> : Vitesse rapide. <i>Noir</i> : Vitesse faible.
15. CHRG		État de la charge.	<i>Bleu</i> : Chargeur raccordé. <i>Noir</i> : Chargeur non raccordé.
11. OPC 16. OPC	 Bleu : activée  Noir : désactivée	État du commutateur de contrôle de présence de l'opérateur (CPO)	<i>Tous les deux en bleu</i> : Le commutateur de contrôle de présence de l'opérateur est enclenché (la commande de direction gauche est enfoncée). <i>Tous les deux en noir</i> : Le commutateur de contrôle de présence de l'opérateur est désenclenché (la commande de direction gauche n'est pas enfoncée).
3. MBR 6. MBR	 Bleu : activée  Noir : désactivée	État du commutateur de déblocage du frein manuel.	Déblocage du frein manuel engagé.
3. MBR 6. MBR	 Noir : désactivée  Bleu : activée	État du commutateur de déblocage du frein manuel.	Déblocage du frein manuel désengagé.
14. ECO		État de la commande Eco Mode.	<i>Bleu</i> : La commande Eco Mode est activée. <i>Noir</i> : La commande Eco Mode n'est pas activée.

HISTORIQUE DES PANNES

Cet écran affiche le code et l'heure à laquelle la panne s'est produite. Les pannes les plus récentes sont affichées sur la ligne 1.

Fault History	System Hours	Fault Code	
	1	-----	
	2	-----	
	3	-----	 2 of 3
	4	-----	
	5	-----	
	6	-----	
	7	-----	
	8	-----	
	9	-----	 0000
	10	-----	
	11	-----	
	12	-----	
	13	-----	
	14	-----	
	15	-----	

RÉFÉRENCES DES PIÈCES DE RECHANGE

Cet écran affiche le numéro de série et la référence des composants pour la communication du véhicule.

Composant :

- VCM : Module de contrôle du véhicule
- DCR, DCL, DCC : Contrôleur carter (droite, gauche, centre)
- TCR, TCL : Contrôleur traction (droite, gauche)
- BAT 1, BAT 2, BAT 3, BAT 4 : Batterie (1, 2, 3, 4)

	Serial Number	-	Part Number	
VCM:	0000000000		0000000000	
DCR:	0000000000		0000000000	
DCL:	0000000000		0000000000	 3 of 3
DCC:	0000000000		0000000000	
TCR:	0000000000		0000000000	
TCL:	0000000000		0000000000	
BAT 1:	0000000000		0000000000	
BAT 2:	0000000000		0000000000	
BAT 3:	0000000000		0000000000	 0000
BAT 4:	0000000000		0000000000	

AVANT UTILISATION



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES.
S'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité* avant de poursuivre.

1. Savoir arrêter la machine en situation d'urgence. Voir *Arrêt d'urgence*, page 28.
2. Vérifier que toutes les commandes fonctionnent correctement.
3. Vérifier le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité en effectuant les tests indiqués à la section *Vérifier le système de verrouillage de sécurité*, page 34. Si l'un des tests échoue, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé pour obtenir des services de réparation.
4. Vérifier le SOC des batteries et les recharger si nécessaire. Voir *Vérification du SOC*, page 37.
5. S'assurer que les batteries sont correctement installées dans la machine. Voir *Mettre les batteries en place*, page 39.
6. S'assurer que le dossier opérateur est en position de fonctionnement.
7. S'assurer que l'ensemble de capot est fermé et que la poignée est bien verrouillée. Voir Figure 24.

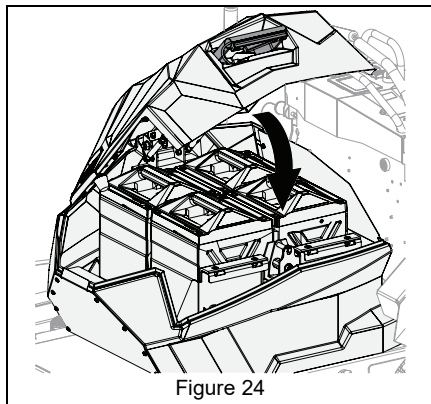


Figure 24

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Voir Figure 25.

1. Appuyer sur la pédale du dispositif de relevage de l'unité de coupe ou tirer le levier de relevage en arrière pour évacuer la pression du carter de la goupille de hauteur de coupe (HOC).
2. Insérer la goupille HOC au niveau souhaité.
3. Relâcher la pédale ou le levier de relevage de l'unité de coupe.

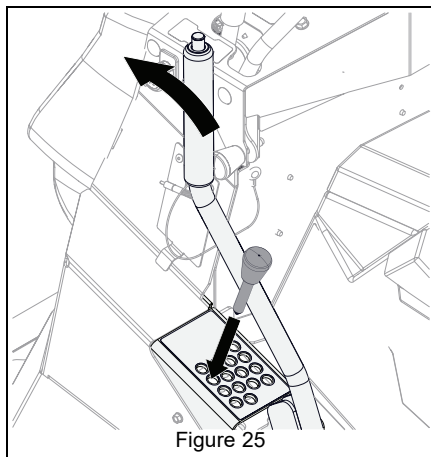


Figure 25

8. Vérifier l'équilibrage des batteries. Voir *Vérifier l'équilibrage des batteries*, page 37.

RÉGLAGE DE LA PLATE-FORME OPÉRATEUR



ATTENTION : Lorsque l'opérateur débloque la goupille de verrouillage, la plate-forme chute. Rester à l'écart de la machine au moment de débloquer la plate-forme.

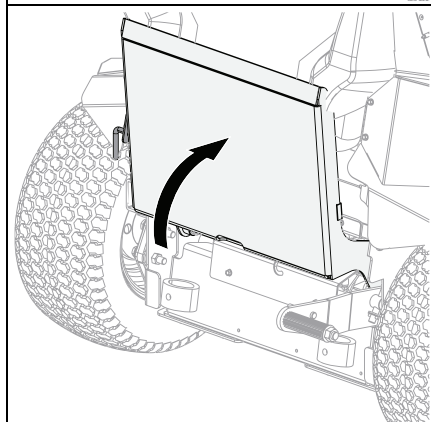
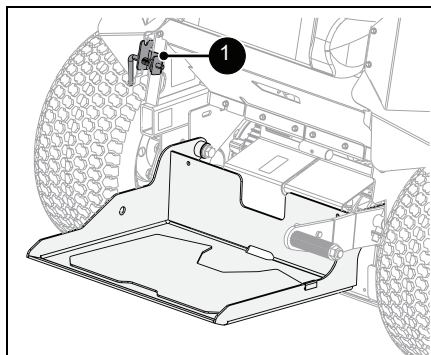
Voir Figure 26.

Pour faire pivoter la plate-forme vers le haut :

1. Faire pivoter la plate-forme vers le haut et insérer la goupille de verrouillage de la plate-forme.

Pour faire pivoter la plate-forme vers le bas :

2. Débloquer la goupille de blocage de la plate-forme.
3. Faire pivoter la plate-forme vers le bas en position debout.



1. Goupille de blocage de la plate-forme
Figure 26

FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES.
S'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité* avant de poursuivre.

IMPORTANT : Les indications de côté droit, gauche, avant et arrière s'entendent par rapport au poste de conduite, dans le sens de la marche avant.

ARRÊT D'URGENCE



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES. L'utilisation sur les terrains en pente peut entraîner une perte de commande de direction. Être prêt à réagir.

1. Remettre les leviers de direction au point mort.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Pousser la commande de prise de force vers le bas en position d'arrêt.
4. Tourner la clé de contact en position d'arrêt et retirer la clé.

DÉMARRAGE DU SYSTÈME

1. Pousser la commande de prise de force vers le bas en position d'arrêt.
2. Mettre les deux leviers de direction au point mort.
3. Enclencher le frein de stationnement.
4. Introduire la clé de contact et la tourner sur la position de marche.

UTILISATION DE LA MACHINE

1. Activer la fonctionnalité Live-to-Drive. Voir *Écran d'accueil*, page 19.
2. Débloquer le frein de stationnement.
3. Mettre la commande de prise de force sur la position de marche.

AVIS : Ne jamais enclencher la prise de force si l'unité de coupe est engorgée par de l'herbe ou par tout autre matériau. Ceci pourrait endommager les moteurs.



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES.
Déplacer les leviers de direction lentement et maintenir la tondeuse à vitesse réduite pendant la période d'apprentissage.

4. Déplacer les leviers de direction pour commencer à tondre.

Sens de déplacement	Position des manettes
Marche avant	Pousser les deux manettes en avant à partir du point mort. 
Marche arrière	Tirer les deux manettes en arrière à partir du point mort. 
Tourner à droite	Pousser la manette gauche de façon à ce qu'elle soit plus en avant que la manette droite. 
Tourner à gauche	Pousser la manette droite de façon à ce qu'elle soit plus en avant que la manette gauche. 
Arrêt	Remettre les deux manettes au point mort. 

IMPORTANT : Un braquage serré peut raser ou endommager la pelouse. Lors des braquages, les deux roues doivent toujours continuer à tourner. NE PAS tourner avec la roue interne à l'arrêt. Pour un rayon de braquage minimum, la roue interne doit aller lentement en marche arrière alors que la roue externe se déplace lentement en marche avant.

Pour d'excellents résultats de tonte

1. Couper l'herbe lorsqu'elle est sèche.
2. Les lames de coupe doivent toujours être affûtées.
3. Régler le carter de coupe à un niveau approprié.

4. Régler les roulettes anti-scalp pour éviter l'arrachage de l'herbe.
5. Ne pas régler sur une hauteur de coupe trop basse. En cas d'herbe haute, passer à deux reprises avec la machine.
6. Ne pas avancer trop vite.
7. Pour la production de paillis, ne couper que 1/3 de la hauteur d'herbe par passage. Ne pas couper plus de 2.5 cm (1") à chaque passage.
8. Décharger les chutes sur des zones déjà coupées.
9. Varier le tracé de tonte à chaque passage.
10. Ne pas laisser l'herbe ou les résidus s'accumuler dans le carter de coupe. Nettoyer la machine après chaque utilisation.

ARRÊT DE LA MACHINE



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES.
Attendre que les parties mobiles s'immobilisent avant de quitter la position de l'opérateur.

1. Mettre les deux leviers de direction au point mort.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Pousser la commande de prise de force vers le bas en position d'arrêt.
4. Tourner la clé de contact en position d'arrêt et retirer la clé.

DÉPLACEMENT MANUEL DE LA MACHINE

Effectuer un by-pass des freins électriques pour déplacer la machine avec le système à l'arrêt.

1. Placer les leviers de direction au point mort.
2. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.

Enfoncer la poignée de by-pass et la fixer à l'encoche. Voir Figure 27.

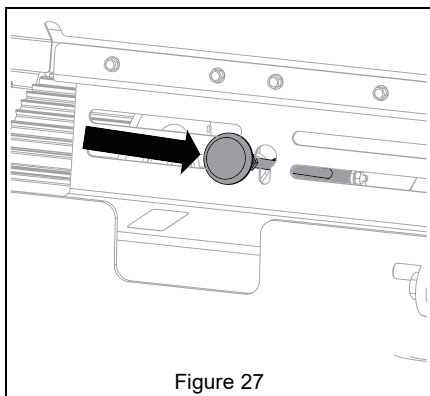


Figure 27

3. Pousser la machine vers l'endroit voulu.
4. Débloquer la poignée de by-pass de l'encoche et la tirer en position de fonctionnement. Voir Figure 28.

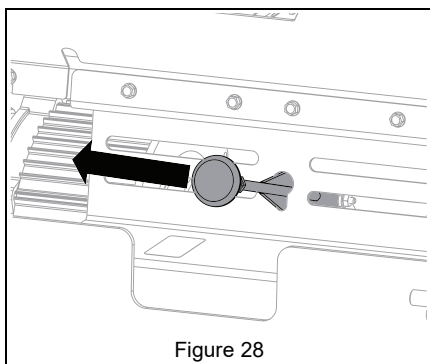


Figure 28

ACTIVER L'ECO MODE

1. Placer la commande Eco Mode sur la position de marche (ON).
2. Placer la commande de vitesse sur « lente ».

MAINTENANCE



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES.
S'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Les concessionnaires Ariens EV agréés peuvent effectuer l'entretien de la machine et la régler afin d'optimiser son rendement.

POSITION POUR L'ENTRETIEN

1. Stationner la machine sur une surface plane.
2. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
3. Bloquer les roues. Attacher la machine sur le pont élévateur, le cas échéant.
4. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
5. Déposer le panneau d'accès. Voir Figure 29.

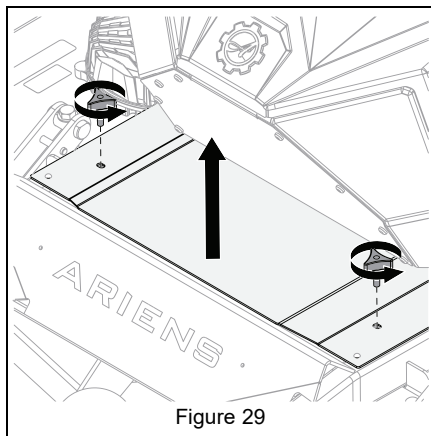


Figure 29

6. Tirer le dossier opérateur vers le haut, puis vers l'arrière pour le retirer. Voir Figure 30.

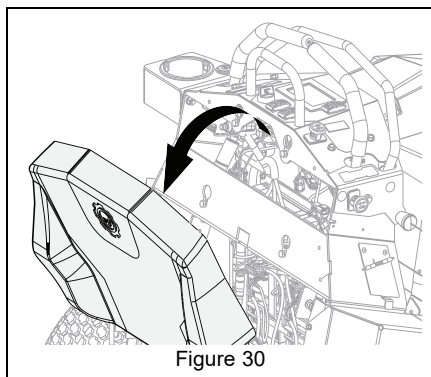


Figure 30

PLAN D'ENTRETIEN

AVIS : NE PAS nettoyer la machine à l'eau. Pour éviter d'endommager les composants électriques et les moteurs, nettoyer la machine à l'air comprimé ou avec un chiffon sec.

Entretien effectué	A chaque utilisation	Toutes les 25 heures.	Toutes les 50 heures.	Toutes les 100 heures.	Toutes les 250 heures.	Toutes les 500 heures.
Nettoyage du dessus et du dessous du carter de toute herbe et de tout débris	•					
Nettoyage du dessous des garde-boues de tout débris	•					
Nettoyer le port de charge et le port d'alimentation 12 V	•					
Nettoyage de la barre omnibus des batteries	•					
Nettoyage des bornes de la batterie	•					
Inspection du câblage et des faisceaux de fils	•					
Inspection des interfaces batteries et barre omnibus à la recherche de dommages	•					
Nettoyage de la baie moteur d'entraînement par traction	•					
Changement de l'huile de la boîte de vitesses*				•	•	
Vérifier le système de verrouillage de sécurité	•					
Vérifier la pression des pneus	•					
Vérifier les lames de coupe		•				
Vérifier le frein de stationnement	•					
Nettoyage du port de recharge	•					

Nettoyage des roulements de fourche des roulettes						•
Lubrifier les roulements de fourche des roulettes						•
Vérification de l'état de charge des batteries	•					
Contrôle des éléments de fixation				•		
Lubrifier la machine			•			
* Remplacer l'huile de la boîte de vitesses après les 250 premières heures d'utilisation, puis toutes les 500 heures. Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.						

PIÈCES DE RECHANGE

Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé pour commander les pièces de rechange de votre machine.

Description	Qté	Référence
Cordon d'alimentation 110 V	1	09199600
Diode de recharge	1	30146900
Fusible ACC 12 V	1	21200005
Fusible de l'avertisseur	1	21200005
Fusible des feux	1	21200001
Fusible principal	1	21200002
Fusible d'écran	1	21200004
Résistance d'extrémité	2	09479200
Câble de déblocage capot	1	06900730
Huile pour engrenage synthétique 80W-140	1	00981400
Lame de coupe gauche / centre (Modèles 998304, 998310)	2	09440000
Lame de coupe gauche / centre (Modèles 998305, 998311)	2	09439700
Lame de coupe gauche / centre (Modèles 998306, 998312)	2	09182100
Lame de coupe droite. (Modèles 998304, 998310)	1	09466700
Lame de coupe droite. (Modèles 998305, 998311)	1	09466600
Lame de coupe droite. (Modèles 998306, 998312)	1	09196400
Lame de coupe (Modèles 998301, 998307)	3	09440000
Lame de coupe (Modèles 998302, 998308)	3	09439700
Lame de coupe (Modèles 998303, 998309)	3	09182100

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS

Voir *Caractéristiques techniques*, page 55 pour obtenir la pression recommandée des pneus.



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES. Il existe un risque d'éclatement par séparation du pneu et des pièces de jante.

- NE PAS gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.
- NE PAS gonfler les pneus avec un compresseur, utiliser une pompe à main.
- NE PAS se tenir en face du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage à pince et une rallonge suffisamment longue de façon à se tenir sur le côté.
- NE PAS monter de pneu sans un équipement adéquat et l'expérience nécessaire pour effectuer cette intervention.

VÉRIFIER LES LAMES DE COUPE

Contrôler que les lames ne soient pas usées. Les remplacer ou les affûter le cas échéant.



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES. Porter des gants épais ou utiliser des chiffons pour intervenir sur les lames de coupe.

Dépose des lames

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Retirer toutes les batteries de la tondeuse.
3. Caler les roues. Attacher la machine sur le pont élévateur, le cas échéant.

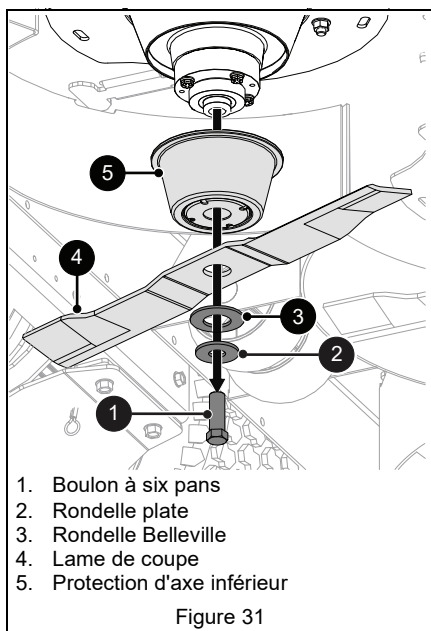
IMPORTANT : La lame de droite sur les carters à éjection arrière est retenue à l'aide d'un boulon à filetage à gauche.

Une clé à choc est nécessaire pour retirer les boulons des lames.

Voir Figure 31.

4. Retirer le groupe lames :

- **Modèles 998301, 998302, 998303, 998307, 998308, 998309 uniquement (éjection latérale) :** Faire tourner les boulons à six pans dans le sens anti-horaire pour les desserrer. Retirer la visserie, les lames et la protection d'axe inférieur. Affûter les lames ou les mettre au rebut et conserver la visserie et la protection d'axe inférieur.
- **Modèles 998304, 998305, 998306, 998310, 998311, 998312 uniquement (éjection arrière) :** Pour desserrer, faire tourner les boulons à six pans dans le sens anti-horaire pour les lames de gauche et centrale, et dans le sens horaire pour la lame de droite. Retirer la visserie, les lames et la protection d'axe inférieur. Affûter les lames ou les mettre au rebut et conserver la visserie et la protection d'axe inférieur.



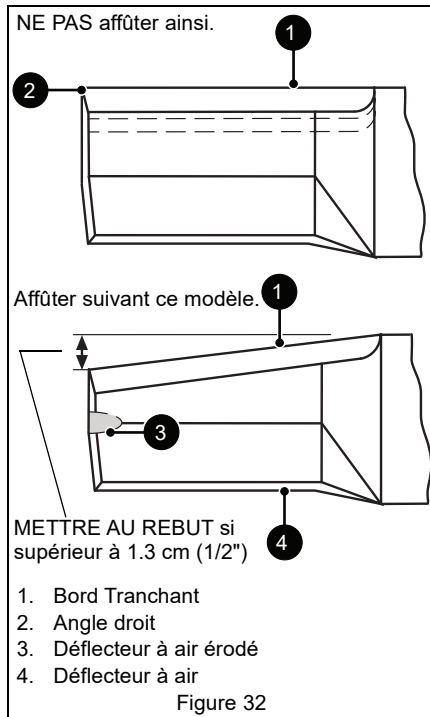
Affûtage des lames



AVERTISSEMENT : NE PAS affûter les lames lorsqu'elles sont montées sur la machine.

1. Retirer les lames. Mettre les lames au rebut si :
 - Plus de 1.3 cm (1/2") de métal a été éliminé.
 - Les déflecteurs sont érodés.

- Les lames sont voilées ou rompues.
2. Limer ou meuler le métal de façon égale de chaque côté du bord tranchant de la lame. NE PAS modifier l'angle du bord tranchant ni arrondir l'angle de la lame. Voir Figure 32.



AVERTISSEMENT : Des lames déséquilibrées peuvent entraîner des vibrations et endommager la machine. Équilibrer les lames avant de les remonter sur la machine. NE JAMAIS souder ou redresser les lames.

3. Vérifier l'équilibre de la lame en introduisant un boulon non fileté dans le trou central. Tenir le boulon en équilibre. Si la lame n'est pas immobile à l'horizontale, affûter l'extrémité plus pesante jusqu'à ce qu'elle soit en équilibre.

Montage des lames

Voir Figure 31.



AVERTISSEMENT : Les surfaces d'ajustement entre l'axe, la protection d'axe inférieur, la lame et la rondelle **DOIVENT** être exemptes de débris pour assurer un serrage et un alignement corrects.

1. Fixer les protections d'axe inférieur et les lames aux axes à l'aide de la visserie retirée précédemment.
 - *Modèles 998301, 998302, 998303, 998307, 998308, 998309 uniquement* : Faire tourner les boulons à six pans dans le sens horaire pour les serrer.
 - *Modèles 998304, 998305, 998306, 998310, 998311, 998312 uniquement* : Pour serrer, faire tourner les boulons à six pans dans le sens horaire pour les lames de gauche et centrale, et dans le sens anti-horaire pour la lame de droite.
2. Serrer manuellement l'assemblage pour vérifier que tous les composants sont centrés.
3. Serrer les boulons au couple de 156 N•m – 217 N•m (115 pieds-livres – 160 pieds-livres).

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Vérifier le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité en exécutant les tests ci-après. Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé si l'un des tests échoue.

La machine ne doit pas démarrer en présence des conditions suivantes :

- La clé de contact est tournée en position de marche et l'ensemble de capot est ouvert ou si le dossier opérateur a été retiré.

La fonctionnalité Live-to-Drive doit s'activer (voir *Écran d'accueil* page 19) en présence de toutes les conditions suivantes :

IMPORTANT : Le chargeur doit être déconnecté.

- Le frein de stationnement est enclenché.
- Commutateur CPO enclenché (commande de direction gauche enfoncée).
- Les leviers de direction sont au point mort.
- L'ensemble de capot est fermé.
- La clé de contact est en position de marche.
- Le dossier opérateur est en position de fonctionnement.

CHANGER L'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES



AVERTISSEMENT : L'utilisation d'autres huiles d'engrenage peut entraîner une usure prématurée des composants de la boîte de vitesses et annulera la garantie de celle-ci.

1. Faire fonctionner la machine pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile de la boîte de vitesses.
2. Enlever la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
3. Bloquer les roues avant et soulever la machine de façon à ce que les deux roues motrices soient au-dessus du sol.
4. Positionner les supports, tels que les cales ou les béquilles sous le carter.
5. Retirer les roues motrices. Voir Figure 33.

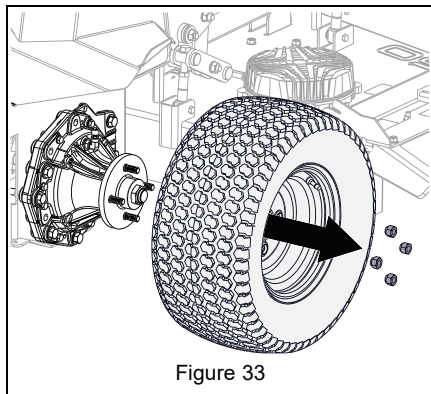
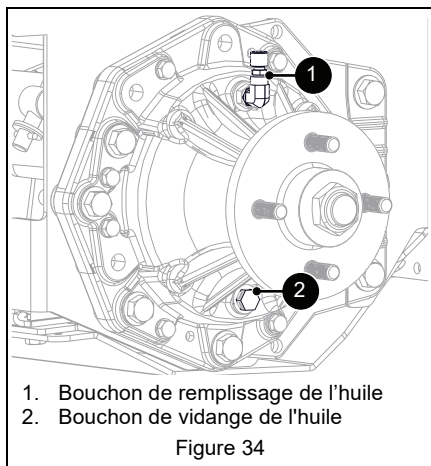


Figure 33

6. Placer le conteneur sous le bouchon de vidange pour récupérer l'huile usagée. Voir Figure 34.
7. Retirer le bouchon de vidange de la boîte de vitesses et laisser couler l'huile. Conserver le bouchon de vidange pour pouvoir le remettre en place.
8. Essuyer le bouchon de vidange et la surface de fixation.
9. Retirer le bouchon de remplissage d'huile pour une bonne circulation de l'air.



10. Remettre le bouchon de vidange de l'huile en place. Serrez à un couple de 16.2 N•m - 19.8 N•m (143 livres-pouces - 175 livres-pouces).
11. Verser dans la boîte de vitesses 200 mL d'huile synthétique pour engrenages 80W-140 (Ariens réf. 00981400).
12. Remettre en place le bouchon de remplissage d'huile. Serrez à un couple de 16.2 N•m - 19.8 N•m (143 livres-pouces - 175 livres-pouces).
13. Répéter les étapes 6 – 12 sur l'autre boîte-pont.
14. Remettre en place les ensembles de roue. Serrer à un couple de 81.3 N•m – 122.0 N•m (60 pieds-livres – 90 pieds-livres).
15. Retirer la machine des béquilles et retirer les cales.

VÉRIFIER LES ERREURS / AVERTISSEMENTS

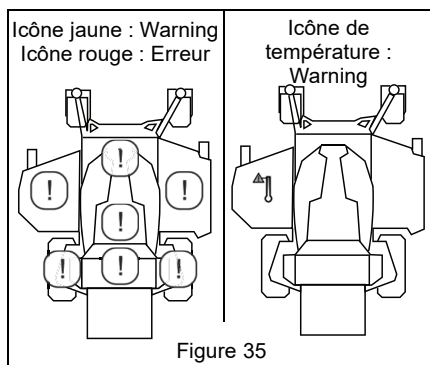
Pour déterminer si une erreur/un avertissement existe :

1. Activer la fonctionnalité Live-to-Drive. Voir *Écran d'accueil*, page 19.
2. Naviguez jusqu'à l'écran de maintenance sur l'écran numérique (voir *Écran de maintenance* page 21). Si un code d'erreur ou d'avertissement est présent, voir *Index des codes d'erreur / avertissement*, page 46.

Emplacement des erreurs / avertissements

Emplacement du problème à la source de la notification d'erreur / avertissement (voir Figure 35) :

- VCM = arrière
- Batterie = Centre
- Contrôleur de carter = Gauche / Droite / Centre du carter
- Moteur de carter = Gauche / Droite / Centre du carter
- Contrôleur de traction = Roue gauche / droite
- Moteur de traction = Roue gauche / droite
- Capteurs de direction = arrière



ACCÈS AUX BATTERIES

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Ouvrir l'ensemble de capot.
Voir Figure 36.

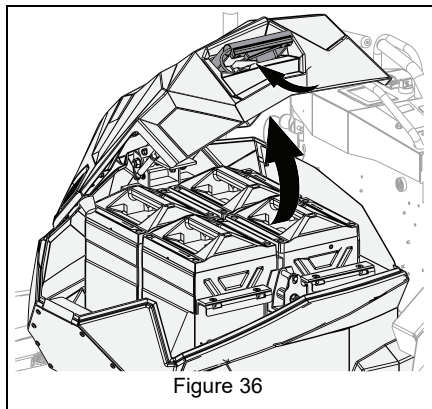


Figure 36

VÉRIFIER LE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Enclencher le frein de stationnement.
2. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
3. Pousser la machine en avant.
 - Si la machine n'avance pas, aucune autre action n'est requise.
 - Si la machine avance facilement, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.

CONTRÔLE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION

S'assurer que la visserie n'est pas desserrée ou manquante.

LUBRIFIER LA MACHINE

1. Lubrifier tous les points de pivotement et les raccords de goupille.
2. Mettre de la graisse dans les graisseurs.

Lubrifier les roulements de fourche des roulettes

Voir Figure 37.

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Enlever la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.

3. Retirer le bouchon anti-poussière.
4. Mettre de la graisse dans le graisseur de façon à ce que de la graisse apparaisse en haut du roulement supérieur.
5. Remettre le bouchon anti-poussière.

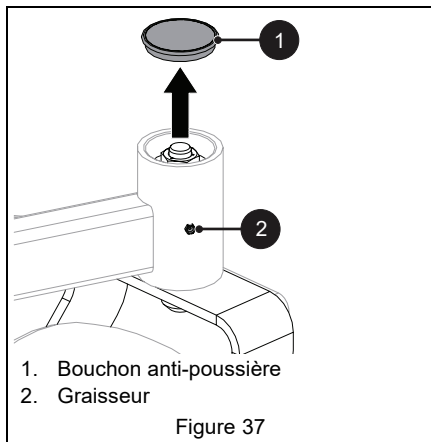
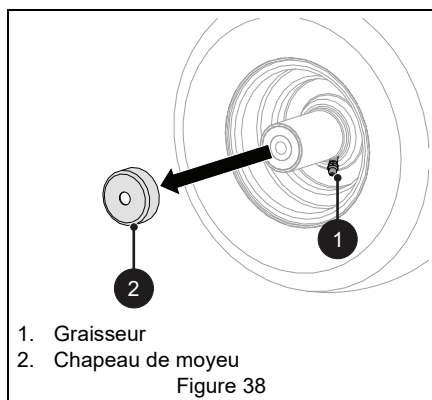


Figure 37

Lubrification des roulements des moyeux de roulettes

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien*, page 30.
2. Relever la machine de façon à ce que les roues motrices soient au-dessus du sol.
3. Retirer la roue de la fourche avant.
Voir Figure 38.
4. Retirer les chapeaux du moyeu de roue.
5. Mettre de la graisse dans le graisseur de façon à faire sortir la graisse par le joint du moyeu de roue.
6. Éliminer la graisse en excès.
7. Remettre les chapeaux du moyeu de roue en place.
8. Remettre la roue en place et replacer la machine sur le sol.

IMPORTANT : Après avoir serré le boulon, il ne doit y avoir aucun jeu latéral de la roue. Serrer le boulon de façon à sentir une légère résistance sur le roulement de roue. La roue ne doit pas tourner librement.



VÉRIFIER L'ÉQUILIBRAGE DES BATTERIES

IMPORTANT : Si plusieurs batteries sont installées dans la machine, leur état de charge doit être égal à 12 % près pour qu'elles fonctionnent ensemble.

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. S'assurer que les batteries sont installées dans la machine. Voir *Mettre les batteries en place*, page 39.

IMPORTANT : Si un équilibrage de la batterie est nécessaire, voir *Fonctionnalité d'équilibrage automatique*, page 37.

FONCTIONNALITÉ D'ÉQUILIBRAGE AUTOMATIQUE

La fonctionnalité d'équilibrage automatique se déclenche dans les conditions suivantes :

- La clé de contact est en position d'arrêt.
- L'ensemble de capot est fermé.
- Le dossier opérateur est en position de fonctionnement.
- Deux batteries ou plus ont une différence d'au moins 12 % de SOC.

IMPORTANT : Si les niveaux de charge des batteries sont très différents, connecter un chargeur de batterie. Le chargeur chargera toujours les batteries dont l'état de charge (SOC) est faible en premier. Voir *Chargement des batteries*, page 38.

Fonctionnalité d'équilibrage rapide

La fonctionnalité d'équilibrage rapide équilibre deux batteries en même temps, dont l'état de charge est égal à 30 % près. Un équilibrage lent se déclenchera une fois l'équilibrage rapide terminé. Consulter l'écran numérique pour connaître le temps d'équilibrage restant.

Fonctionnalité d'équilibrage lent

La fonctionnalité d'équilibrage lent s'applique à toutes les batteries du système. La fonctionnalité d'équilibrage lent n'est disponible que si batteries présentent une différence d'état de charge d'au moins 12 %.

VÉRIFICATION DU SOC

Pour vérifier le SOC des batteries, consulter l'écran numérique avec la clé de contact en position de marche, ou vérifier les LED des batteries. Voir *Contrôle des LED des batteries* et *État de charge* en page 38.

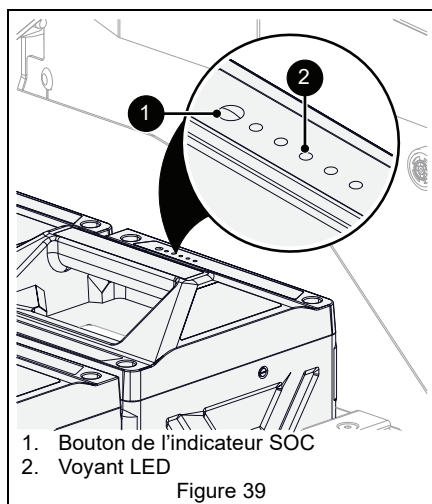
Contrôle des LED des batteries

Voir Figure 39.

IMPORTANT : Les LED des batteries indiquent le SOC des batteries par incréments de 20 % et s'allument automatiquement lorsque les batteries sont en cours de chargement.

1. Ouvrir l'ensemble de capot. Voir *Accès aux batteries*, page 36.
2. Appuyer longuement sur le bouton de l'indicateur de SOC jusqu'à ce que les LED s'allument. Voir *État de charge*, page 38 pour déterminer si les batteries doivent être chargées.

AVIS : En cas d'erreur des batteries, l'indicateur de défaut des batteries remplacera le niveau de charge par le code d'erreur. Ouvrir le capot, retirer les batteries et les réinstaller. Si l'erreur persiste, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé. L'état de charge s'affichera à nouveau une fois l'erreur éliminée. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement*, page 46.



État de charge

Le voyant LED doit normalement clignoter, puis rester allumé fixe dans la plage de SOC indiquée ci-dessous. Une fois le chargeur retiré, le voyant LED s'éteint.

État de charge	SOC
1 LED	0 % - 20 %
2 LED	20 % - 40 %
3 LED	40 % - 60 %
4 LED	60 % - 80 %
5 LED	80 % - 99 %
5 LED *	100%
* S'affiche pendant une minute après la fin de la recharge, puis s'éteint.	

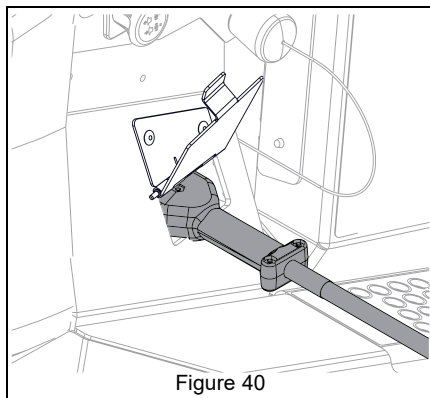
CHARGEMENT DES BATTERIES

IMPORTANT : AriensCo recommande de remplacer les quatre batteries en même temps et de remplacer toutes les batteries avec des batteries au même état de charge. L'utilisation de batteries à des états de charge différents pourrait entraîner l'équilibrage automatique des batteries dans la machine.

IMPORTANT : Respecter les températures de recharge de batterie recommandées : NE PAS charger les batteries à des températures inférieures à 3 °C (37 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).

AVIS : TOUJOURS débrancher le chargeur avant de remorquer la machine.

1. Enclencher le frein de stationnement et mettre les leviers de direction au point mort.
2. S'assurer que le capot et le dossier opérateur sont bien en position de fonctionnement.
3. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
4. Lever le couvercle du port de recharge.
5. Brancher le connecteur du chargeur au port de recharge de la machine.
Voir Figure 40.

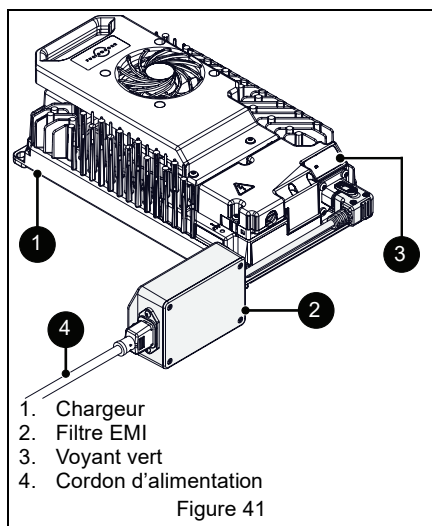


Voir Figure 41.

6. Raccorder le filtre EMI au chargeur.
7. Raccorder le cordon d'alimentation 110 V au filtre EMI.
8. Raccorder le cordon d'alimentation à la prise murale 110 V.

IMPORTANT : Éviter d'utiliser des rallonges électriques. Si une rallonge doit être utilisée, en prendre une qui soit certifiée UL ou CSA, prévue pour un minimum de 13 A, mise à la terre et étiquetée comme convenant pour une utilisation en extérieur.

9. Vérifier que le chargeur fonctionne en observant le voyant vert clignotant sur le chargeur (la synchronisation des batteries peut prendre jusqu'à 30 secondes).
10. Continuer à charger les batteries jusqu'à ce que le chargeur ne clignote plus. Consulter l'écran numérique pour obtenir le temps de recharge restant et les options de sortie de chargement.



11. Débrancher le chargeur de batteries de la prise murale.
12. Débrancher le chargeur de batteries du port de recharge.
13. Refermer le couvercle du port de recharge.

Mode veille

Si les batteries sont en mode veille, elle ne se rechargeront pas. Les batteries passent en mode veille après des périodes prolongées (environ 20 minutes) si :

- La clé de contact est en position de marche
- Le chargeur est branché dans la machine, mais aucune alimentation ne provient de la prise.

Pour sortir les batteries du mode veille, appliquer l'une des étapes suivantes :

- Ouvrir et fermer l'ensemble de capot.
- Appuyer sur le bouton de l'indicateur de SOC (voir Figure 39).
- Mettre la machine à l'arrêt, puis en marche (tourner la clé en position d'arrêt et la remettre en position de marche).

Mode secours



AVERTISSEMENT : Lorsque l'opérateur active la commande de prise de force, la machine continuera à utiliser les 5 % d'état de charge de batteries restants jusqu'à ce qu'elles soient entièrement déchargées.

L'unité entre ensuite en mode secours (les lames de fonctionnement plus) lorsque l'opérateur enclenche la commande de la prise de force et que l'état de charge de la batterie arrive à 5 % ou moins (voir État des lames dans *Écran d'accueil* en page 19). Cette fonctionnalité permet à l'opérateur de disposer de suffisamment de temps pour raccorder la machine à un chargeur après avoir réinitialisé les lames. Pour réinitialiser les lames, activer la commande de prise de force (appuyer sur le commande de prise de force en position OFF, puis le ramener en position ON). Voir *Chargement des batteries*, page 38 pour plus de détails sur la recharge des batteries.

RÉGLAGES



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES.
S'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité* avant de poursuivre.

DÉPOSE DES BATTERIES

1. Ouvrir l'ensemble de capot. Voir *Accès aux batteries*, page 36.
2. Lever les batteries verticalement depuis la barre omnibus à l'aide des supports situés des deux côtés du plateau de batteries.

METTRE LES BATTERIES EN PLACE

1. Ouvrir l'ensemble de capot. Voir *Accès aux batteries*, page 36.

Voir Figure 43.

2. Guider soigneusement les batteries dans la barre omnibus à l'aide de vos deux mains. Si elles sont correctement installées, des LED s'allumeront pour confirmer la reconnaissance du logiciel.

AVIS : PRÉVENIR LES DOMMAGES ! Les batteries doivent être introduites avec précaution, verticalement, dans la barre omnibus et les goupilles de connexion de la batterie doivent faire face au centre de la machine. **NE PAS** tirer les batteries sur les ailettes de la barre omnibus pour les positionner.

Consulter les instructions d'installation des batteries suivantes avant d'installer les batteries :

- Installer deux à quatre batteries dans la machine dès que possible.
- Installer au moins deux batteries pour conduire et tondre. L'installation d'une batterie permet le fonctionnement en conduite seule. Pour le fonctionnement en conduite seule, un avertissement s'affichera sur l'écran numérique (voir *Avertissements* page 47).

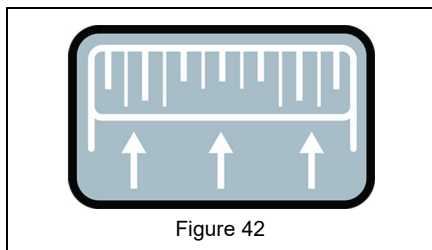


Figure 42

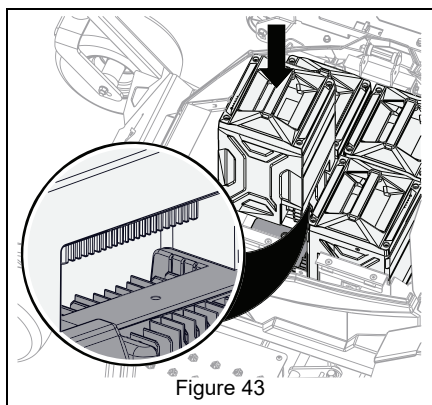


Figure 43

IMPORTANT : Après avoir installé les batteries, appuyer sur l'indicateur SOC pour s'assurer que les batteries sortent de veille et s'équilibrent. Voir *Vérification du SOC*, page 37.

RÉGLAGE EN LIGNE DROITE DE LA TRAJECTOIRE DE LA MACHINE

Réglage de la pression des pneus

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Vérifier la pression des pneus. Le cas échéant, régler aux pressions recommandées. Voir *Caractéristiques techniques*, page 55.
3. Vérifier la trajectoire.
 - Si la trajectoire n'est pas droite, augmenter la pression de la roue motrice du côté où la trajectoire conduit.

IMPORTANT : NE PAS dépasser la pression maximale indiquée sur le flanc des pneus.

- Si l'augmentation de pression des pneus ne permet pas de corriger la trajectoire, régler les boulons de butée comme indiqué ci-après.

ÉTALONNER LES CAPTEURS DE DIRECTION

En cas de panne du capteur de direction, ou d'une erreur électrique ou mécanique, un étalonnage du capteur de direction sera peut-être nécessaire.

Positions du capteur de direction

L'écran numérique proposera les positions de direction suivantes pendant la séquence d'étalonnage du capteur de direction :

- LN / RN : Point mort gauche / Point mort droit
- LF / RF : Marche avant gauche / Marche avant droite
- LR / RR : Marche arrière gauche / Marche arrière droite

Séquence d'étalonnage du capteur de direction

AVIS : Si l'étalonnage ne règle pas correctement le point mort, la marche avant ou la marche arrière, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.

1. Naviguez jusqu'à l'écran de maintenance sur l'écran numérique Voir *Écran de maintenance*, page 21.

2. Maintenir la commande d'affichage enfoncée (environ 7 secondes) jusqu'à ce que l'écran d'étalonnage du capteur de direction s'affiche. Voir *Écran d'étalonnage du capteur de direction*, page 22.

Appliquer la séquence d'étalonnage affichée sur l'écran numérique :

IMPORTANT : Consulter l'écran numérique pour savoir si les manettes sont correctement positionnées et si la procédure est terminée.

3. Maintenir les leviers de direction au point mort.
4. Placer le levier de direction de gauche dans la position la plus en avant.
5. Placer le levier de direction de gauche dans la position la plus en arrière.
6. Placer le levier de direction de droite dans la position la plus en avant.
7. Placer le levier de direction de droite dans la position la plus en arrière.
8. Positionner les leviers de direction au point mort.
9. Utiliser la commande de navigation pour enregistrer ou annuler les paramètres du capteur de direction.
10. Attendre jusqu'à ce que l'écran de chargement et l'écran d'attente soient terminés.
11. Mettre la machine à l'arrêt, puis en marche pour effacer les erreurs d'étalonnage (tourner la clé en position d'arrêt et la remettre en position de marche).

RÉGLAGE DU CONTACT MAGNÉTIQUE DE VERROUILLAGE DU CAPOT

Voir Figure 44.

Il est possible que l'unité de coupe perde la fonctionnalité Live-to-Drive en raison d'une communication entre la batterie et le VCM, causée par un mauvais réglage du contact magnétique de verrouillage du capot.

Réglage :

1. Ouvrir l'ensemble de capot. Voir *Accès aux batteries*, page 36.
2. Desserrer les vis autotaraudeuses situées sur le bloc magnétique fendu.
3. Régler le contact magnétique de façon à obtenir 9.5 mm (3/8") de jeu lorsque l'ensemble de capot est fermé.

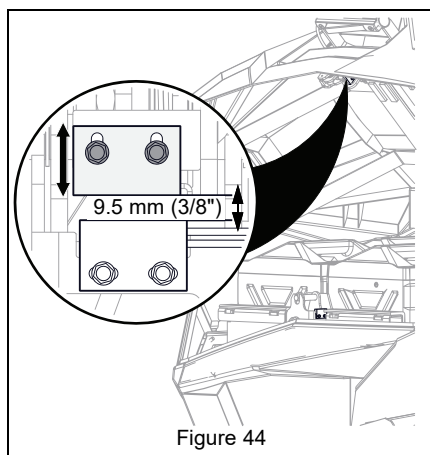


Figure 44

4. Serrez les vis autotaraudeuses.

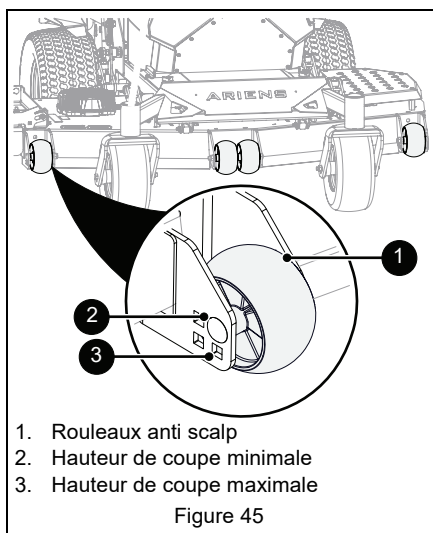
RÉGLER LES ROULETTES ANTI-SCALP

Voir Figure 45.

Les roulettes anti-scalp sont réglées en usine à une hauteur de coupe classique, mais il est possible de les régler pour une coupe haute ou basse.

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
3. Retirer la visserie qui fixe les roulettes anti-scalp au carter et retirer les roulettes.
 - Pour une hauteur de coupe élevée, régler les roulettes anti-scalp sur la position la plus basse du support.
 - Pour une hauteur de coupe basse, régler les roulettes anti-scalp sur la position la plus haute du support.

AVIS : Toutes les roulettes anti-scalp DOIVENT être réglées à la même hauteur.



RÉGLER LE RELEVAGE DU CARTER

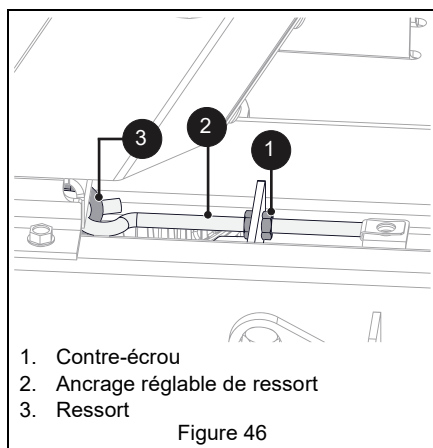
Voir Figure 46.

Il est possible de régler les aide-tensions de relevage du carter pour modifier l'aide au relevage du carter et la stabilité du carter. Augmenter la tension du ressort facilite le relevage du carter mais cela réduit également la stabilité du carter.

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien*, page 30.
2. Desserrer les contre-écrous sur le boulon d'ancrage.
3. Régler l'ancrage du ressort au niveau souhaité :
 - Tourner l'ancrage du ressort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire l'aide au relevage et ainsi augmenter la stabilité du carter.
 - Tourner l'ancrage du ressort dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'aide au relevage et ainsi réduire la stabilité du carter.

AVIS : Si une trop forte tension est appliquée aux ressorts, le carter risque de se relever et de sursauter aisément sur un terrain accidenté et affecter la qualité de découpe.

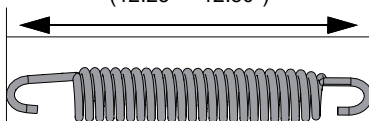
4. Mesurer la longueur du ressort entre les bords extérieurs des crochets du ressort au niveau de la position de hauteur de coupe 3.25". Régler à nouveau la tension des ressorts, le cas échéant. Voir Figure 47 pour obtenir la plage de longueur du ressort pour chaque taille de carter.
5. Serrer les contre-écrous contre l'ancrage du ressort.



Carter de 48" : 29.8 cm – 30.5 cm
(11.75" – 12.00")

Carter de 52" : 30.5 cm – 31.1 cm
(12.00" – 12.25")

Carter de 60" : 31.1 cm – 31.8 cm
(12.25" – 12.50")



Position de hauteur de coupe : 3.25"

Figure 47

DÉPOSE / INSTALLATION DU CARTER DE COUPE

Dépose du carter

1. Retirer toutes les batteries de la tondeuse.
2. Attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
3. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien*, page 30.



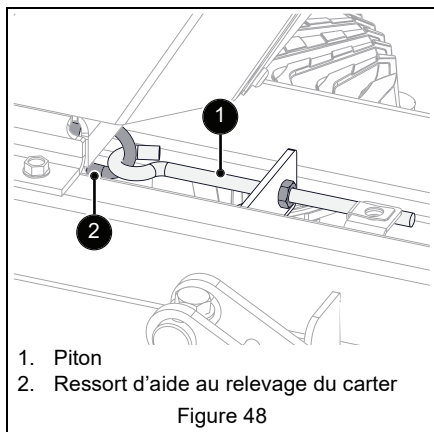
AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES ! Les ressorts emmagasinent de l'énergie. Au moment de procéder à la dépose du carter, toujours se tenir à l'écart des points de pincement.

4. Retirer et conserver les vis des connecteurs Anderson utilisées pour fixer ces derniers au châssis. Débrancher soigneusement les connecteurs Anderson et les connecteurs à 6 broches des trois moteurs d'axe.



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES. Les bras de relevage et la pédale de relevage de l'unité de coupe peuvent entraîner des blessures graves si les ressorts de relevage ne sont pas décrochés avant les articulations de relevage.

5. Enclencher le verrou pour transport, puis retirer lentement le ressort d'aide au levage du bras de relevage de l'unité de coupe en dévissant le piton à ressort. Voir Figure 48.

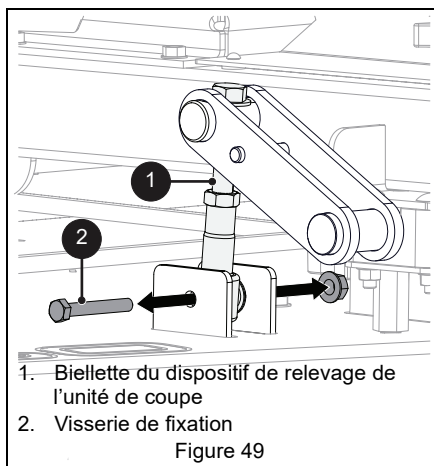


1. Piton
2. Ressort d'aide au relevage du carter

Figure 48

AVIS : Positionner les supports, blocs ou béquilles, de chaque côté du carter.

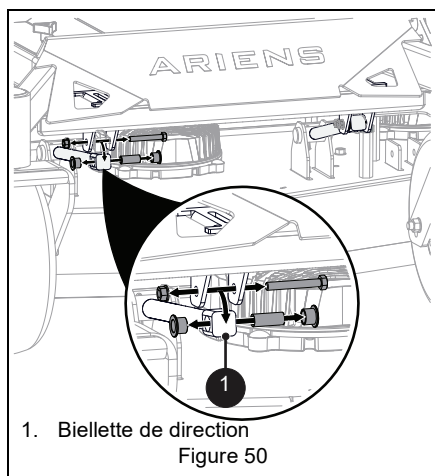
6. Débloquer le verrou de transport et abaisser doucement le carter de façon à ce qu'il soit posé sur les supports.
7. Retirer et conserver la visserie qui fixe les biellettes du dispositif de relevage de l'unité de coupe au carter. Voir Figure 49.



1. Biellette du dispositif de relevage de l'unité de coupe
2. Visserie de fixation

Figure 49

7. Retirer et conserver la visserie de la biellette de direction et la conserver. Voir Figure 50.
8. Faire glisser le carter de dessous la machine.



Installer le carter

1. Positionner le carter sous la machine.
2. Remonter les biellettes de direction au carter à l'aide de la visserie et des goupilles de montage d'origine.
3. Remonter les biellettes de relevage à l'aide de la visserie d'origine.
4. Rebrancher les connecteurs à 6 broches et les connecteurs Anderson des trois moteurs d'axe. Réinstaller les vis de fixation des connecteurs Anderson.
5. Relever le carter en position de transport et réassembler les ressorts d'aide au levage.
6. Régler la longueur du ressort selon les valeurs recommandées. Voir *Régler le relevage du carter*, page 42.

RÉGLAGE DE L'ASSIETTE ET DE L'INCLINAISON DU CARTER DE COUPE

IMPORTANT : Veiller à ce que la machine se trouve sur une surface plane et que les pneus soient gonflés à la pression recommandée.

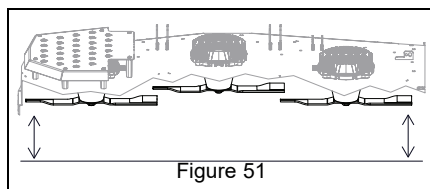
Vérification de l'assiette et de l'inclinaison des lames

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
3. Relever le carter de coupe à une hauteur de coupe de 9.5 cm (3 3/4").
4. Placer des cales à chaque angle du carter afin de soutenir son poids.

AVIS : Installer des cales en dessous du bord inférieur du carter, et non pas sous la barre de renfort soudée le long de la face du carter.

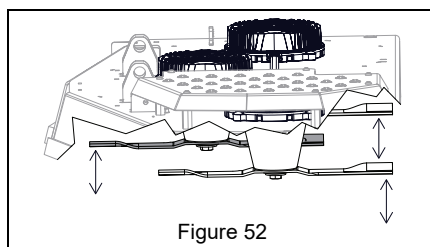
Voir Figure 51.

5. Positionner les lames de coupe de façon à ce que les extrémités soient dirigées de gauche à droite sur la largeur du carter.
6. Mesurer la distance entre le sol et le bord tranchant des lames gauche et droite. La distance doit être inférieure à 4.7 mm (3/16").



Voir Figure 52.

7. Positionner les lames de coupe de façon à ce que les extrémités soient dirigées en avant et mesurer comme suit :
 - À l'avant du carter, mesurer la distance entre le sol et le bord tranchant au centre de la lame.
 - À l'arrière du carter, mesurer la distance entre le sol et le bord tranchant des lames gauche et droite.
8. Le bord tranchant au niveau de l'avant du carter doit être de 3.2 mm (1/8") plus bas rapport aux bords tranchants au niveau de l'arrière du carter.



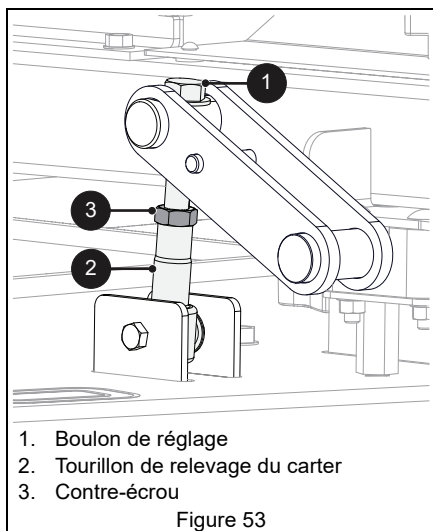
Si les mesures ne respectent pas ces exigences, relever le côté le plus du carter à l'aide des dispositifs de réglage de hauteur situés sur les supports de levage du carter. Voir *Régler de la hauteur de lame*, page 44.

Régler de la hauteur de lame

Voir Figure 53.

Régler le niveau et incliner l'unité de coupe avec les dispositifs de réglage situés sur chaque support de levage du carter.

1. Desserrer le contre-écrou sur la vis de support de nivelage du carter d'environ 1/4 de tour pour diminuer la charge de fixation des dispositifs de réglage de la hauteur.
2. Desserrer le contre-écrou du boulon de relevage du carter, puis tourner le boulon en sens horaire pour relever le carter ou en sens antihoraire pour abaisser le carter.
3. Régler les quatre coins du carter en fonction de l'angle souhaité, en veillant à ce que le carter soit bien uniforme latéralement et d'avant en arrière.
4. Serrer les contre-écrous.



INDEX DES CODES D'ERREUR / AVERTISSEMENT

Voir *Avertissements*, page 47 pour plus d'informations sur le dépannage des codes d'avertissement.

Voir *Erreurs*, page 46 pour plus d'informations sur les codes d'erreur n'ayant pas besoin d'être immédiatement signalés à un concessionnaire Ariens agréé.

Premier chiffre : Emplacement	0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite
Deuxième chiffre : Composant	1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction
Trois derniers chiffres : Numéro d'identification d'erreur / avertissement	Les trois derniers chiffres sont utilisés pour identifier la cause de l'erreur / avertissement. En présence d'une erreur, communiquer le code à cinq chiffres à un concessionnaire Ariens EV agréé, sauf pour les codes indiqués à la section <i>Erreurs</i> . Si un code d'avertissement est présent mais ne figure pas dans la liste, communiquer le code à cinq chiffres à un concessionnaire Ariens EV agréé en vue d'un éventuel entretien.

ERREURS

IMPORTANT : La machine continuera à fonctionner si les autres batteries installées sont suffisamment chargées.

IMPORTANT : Pour toutes les autres erreurs, communiquer le code à un concessionnaire Ariens EV agréé.

02020	La charge restante de la batterie est insuffisante.	Chargez la batterie pour effacer l'erreur. Si l'erreur persiste après la recharge, contacter un concessionnaire Ariens agréé.
02052		
02084		
02116		

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT : Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ni de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent quand la machine n'est pas dans des conditions de fonctionnement normales. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement*, page 46 pour davantage d'informations sur les codes d'erreurs et d'avertissements.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
01065		Le VCM a signalé une entrée de charge.	Remarque : L'entrée de la recharge est de niveau haut sur le VCM. Si la batterie est en cours de charge, l'avertissement disparaîtra. Étape 1 : Pour tenter de recharger la batterie, brancher le chargeur à la machine et à une prise électrique étanche. Étape 2 : Vérifier la LED de charge et vérifier si un court-circuit s'est produit. Étape 3 : Utiliser le schéma pour vérifier si le circuit de charge présente un court-circuit ou une ouverture. Broche 15 du VCM.
			Remarque : La machine a perdu la fonctionnalité Live-to-Drive en raison d'une communication de la batterie au VCM. Étape 1 : Vérifier la mécanique du loquet du capot, puis vérifier que le jeu entre le contacteur et le bloc magnétique est inférieur ou égal à 9.5 mm (3/8"). Voir <i>Réglage du contact magnétique de verrouillage du capot</i> , page 41. Étape 2 : Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.
01067		Le VCM a signalé une perte de la fonctionnalité Live-to-Drive de l'allumage.	Remarque : La machine a perdu la fonctionnalité Live-to-Drive en raison d'une entrée d'allumage dans le VCM. Étape 1 : Vérifier que le contacteur d'allumage est en position de marche. Étape 2 : Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT : Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ni de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent quand la machine n'est pas dans des conditions de fonctionnement normales. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement*, page 46 pour davantage d'informations sur les codes d'erreurs et d'avertissements.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
02129		Avertissement batterie 29.	Étape 1 : Mettre la machine à l'arrêt et l'allumer à nouveau. Étape 2 : Contacter le concessionnaire.
02130		Avertissement batterie 30.	Étape 1 : Mettre la machine à l'arrêt et l'allumer à nouveau. Étape 2 : Contacter le concessionnaire.
02131, 02180		La batterie a signalé un mode de décharge de la batterie.	Étape 1 : Ajouter une autre batterie au système si l'opérateur veut engager le carter.
02132, 02149, 02165, 02181		La batterie a émis un avertissement de fin de vie.	Étape 1 : La batterie arrive en fin de vie.
02133, 02150, 02166, 02182		La batterie a signalé sa fin de vie.	Étape 1 : La batterie est en fin de vie.
11065		Le VCM a signalé un calage du carter de gauche.	Remarque : Le moteur du carter a calé. Désactiver, puis réactiver la prise de force pour reprendre la tonte. Étape 1 : Confirmer que le câblage des phases est raccordé correctement du moteur au contrôleur. Étape 2 : Diminuer la charge de coupe en réduisant la vitesse du véhicule ou la hauteur de coupe. Étape 3 : Vérifier que la machine est hors tension, vérifier l'absence d'obstruction de la lame ou d'accumulation de matière sur l'axe ou la lame.
21066		Le VCM a signalé un calage du carter central.	
31067		Le VCM a signalé un calage du carter de droite.	

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT : Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ni de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent quand la machine n'est pas dans des conditions de fonctionnement normales. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement*, page 46 pour davantage d'informations sur les codes d'erreurs et d'avertissements.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
13062		Avertissement de surchauffe du moteur du carter de gauche.	Étape 1 : Vérifier que les raccords du câblage de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert.
23062		Avertissement de surchauffe du moteur du carter central.	Étape 2 : S'assurer que la lame tourne librement. Étape 3 : Réduire la charge de coupe.
33062		Avertissement de surchauffe du moteur du carter de droite.	Étape 4 : Éliminer les débris autour du moteur et du contrôleur.
14063		Avertissement de surchauffe du contrôleur du carter de gauche.	Étape 1 : Vérifier que les raccords du câblage de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert.
24063		Avertissement de surchauffe du contrôleur du carter central.	Étape 2 : Réduire la charge de coupe. Étape 3 : Éliminer les débris autour du moteur et du contrôleur.
34063		Avertissement de surchauffe du contrôleur du carter de droite.	
15062		Avertissement de surchauffe du moteur de traction de gauche.	Étape 1 : Vérifier que les raccords du câblage de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert.
35062		Avertissement de surchauffe du moteur de traction de droite.	Étape 2 : S'assurer que la roue tourne librement. Vérifier la fonctionnalité du frein en mettant la machine à l'arrêt et utiliser le forçage mécanique pour faire tourner la roue librement. Étape 3 : Réduire la charge. Étape 4 : Éliminer les débris autour du moteur et du contrôleur.

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT : Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ni de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent quand la machine n'est pas dans des conditions de fonctionnement normales. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement*, page 46 pour davantage d'informations sur les codes d'erreurs et d'avertissements.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
16063		Avertissement de surchauffe du contrôleur de traction de gauche.	Étape 1 : Vérifier que les raccords du câblage de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert.
36063		Avertissement de surchauffe du contrôleur de traction de droite	Étape 2 : Réduire la charge. Étape 3 : Éliminer les débris autour du moteur et du contrôleur.

DÉPANNAGE

Problème	Cause probable	Solution
Le système ne démarre pas.	Le système de verrouillage de sécurité n'est pas enclenché ou est défectueux.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité. Voir <i>Système de verrouillage de sécurité</i> , page 17.
	Les batteries ne sont pas chargées.	Charger les batteries. Voir <i>Chargement des batteries</i> , page 38.
	Le circuit électrique est défectueux.	Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.
La machine n'avance pas.	La fonctionnalité Live-to-Drive n'est pas activée avant le relâchement du frein de stationnement.	S'assurer que la fonctionnalité Live-to-Drive est activée avant de relâcher le frein de stationnement. Voir <i>Système de verrouillage de sécurité</i> , page 17 et / ou <i>Écran de diagnostic</i> , page 23.
	Fusible grillé.	Remplacer le fusible. Si le fusible grille de nouveau, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.
	Un code d'erreur est présent.	Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.
	Le câblage du frein est défectueux.	Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.
	Le frein de stationnement est défectueux.	Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.
	Les composants du système électrique ne communiquent pas.	Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.
La machine ne fonctionne pas à pleine vitesse.	La commande de vitesse rapide/lente est réglée sur vitesse lente.	Régler la commande sur l'entraînement à vitesse rapide. Voir <i>Filtre EMI</i> , page 15.
Prise de force défectueuse.	Le contacteur de présence opérateur n'est pas activé.	Activer le commutateur en maintenant la poignée de commande de direction gauche enfoncée. Voir <i>Écran de diagnostic</i> , page 23.
	Le contacteur de présence opérateur est défaillant.	Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.
	La commande de la prise de force, le câblage ou les connecteurs de prise de force sont défectueux.	Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.
	Accumulation de débris sous le carter de coupe.	Nettoyer la face inférieure du carter de coupe.
	Les lames sont bloquées.	Désengagez la commande de la prise de force et redémarrez le système.
La machine se déplace avec le frein de stationnement enclenché.	Le by-pass du frein est enclenché.	Libérer la manette de by-pass du frein de stationnement.
	Le frein de stationnement est défectueux.	Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.

DÉPANNAGE

Problème	Cause probable	Solution
La machine ne va pas en ligne droite.	La pression des pneus est erronée.	Vérifier la pression des pneus.
	Les leviers de direction doivent être ré-étalonnés.	Voir <i>Étalonner les capteurs de direction</i> , page 40.
La qualité de coupe est médiocre.	Les lames de coupe ne sont pas à niveau ou l'inclinaison du carter de coupe est erronée.	Mettre à niveau et régler l'inclinaison du carter de coupe. Voir <i>Vérifier les lames de coupe</i> , page 32.
	Les lames de coupe sont émoussées ou défectueuses.	Affûter ou remplacer les lames de coupe. Se reporter au manuel d'entretien de la machine.
	La vitesse de tonte est trop rapide.	Conduire plus lentement pendant la tonte.
	La hauteur de coupe est trop basse.	Ne pas régler sur une hauteur de coupe trop basse. En cas d'herbe haute, passer à deux reprises avec la machine.
L'avertissement de surchauffe s'affiche sur l'écran de maintenance.	Les moteurs et/ou les contrôleurs sont en surchauffe.	Arrêter la machine et attendre que les pièces chaudes refroidissent. Voir <i>Arrêt de la machine</i> , page 29. Si l'erreur persiste, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.

REMISAGE

Respecter les températures recommandées de remisage de courte ou de longue durée de la batterie. Voir *Températures de remisage de la batterie*, page 53.

REMISAGE DE COURTE DURÉE

Jusqu'à 3 mois

AVIS : NE PAS nettoyer la machine à l'eau. Pour éviter d'endommager les composants électriques et les moteurs, nettoyer la machine à l'air comprimé ou avec un chiffon sec.

AVIS : NE PAS remiser les batteries dans un conteneur où elles pourraient se court-circuiter entre elles ou être court-circuitées par d'autres objets métalliques.

1. Laisser refroidir la machine et la nettoyer à l'air comprimé ou avec un chiffon sec.
2. Serrer toute la visserie selon les spécifications.
3. Vérifier si des signes d'usure ou de dommages sont visibles. Réparer comme requis.
4. Tourner la clé de contact en position d'arrêt et retirer la clé.
5. Remiser la machine dans un endroit protégé, frais et sec. NE PAS remiser la machine en plein air.

Pour une durée maximale de la batterie :

- Charger ou décharger les batteries à 50 % – 80 %.
- Il est possible de laisser les batteries sur la tondeuse.
- Vérifier la charge de la batterie tous les trois mois et la recharger à 50 % - 80 % si nécessaire.

REMISAGE DE LONGUE DURÉE

De 3 à 12 mois ou plus

1. Exécuter les procédures en vue du remisage de courte durée.
2. Lubrifier comme indiqué dans *Position pour l'entretien*, page 30.
3. Retoucher toutes les surfaces peintes rayées.

Pour une durée maximale de la batterie :

- Charger ou décharger les batteries à 30 % – 80 %.
- Retirer les batteries de la tondeuse.

- Si les batteries sont remises sur la tondeuse, ouvrir le couvercle du compartiment de batterie ou débrancher la commande du couvercle. NE PAS remiser les batteries sur la tondeuse en laissant le couvercle fermé ou sans débrancher la commande du couvercle.
- Vérifier la charge de la batterie tous les douze mois et la recharger à 30 % - 80 % si nécessaire.

AVIS : Après des périodes prolongées de remisage, il peut être nécessaire de charger et décharger les batteries au moins trois fois pour parvenir à une performance maximum.

TEMPÉRATURES DE REMISAGE DE LA BATTERIE

Respecter les températures recommandées de remisage de la batterie :

- *3 mois* : NE PAS remiser les batteries à des températures inférieures à -20° C (-4° F) ou supérieures à 45° C (113° F).
- *12 mois* : NE PAS remiser les batteries à des températures inférieures à -20° C (-4° F) ou supérieures à 20° C (68° F).

ACCESSOIRES

Contacter le concessionnaire Ariens EV local pour obtenir la liste complète des accessoires et outils adaptés à votre machine.

IMPORTANT : Certains accessoires peuvent accélérer le déchargement des blocs batterie.

Description	Référence
Porte-godet	79403700
Kit Tweel arrière, 18"	79404100
Kit de bac de ramassage	79404800
Kit de chargeur rapide avec faisceau en Y	79701200
Kit pour éjection latérale de paillis, 48"	79701800
Kit pour éjection latérale de paillis, 52"	79800100
Kit pour éjection latérale de paillis, 60"	79800200
Kit pour éjection latérale, hauteur de levage élevée, 48"	79702100
Kit pour éjection latérale, hauteur de levage élevée, 52"	79702200
Kit pour éjection latérale, hauteur de levage élevée, 60"	79701400
Kit pour éjection arrière, hauteur de levage élevée, 48"	79702700
Kit pour éjection arrière, hauteur de levage élevée, 52"	79702600
Kit pour éjection arrière, hauteur de levage élevée, 60"	79702500
Kit semi-pneumatique pour pneus 13"	79703400
Kit convertisseur 48 V/12 VCC	79800300
Kit de barre feux avant	79800400
Kit de batterie EV (1 colis)	89700100
Kit de chargeur externe	89700200

ÉLIMINATION DES BATTERIES

Si une batterie est impossible à recharger, elle doit être recyclée. Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé pour savoir comment recycler les batteries.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Número du modèle	998301 / 998307		998302 / 998308		998303 / 998309	
Description	Arrow E48 Éjection latérale		Arrow E52 Éjection latérale		Arrow E60 Éjection latérale	
Batteries	Fusion Core Lithium Ion					
Moteurs d'entraînement des roues – kW	5 par moteur					
Moteurs d'axe – kW	3.5 par moteur					
Transmission						
Type	Boîtes-ponts électriques					
Huile de boîte de vitesses	Huile synthétique pour engrenages 80W-140 (Ariens réf. 00981400)					
Entraînement						
Maximum en avant – km/h (mph)	17.7 (11.0)					
Maximum en arrière – km/h (mph)	8.8 (5.5)					
Rayon de braquage	Zéro					
Frein de service	Freinage régénératif					
Frein de stationnement	Freinage électromagnétique					
Dimensions et poids						
Longueur – cm (in)	189.2 (74.5)					
Largeur – cm (in) - Avec goulotte d'éjection vers le haut - Avec goulotte d'éjection vers le bas	127.0 (50) 157.5 (62)	142.2 (56) 170.2 (67)		160.0 (63) 190.5 (75)		
Hauteur – cm (in)	116.8 (46)					
Poids – kg (lbs) Avec 4 batteries	546.1 (1204)	562.5 (1240)		573.8 (1265)		
Pneus						
Dimensions des pneus avant – in	13 x 6.5-6					
Dimensions des pneus arrière – in	20 x 10-10					
Pneu avant recommandé Pression des pneus - kPa (psi)	110.3 – 137.9 (16– 20)					
Pneu arrière recommandé Pression des pneus - kPa (psi)	82.7 – 103.4 (12– 15)					
Carter de coupe						
Hauteur de coupe – cm (in)	3.8 – 12.7 (1.5– 5.0)					
Hauteur de coupe Incréments - cm (in)	0.64 (0.25)					
Largeur de coupe – cm (in)	121.9 (48)	132.1 (52)		152.4 (60)		
Relevage du carter de coupe	Verrou à goupille mécanique					

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Número du modèle	998304 / 998310		998305 / 998311	998306 / 998312
Description	Arrow E48 Éjection arrière		Arrow E52 Éjection arrière	Arrow E60 Éjection arrière
Batteries	Fusion Core Lithium Ion			
Moteurs d'entraînement des roues – kW	5 par moteur			
Moteurs d'axe – kW	3.5 par moteur			
Transmission				
Type	Boîtes-ponts électriques			
Huile de boîte de vitesses	Huile synthétique pour engrenages 80W-140 (Ariens réf. 00981400)			
Entraînement				
Maximum en avant – km/h (mph)	17.7 (11.0)			
Maximum en arrière – km/h (mph)	8.8 (5.5)			
Rayon de braquage	Zéro			
Frein de service	Freinage régénératif			
Frein de stationnement	Freinage électromagnétique			
Dimensions et poids				
Longueur – cm (in)	189.2 (74.5)			
Largeur – cm (in)	127.0 (50)	137.2 (54)	157.5 (62)	
Hauteur – cm (in)	116.8 (46)			
Poids – kg (lbs) • Avec 4 batteries	545.7 (1203)	560.6 (1236)	573.3 (1264)	
Pneus				
Dimensions des pneus avant – in	13 x 6.5-6			
Dimensions des pneus arrière – in	20 x 10-10			
Pneu avant recommandé Pression des pneus - kPa (psi)	110.3 – 137.9 (16– 20)			
Pneu arrière recommandé Pression des pneus - kPa (psi)	82.7 – 103.4 (12– 15)			
Carter de coupe				
Hauteur de coupe – cm (in)	3.8 – 12.7 (1.5– 5.0)			
Hauteur de coupe Incréments - cm (in)	0.64 (0.25)			
Largeur de coupe – cm (in)	121.9 (48)	132.1 (52)	152.4 (60)	
Relevage du carter de coupe	Verrou à goupille mécanique			

BRUITS ET VIBRATIONS CE

Bruits et vibrations CE (Réf. EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018)

Numéro du modèle	998301 / 998307	998302 / 998308	998303 / 998309
Pression acoustique sur l'opérateur (Lpa) en dBA	86	84	86
Incertitude en dBA	2.5	2.5	2.6
Niveau de puissance acoustique mesuré (Lwa) en dB(A)	100	99	
Incertitude en dBA	2		
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) en dBA	102	101	
Mesure des vibrations (m/s²) au niveau des mains de l'opérateur	0.85	0.14	0.16
Incertitude en m/s²	0.43	0.07	0.08
Mesure des vibrations (m/s²) au niveau de la plate-forme de l'opérateur	0.18	0.37	0.28
Incertitude en m/s²	0.09	0.19	0.14
Numéro du modèle	998304 / 998310	998305 / 998311	998306 / 998312
Pression acoustique sur l'opérateur (Lpa) en dBA	81	83	82
Incertitude en dBA	2.6	2.7	2.5
Niveau de puissance acoustique mesuré (Lwa) en dB(A)	97	98	97
Incertitude en dBA	3	2	
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) en dBA	100		99
Mesure des vibrations (m/s²) au niveau des mains de l'opérateur	0.06	0.36	0.10
Incertitude en m/s²	0.06	0.18	0.05
Mesure des vibrations (m/s²) au niveau de la plate-forme de l'opérateur	0.35	0.28	0.12
Incertitude en m/s²	0.18	0.14	0.06



ARIENS®

Garantie limitée de l'équipement électrique d'extérieur

AriensCo (Ariens) garantit à l'**acheteur initial** que les produits de la marque Ariens achetés en date du 09/01/2022 ou après seront exempts de tout vice de matériel et de fabrication pendant la durée indiquée dans le tableau ci-dessous. L'équipement destiné à l'utilisation personnelle dans un seul foyer ou une seule maison est considéré comme destiné à un « Usage résidentiel ». L'équipement destiné à une utilisation professionnelle (agricole, commerciale ou industrielle) ou utilisé dans plusieurs sites est considéré comme destiné à un « Usage commercial ».

Si un produit est loué ou mis en leasing, la durée de cette garantie sera fixée à 90 jours partir de la date d'achat.

Un revendeur Ariens EV autorisé réparera tout vice de matériel ou de fabrication, et réparera ou remplacera toute pièce défectueuse, sous réserve des conditions, limitations et exclusions stipulées dans les présentes. Ladite réparation ou ledit remplacement sera gratuit(e) (pièces et main-d'œuvre) pour l'acheteur initial ; sauf indication contraire ci-dessous. L'enlèvement et la livraison sont à la charge du propriétaire.

Le code de garantie se trouve sur l'étiquette d'identification indiquant le modèle et le numéro de série de la tondeuse, du chargeur de batterie externe ou de la batterie numérotée.

Code de garantie	Groupe produit	Période de garantie
AC	Batteries	3 ans.
AD	Chargeurs de batterie externes	5 ans.
EA	Tondeuses Zenith E et Arrow E	5 ans ou 1500 heures, selon la première éventualité. Pas de limite d'heures pendant les 2 premières années.

Limitations particulières

Les tableaux ci-dessous détaillent les **limitations** particulières de cette garantie.

Limitations applicables à la durée de garantie	Période de garantie
Composants en tissu, plastique et caoutchouc, lames de coupe et pneus.	Les composants sont garantis pour les vices de fabrication uniquement, pas l'usure.
Panneau d'affichage numérique et frein de stationnement électrique de sécurité.	2 ans.
Huile d'engrenage de l'entraînement par traction.	L'huile est couverte uniquement pour les réparations sous garantie, pas pour la maintenance.

Exclusions – Points non couverts par cette garantie

- Les pièces de rechange qui ne sont pas d'origine Ariens ne sont pas couvertes par cette garantie et risquent de l'annuler si elles présentent une usure prématurée ou un endommagement prématuré du produit.
- Les dégâts résultant de l'installation ou de l'utilisation de pièces détachées, accessoires ou outils non approuvés par AriensCo et utilisés avec les produits identifiés ci-après ne sont pas garantis par cette garantie.
- Tout défaut résultant d'une mauvaise utilisation, d'altération, d'un montage ou d'un réglage incorrect, d'une négligence ou d'un accident nécessitant une réparation, n'est pas couvert par cette garantie.
- Toute modification apportée au compteur horaire entraînera automatiquement l'annulation de toutes les garanties.**
- Les produits sont conçus conformément aux réglementations applicables dans la région de distribution initiale des produits. Différentes régions peuvent avoir des exigences totalement différentes en termes de législation et de conception. La présente garantie est limitée aux exigences applicables dans la région dans laquelle l'unité a été initialement distribuée. AriensCo ne garantit pas le présent produit selon les exigences applicables à d'autres régions. Le service de garantie est limité au service proposé dans la région de distribution initiale du produit.
- Pour les pays autres que les États-Unis et le Canada, contacter le concessionnaire AriensCo pour connaître les politiques de garanties qui s'appliquent dans votre pays. Les droits peuvent varier d'un pays à l'autre et d'une région à l'autre.

Pièces et accessoires

Les pièces de rechange de service après-vente et les accessoires sans numéro de série sont garantis pendant 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'œuvre n'est pas incluse.



ARIENS

Responsabilités du client

N'oubliez pas d'enregistrer votre nouveau produit le jour même de son achat ! Si le revendeur n'enregistre pas le produit, le client doit l'enregistrer en ligne sur le site Internet www.ariens.com.

Pour bénéficier de la garantie, l'**acheteur initial** devra répondre aux conditions suivantes :

- S'assurer que l'entretien et les réglages expliqués dans le manuel du propriétaire sont effectués régulièrement.
- Si une réparation sous garantie est nécessaire, en informer AriensCo ou un représentant Ariens EV agréé dans les plus brefs délais.
- Transporter le produit vers/du lieu où la réparation sous garantie sera effectuée à la charge du propriétaire.
- Faire réaliser la réparation sous garantie par un concessionnaire Ariens EV agréé.

Pour trouver un revendeur autorisé, utiliser l'application de localisation de revendeur sur nos sites web, ou nous contacter par courriel ou téléphone.

Monde entier (sauf Australie ou Nouvelle-Zélande) :	Australie :	Nouvelle-Zélande :
AriensCo 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 N° de téléphone : (920) 756 - 4688 www.ariens.com	Roy Gripske & Sons Pty Ltd 11 Sodium Street Narangba Queensland 4504 Australie N° de téléphone : (61130) 036 3004 www.rgs.com.au	Masport Ltd 320 Ti Rakau Drive East Tamaki Auckland 2013 Nouvelle-Zélande N° de téléphone : 0800 627 7678 www.masport.co.nz

Décharge

AriensCo peut, de temps à autre, modifier la conception de ses produits. Aucun élément de la présente garantie ne peut être interprété comme obligeant AriensCo à intégrer ces changements sur produits déjà fabriqués. Ces changements ne signifient en aucun cas que les conceptions précédentes étaient défectueuses.

Limitations de recours et de dommages

Dans le cadre de la présente garantie et de toute autre garantie tacite existante, la responsabilité d'AriensCo est limitée à la réparation de tout défaut de fabrication, et à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse. AriensCo décline toute responsabilité en cas de dommage indirect, spécial ou consécutif (y compris pertes de bénéfices). Certains états n'autorisent pas l'exclusion des dommages indirects ou consécutifs ; la limitation ou l'exclusion ci-dessus peut donc ne pas s'appliquer à vous.

AriensCo ne sera pas tenu responsable de dommages, notamment l'usure prématurée, ou de blessures provoquées par l'installation de pièces de rechange et accessoires non autorisés, et par des pièces de rechange et accessoires non installés par un concessionnaire Ariens agréé.

Loi australienne des consommateurs

Les dispositions suivantes s'appliquent uniquement aux garanties soumises à l'Article 102(1) de la Loi australienne des consommateurs : Nos produits sont livrés avec des garanties qui ne peuvent être exclues par la Loi australienne des consommateurs. Vous pouvez bénéficier du remplacement ou remboursement d'une pièce en cas de panne majeure et d'une indemnisation en cas de perte ou dommages raisonnablement prévisibles. Vous pouvez également bénéficier d'une réparation ou d'un remplacement de produit si ce dernier ne présente pas une qualité acceptable et si la panne n'est pas majeure.

Exonération de garantie complémentaire

AriensCo n'offre aucune garantie, expresse ou implicite, à l'exception des dispositions expressément stipulées dans la présente garantie. Si la loi de votre état prévoit qu'une garantie implicite de qualité marchande, ou une garantie implicite d'adéquation à un usage particulier, ou toute autre garantie implicite, s'applique à AriensCo, ladite garantie implicite sera limitée à la durée de cette garantie. Certains états n'autorisant pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à votre cas.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques ; d'autres droits peuvent s'appliquer en fonction de la région de résidence.



ARIENS®

655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110

www.ariens.com

ARIENS | CO

