

Pro-Turn™ 500

Operator's Manual
Manuel de l'utilisateur



GRAVELLY

Modelos

992510 – Pro-Turn 552
(SN 000101 +)

992511 – Pro-Turn 560
(SN 000101 +)

992512 – Pro-Turn 572
(SN 000101 +)

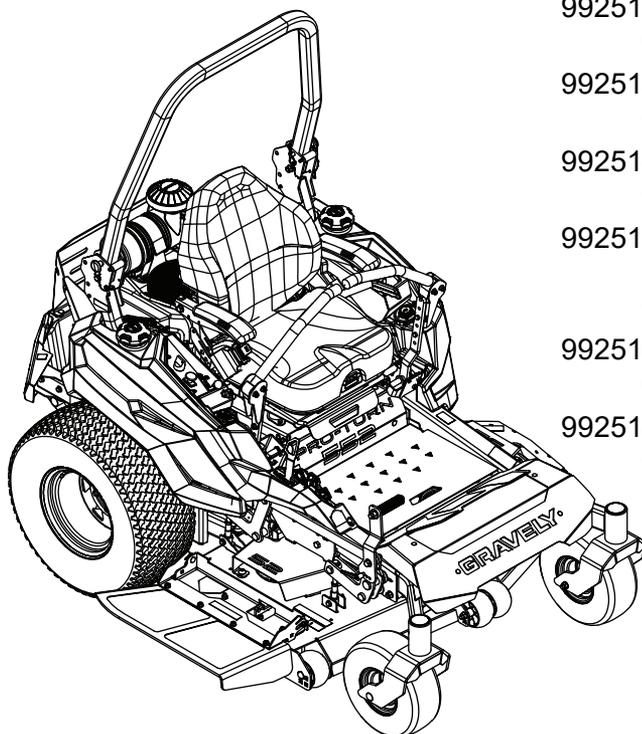
992513 – Pro-Turn 552
(SN 000101 +)

992514 – Pro-Turn 560
(SN 000101 +)

992515 – Pro-Turn 500
Mach One
(SN 000101 +)

992516 – Pro-Turn 560
(SN 000101 +)

992518 – Pro-Turn 572
(SN 000101 +)



EN ENGLISH

FR FRANÇAIS

09674200 • 8/22

Printed in USA

TABLE DES MATIÈRES

BIENVENUE	1	Arrêt d'urgence	26
SÉCURITÉ	2	Mise en marche du moteur	26
Consignes de		Utilisation de la machine	26
sécurité et réglementation	2	Arrêt du moteur	28
Système de contrôle des émissions	2	Déplacement manuel de la machine	28
Formation obligatoire de l'opérateur	2	Transport de la machine	28
Symbole d'alerte de sécurité	2	Débloquer le verrou de transport	28
Termes de mise en garde	2	MAINTENANCE	29
Autocollants de sécurité	3	Position pour l'entretien	29
Consignes de sécurité	8	Programme de maintenance	29
ASSEMBLAGE	14	Pièces de rechange	30
COMMANDES ET		Vérifier le système	
CARACTÉRISTIQUES	17	de verrouillage de sécurité	31
Clé de contact	19	Vérifier le système hydraulique	31
Levier de commande du starter	19	Vérifier la pression des pneus	33
Levier de commande des gaz	19	Vérification des lames de coupe	33
Commande de prise de force (PdF)	20	Vérifier le frein de stationnement	34
Robinet de carburant	20	Nettoyage de la batterie	35
Voyant		Recharge de la batterie	35
d'avertissement de pression d'huile	20	Contrôle des éléments de fixation	36
Voyant d'anomalie	20	Lubrifier la machine	36
Pédale de relevage du carter	20	ENTRETIEN ET RÉGLAGES	37
Boutons de réglage		Entretien électrique	37
de l'angle de l'appuie-bras	20	Réglage des boîtes-ponts	37
Roue de réglage de la hauteur de		Réglage de la	
coupe (HOC)	20	sécurité du frein de stationnement	38
Verrou de transport	21	Réglage des leviers de direction	39
Levier de déblocage		Réglage de la trajectoire	
du verrou de transport	21	en ligne droite de la machine	40
Jauge de carburant	21	Réglage du frein de stationnement	41
Compteur horaire	21	Remplacement	
Leviers de direction	21	des courroies de la tondeuse	41
Structure de protection		Remplacement de la courroie	
anti-renversement (ROPS)	21	d'entraînement de la boîte-pont	44
Soupapes de		Régler les roulettes anti-scalp	45
décharge de la boîte-pont	21	Réglage de la	
Roulettes anti-scalp	21	pédale de relevage du carter	46
Système de verrouillage de sécurité	22	Régler l'aide au relevage du carter	46
Levier de frein de stationnement	22	Déposer / Poser le carter de coupe	47
Manette de réglage du siège	22	Réglage de l'assiette et de	
Commande de		l'inclinaison du carter de coupe	48
réglage de la hauteur de siège	22	Réglage de l'embrayage	50
Manette de réglage du support		DÉPANNAGE	51
pour vertèbres lombaires	22	REMISAGE	54
Roue de		Remisage de courte durée	54
réglage de l'angle du dossier	22	Remisage de longue durée	54
AVANT UTILISATION	22	Préparation en début de saison	54
Position de la protection		ACCESSOIRES	54
anti-renversement (ROPS)	23	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	56
Réglage du siège	24	GARANTIE	59
Réglage de la hauteur de coupe	25		
Ouvrir la soupape du carburant	26		
FONCTIONNEMENT	26		

BIENVENUE

Nous vous félicitons pour votre achat et vous accueillons dans la famille Gravely ! Toutes les machines de Gravely sont conçues pour durer et offrir des performances inégalables. Nous sommes certains que votre machine sera présente dans votre famille pendant de nombreuses années.

Avez-vous des questions ou besoin d'assistance ?

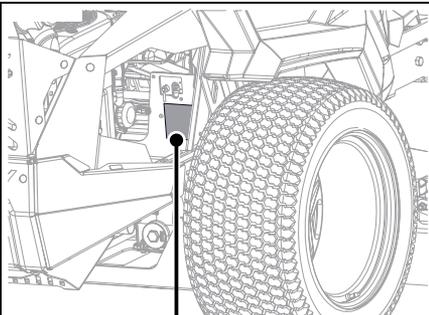
www.gravely.com

Il est possible de télécharger gratuitement un manuel de pièces de rechange correspondant à votre machine sur le site www.gravely.com.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT DÈS AUJOURD'HUI !

Saviez-vous qu'il est primordial d'enregistrer votre nouveau produit après l'avoir acheté ? L'enregistrement du produit permet d'activer la garantie et de contacter facilement et rapidement AriensCo.

Repérez le numéro de série et le numéro du modèle indiqués sur l'autocollant apposé à l'appareil, et validez-les sur le site Internet www.gravely.com. Voir Figure 1 pour obtenir l'emplacement de l'autocollant. Attention : il est possible que le revendeur d'origine ait déjà effectué l'enregistrement du produit pour le compte du premier propriétaire.



Plaque du numéro de série et du modèle

Figure 1

Enregistrer le numéro de modèle ici.

Enregistrer le numéro de série ici.

MANUELS

Avant de mettre la machine en marche ou d'effectuer un entretien, lire avec attention et intégralement les manuels fournis avec la machine. Ils contiennent des consignes de sécurité et des informations importantes sur les commandes de la machine.

Un manuel spécifique à part couvre le moteur de cette machine. Se reporter au manuel du moteur pour toute recommandation concernant les interventions sur le moteur. Contacter le fabricant du moteur pour un manuel de rechange le cas échéant.

Votre concessionnaire doit lire les informations importantes de ce manuel avec vous avant la livraison de la machine ou au moment de celle-ci. La lecture et la compréhension de toutes les consignes de sécurité présentes dans les manuels relèvent de votre responsabilité. En cas de non compréhension ou de difficulté à suivre les instructions, contacter le concessionnaire Gravely. Pour localiser le concessionnaire Gravely le plus proche, voir le site www.gravely.com.

DÉCHARGE

Gravely se réserve le droit d'interrompre, de modifier et d'améliorer ses produits à tout moment, sans préavis ni obligation. Les descriptions et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. L'équipement décrit dans ce manuel pourrait être en option. Des illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

SÉCURITÉ

Lire ces consignes de sécurité et les suivre avec attention. La non observation de ces consignes peut entraîner une perte de contrôle de la machine, des blessures graves aux personnes, voire mortelles pour l'opérateur ou des observateurs, ou des dommages aux biens ou à la machine.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET RÉGLEMENTATION

Appliquer les consignes de sécurité habituelles. Connaître les réglementations applicables localement. Appliquer TOUJOURS les consignes de sécurité figurant dans ce manuel.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Cet équipement et/ou son moteur peuvent comprendre des composants de système pour le contrôle des gaz d'échappement et des vapeurs de carburant conformément aux réglementations de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) des E.U. et/ou du CARB (California Air Resources Board). L'altération des commandes et des composants de contrôle des émissions par des personnels non autorisés peut entraîner des pénalités ou des sanctions graves. Seuls un distributeur Gravely ou un centre de service agréé par le fabricant du moteur peuvent régler les commandes et les composants pour le contrôle des émissions. Contacter le distributeur d'équipements Gravely pour toute question concernant les commandes et les composants de contrôle des émissions.

FORMATION OBLIGATOIRE DE L'OPÉRATEUR



Lire et comprendre le manuel de l'opérateur et les autocollants se trouvant sur la machine. Ceci concerne votre sécurité et une utilisation correcte de votre équipement.

La non observation de ces instructions et avertissements peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Si vous avez acheté la machine chez un revendeur Gravely, celui-ci peut vous proposer une formation.

Il est conseillé de se familiariser avec toutes les commandes et avec une utilisation des caractéristiques de la machine en toute sécurité. En cas de prêt, location ou vente de la machine, fournir les manuels.

Pour toute question, veuillez appeler l'assistance à la clientèle au 920-756-4688 ou nous contacter via le site www.gravely.com. Ne pas utiliser la machine si, après avoir lu le manuel de l'opérateur et les autocollants se trouvant sur la machine, vous avez des questions concernant son utilisation en toute sécurité.



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES.
Cette machine de tonte peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Le non respect des instructions de sécurité qui figurent dans les manuels et sur les autocollants peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
TOUJOURS désenclencher les lames, arrêter la machine et le moteur, retirer la clé, enclencher le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les parties mobiles avant de quitter le poste de l'opérateur.

SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ



Voici le symbole d'alerte de sécurité. Il signifie :

- **ATTENTION !**
- **VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Lorsque ce symbole est visible :

- **SOYEZ EN GARDE !**
- **OBÉIR AU MESSAGE !**

TERMES DE MISE EN GARDE

Le symbole de sécurité ci-dessus et les termes de mise en garde ci-dessous sont utilisés sur les autocollants et tout au long de ce manuel. Lire et veiller à bien comprendre tous les messages de sécurité.

1. Danger



DANGER : SITUATION EXTRÊMEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures EN RÉSULTERONT.

2. Avertissement



AVERTISSEMENT :
SITUATION
POTENTIELLEMENT
DANGEREUSE ! Si le danger
n'est pas écarté, la mort ou de
graves blessures POURRAIENT
EN RÉSULTER.

3. Prudence



PRUDENCE : SITUATION
POTENTIELLEMENT
DANGEREUSE ! Si le danger
n'est pas écarté, des blessures
peu ou moyennement graves
POURRAIENT EN RÉSULTER.
Peut aussi être utilisé en cas
de pratiques peu sûres.

4. Remarque

REMARQUE : Informations ou procédures
qui sont considérées comme importantes,
mais non liées à des dangers. Si elles ne
sont pas respectées, cela pourrait entraîner
des dommages.

5. Important

IMPORTANT : Signale des informations
de type général méritant une attention
particulière.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants de sécurité apposés sur
la machine sont des rappels visuels des
consignes de sécurité qui se trouvent
dans ce manuel. Il est indispensable de bien
comprendre et respecter tous les messages
apposés sur la machine. Les autocollants
de sécurité se trouvant sur la machine sont
expliqués ci-après.

TOUJOURS remplacer les autocollants
manquants ou endommagés.

Les informations sur les autocollants de
rechange se trouvent dans le manuel des
pièces de rechange qui correspondent à
votre machine. Il est possible de commander
des autocollants chez le revendeur.

Voir Figure 2 pour l'emplacement des
autocollants de sécurité.

Emplacement des autocollants de sécurité

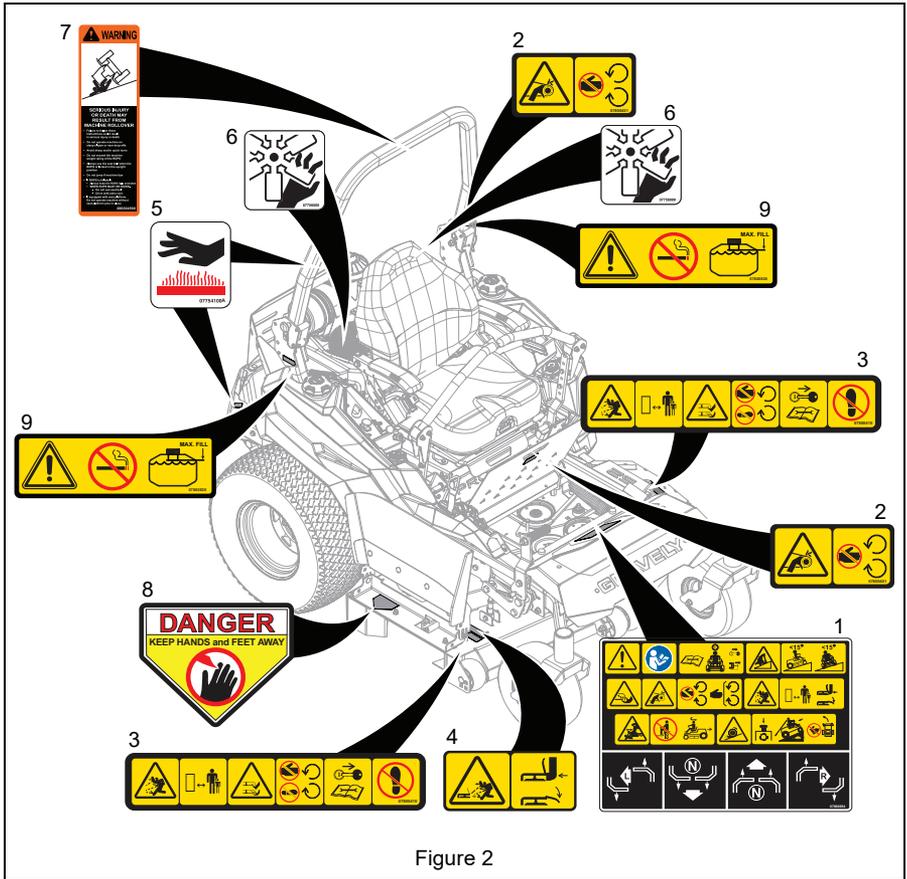


Figure 2

Descriptions des autocollants de sécurité

1. DANGER !



DANGER !



Lire le manuel de l'opérateur.

1. Risque d'amputation



Pour éviter tout risque d'amputation, NE PAS placer les mains près des lames tournantes.



Pour éviter tout risque d'amputation, NE PAS placer les mains près des courroies en mouvement.



Éloigner les mains des pièces tournantes ou des parties mobiles.



Maintenir tous les garants et tous les protecteurs en place.

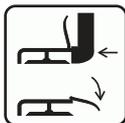
1. Risque d'éjection



NE JAMAIS diriger la goulotte vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.



Éloigner les enfants et toute autre personne pendant l'utilisation de la machine.



NE PAS utiliser la machine si tous les garants ne sont pas en position de marche ou si le sac n'est pas attaché.

1. Risque de renversement



Prévenir le renversement.



NE PAS travailler sur des pentes de plus de 15°.



NE PAS travailler sur des pentes de plus de 15°.

1. Risque à l'entretien



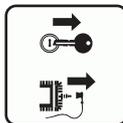
Avant d'intervenir sur la machine, appliquer les consignes suivantes :



Lire le manuel de l'utilisateur avant d'effectuer l'entretien de la machine ou d'y effectuer des réglages.



Serrer le frein de stationnement.



Retirer la clé et débrancher la bougie avant d'intervenir sur la machine ou d'effectuer des réglages.

1. Risque pour les autres personnes



NE PAS utiliser la machine en présence d'autres personnes.



NE PAS embarquer de passagers.

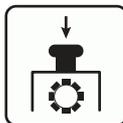


Regarder vers l'arrière en marche arrière.

1. Risque de perte de traction



En cas de perte de traction, appliquer les consignes suivantes :



Désenclencher la prise de force (PdF).



Regarder avant d'aller en marche arrière. Descendre lentement d'une pente.



NE PAS essayer de tourner ou d'accélérer.

2. DANGER !



Risque lors de l'éjection –
NE JAMAIS utiliser
la machine sans la goulotte
d'éjection en position
opérationnelle. Les objets
projetés peuvent causer
des blessures ou des
dommages.



NE PAS utiliser la machine
si tous les garants ne sont
pas en position de marche
ou si le sac n'est pas
attaché.

3. DANGER !



Risque lors de l'éjection –
NE JAMAIS diriger la
goulotte vers des
personnes, des animaux
ou des bâtiments.
Les objets projetés peuvent
causer des blessures
ou des dommages.



Risque d'amputation –
NE JAMAIS introduire les
mains ou les pieds sous
le carter ou les zones
avec protection.



Arrêter le moteur, retirer
la clé et lire le manuel
avant d'effectuer l'entretien
de la machine ou d'y
effectuer des réglages.



Éloigner les enfants et toute
autre personne pendant
l'utilisation de la machine.



Éloigner les mains et
les pieds des parties
tournantes ou mobiles.



NE PAS marcher ni se tenir
debout dans cette zone.

4. DANGER !



Risque lors de l'éjection –
NE JAMAIS utiliser la
machine sans la goulotte
d'éjection en position
opérationnelle. Les objets
projetés peuvent causer
des blessures ou des
dommages.



NE PAS utiliser la machine
si tous les garants ne sont
pas en position de marche
ou si le sac n'est pas
attaché.

5. SURFACES BRÛLANTES !



NE PAS toucher les pièces
qui deviennent brûlantes
pendant le fonctionnement.
TOUJOURS laisser refroidir
les pièces.

6. PIÈCES TOURNANTES !



**PRÉVENIR LES
BLESSURES.** Rester à
l'écart des pièces en
rotation.

7. AVERTISSEMENT !



Le renversement de la machine peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

- Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves voire mortelles.
- NE PAS utiliser la machine sur des pentes raides ou à proximité de fossés.
- Éviter les virages serrés et/ou rapides.
- NE PAS dépasser les caractéristiques nominales de poids machine de la protection anti-renversement (ROPS).
- Utiliser TOUJOURS la ceinture de sécurité lorsque la protection anti-renversement est verrouillée en position relevée.
- NE PAS sauter si la machine se renverse.
- Si la protection anti-renversement est pliable :
 - Laisser TOUJOURS la protection anti-renversement complètement ouverte.
 - QUAND LA PROTECTION ANTI-RENVERSEMENT DOIT ÊTRE ABAISSÉE :
 - NE PAS utiliser la ceinture de sécurité.
 - Conduire avec encore plus d'attention.
- Si la machine est dotée d'une plateforme de siège :
 - NE PAS utiliser la machine si les goupilles de plateforme de siège ne sont pas en place ou si les verrous ne sont pas enclenchés.

STRUCTURE DE PROTECTION ANTI-RENVERSEMENT

Pour protéger l'opérateur et conserver la certification de la protection anti-renversement :

- Remplacer la protection si elle est endommagée, NE PAS tenter de la réparer ou de la modifier.
- Toute altération de la protection anti-renversement doit être approuvée par le fabricant.
- NE PAS dépasser les caractéristiques nominales de poids machine de la protection anti-renversement (ROPS).

8. DANGER !



Éloigner les mains et les pieds des parties tournantes ou mobiles.

9. AVERTISSEMENT !



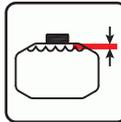
Un trop-plein peut entraîner des dommages graves aux composants du système de recyclage des vapeurs de carburant.

NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud, ou si la machine n'est pas à l'extérieur.

Remettre le bouchon du réservoir de carburant en place en serrant bien et nettoyer le carburant renversé.



Ne pas fumer.



Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bas du dispositif de remplissage – MAXIMUM.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les consignes de sécurité suivantes sont conformes aux spécifications B71.4 de l'American National Standards Institute et aux normes ISO 5395 en vigueur au moment de la production.

Formation
Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant dans le(s) manuel(s) et sur la machine avant d'utiliser la machine.
Écarter les tierces personnes notamment les enfants de la zone de travail. Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
TOUJOURS retirer la clé et/ou le fil de la bougie avant tout assemblage, réparation ou entretien. Un démarrage accidentel du moteur peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
Effectuer un tour de machine pour prendre connaissance de la machine, de la zone de travail et vérifier tous les autocollants de sécurité.
Comprendre : <ul style="list-style-type: none">• Le fonctionnement de toutes les commandes• Les fonctions de toutes les commandes• Les ARRÊTS d'urgence• Les caractéristiques de freinage et de direction• Le rayon de braquage et de champ libre nécessaire Si l'opérateur ou le mécanicien ne peuvent pas lire le manuel, le propriétaire a la responsabilité de le leur expliquer.
N'autoriser l'utilisation de la machine qu'à des adultes responsables, familiarisés avec les instructions.
Les opérateurs inexpérimentés doivent TOUJOURS suivre une formation et ils doivent lire et comprendre tous les manuels et les autocollants.
Seul l'utilisateur peut empêcher les accidents et il est responsable des accidents et des blessures occasionnées à lui-même et à d'autres, ainsi que des dégâts matériels.

Âge de l'opérateur
NE PAS autoriser les personnes de moins de 18 ans à utiliser un équipement motorisé.

Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
Les statistiques montrent que les risques d'accidents causés lors de l'utilisation de tondeuses autoportées sont plus élevés chez les opérateurs âgés de plus de 60 ans. Ces opérateurs doivent évaluer leurs capacités à utiliser la tondeuse autoportée en toute sécurité pour éviter toute blessure grave sur eux-mêmes comme sur les autres.

Enfants
Des accidents graves peuvent se produire si l'opérateur n'est pas vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont généralement attirés par la machine et l'activité de tonte. NE JAMAIS présumer que les enfants resteront là où ils ont été aperçus la dernière fois.
Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
Avant de faire marche arrière et pendant une marche arrière, regarder derrière la machine et au sol pour s'assurer qu'il n'y a pas d'enfants.
NE JAMAIS transporter d'enfants, même si la/les lame(s) sont désactivées. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou interférer avec une utilisation de la machine en toute sécurité. Des enfants qui sont déjà montés sur la machine pourraient soudain s'élaner vers la machine pour y remonter et être renversés par la machine.
NE JAMAIS laisser un enfant utiliser la machine.
Redoubler de prudence à l'approche de virages sans visibilité, de buissons, d'arbres ou autres obstacles qui pourraient empêcher de voir des enfants.
Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable différent de l'opérateur.

Protection personnelle
NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux et attacher les cheveux longs qui peuvent être happés par les pièces tournantes.
Porter des vêtements d'extérieur adaptés.

NE JAMAIS porter de sandales ouvertes ou des chaussures de toile pendant l'utilisation. Porter les vêtements de sécurité appropriés, des gants et des chaussures de protection.
Le port de chaussures adéquates améliore l'adhérence sur les terrains glissants.
TOUJOURS se protéger les yeux et les oreilles lors de l'utilisation de la machine.

Avant l'utilisation

Tous les écrous et boulons doivent être serrés pour assurer des conditions de travail sécurisées.

Effectuer l'entretien de la machine selon le plan d'entretien.

Nettoyer l'herbe et les débris de la machine, en particulier autour du silencieux et du moteur, pour prévenir les incendies.

Vérifier fréquemment le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et effectuer l'entretien comme requis.

Inspecter la machine avant chaque utilisation pour vérifier s'il manque des autocollants et des protecteurs ou s'ils sont endommagés, si le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement et si les bacs de ramassage sont détériorés. Remplacer ou réparer le cas échéant.

Vérifier que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement. NE PAS utiliser la machine si le système de verrouillage de sécurité est défectueux ou désactivé.

Ne procéder à la mise en marche de la machine qu'après s'être assis sur le siège de l'opérateur. Les leviers de commande de direction doivent être au point mort, la prise de force (PdF) doit être désenclenchée et le frein de stationnement doit être serré pour pouvoir lancer le moteur.

NE JAMAIS modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.

Éliminer les feuilles, l'herbe ou autres débris de la machine. Nettoyer les éclaboussures d'huile et de carburant et éliminer tout débris imbibé de carburant.

Utilisation

S'assurer qu'aucun observateur ne se trouve dans la zone avant de commencer à travailler. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.

NE JAMAIS utiliser la machine dans un endroit fermé ou mal ventilé.

Faire en sorte que la machine soit TOUJOURS en bon état de fonctionnement. Un échappement endommagé ou usé peut être à l'origine d'incendie ou d'explosion.

Cette machine est dotée d'un moteur à combustion interne. NE PAS utiliser sur ou à proximité de terrains non aménagés, forestiers ou couverts de buissons à moins que l'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale, régionale ou nationale en vigueur. S'il est utilisé, l'opérateur doit conserver le pare-étincelles en bon état de fonctionnement.

NE PAS utiliser la machine en cas de fatigue, de maladie ou sous l'effet de drogues ou d'alcool.

NE PAS approcher les mains ou les pieds des pièces tournantes ni les enfiler sous la machine. S'écarter des ouvertures d'éjection en toutes circonstances.

NE PAS toucher les pièces brûlantes. Laisser refroidir les pièces brûlantes.

NE PAS utiliser la machine si le bac de ramassage complet, la protection d'éjection ou d'autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place et opérationnels.

NE JAMAIS approcher les mains et les pieds des points de pincement.

Éviter les surfaces glissantes. Soyez TOUJOURS certain de votre stabilité.

NE JAMAIS transporter de passagers.

NE JAMAIS éjecter le produit de la tonte en direction de personnes. Ne pas éjecter le produit de la tonte contre un mur ou un obstacle. Celui-ci pourrait rejaillir en direction de l'opérateur. Arrêter la/les lame(s) pour traverser des surfaces de gravier.

NE JAMAIS enclencher la prise de force (PdF) lorsqu'aucun outil n'est utilisé, pas même les lames de coupe. TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil lorsqu'il n'est pas utilisé de manière active, par exemple lors de déplacements ou de la traversée d'allées.

TOUJOURS désenclencher la prise de force (PdF), arrêter la machine et le moteur, retirer la clé, enclencher le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les parties mobiles avant de quitter le poste de l'opérateur.

NE JAMAIS enclencher la prise de force (PdF) pendant le levage de l'outil, y compris les lames de coupe, ou lorsque l'outil est relevé.
Laisser en place les garants et les dispositifs de sécurité et s'assurer qu'ils fonctionnent correctement. NE JAMAIS modifier ou déposer les dispositifs de sécurité.
NE PAS tondre en marche arrière sauf si cela est absolument nécessaire. TOUJOURS regarder vers le bas et en arrière, avant et pendant toute manœuvre en marche arrière.
Arrêter le moteur avant de retirer le bac de ramassage d'herbe ou de débourrer la goulotte d'éjection.
Ralentir avant les virages.
Si un objet est heurté, arrêter la machine et l'inspecter. Réparer, le cas échéant, avant de repartir.
NE JAMAIS laisser la machine en marche sans surveillance. TOUJOURS désactiver la/les lame(s), serrer le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé avant de descendre.
Désenclencher la/les lame(s) lorsqu'on ne tond pas. Désenclencher la/les lame/s lorsque l'on ne tond pas. Couper le moteur et attendre que toutes les parties s'arrêtent complètement avant de nettoyer la machine, retirer le bac de ramassage ou débourrer la protection d'éjection.

Conditions d'utilisation

La foudre peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. En présence de tonnerre et de foudre, ne pas utiliser la machine et se mettre à l'abri.
TOUJOURS vérifier soigneusement l'espace autour de la machine, en hauteur et sur les côtés, avant son utilisation.
Faire attention à la circulation au moment de traverser ou de travailler à proximité de la voie publique.
Éliminer de la zone de travail tout objet tel que les pierres, les fils, les jouets, etc. pouvant être projetés par les lames.
Vérifier la présence éventuelle de points faibles sur les docks, les rampes ou le sol. Éviter les zones de travail irrégulières et les terrains accidentés. Être prêt à réagir en cas d'obstacles cachés ou de circulation.

Être prudent à l'approche de virages sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres obstacles qui réduisent la visibilité.
La poussière, la fumée, le brouillard, etc. peuvent réduire la visibilité et provoquer un accident.
N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.

Utilisation sur une pente

L'utilisation sur une pente est le principal facteur de perte de contrôle et d'accidents pouvant entraîner le renversement et des blessures graves voire mortelles. L'utilisation de la machine sur une pente exige une plus grande attention. S'il est impossible de reculer sur la pente ou si la pente paraît trop difficile, NE PAS la tondre.
NE PAS utiliser la machine sur des pentes de plus de 15°.
Se déplacer de haut en bas ou de bas en haut des pentes, jamais en travers de la pente.
Prendre garde aux trous, tranchées, bosses, pierres ou autres obstacles masqués. Un terrain accidenté peut entraîner le renversement de la machine. Les hautes herbes peuvent dissimuler des obstacles.
NE PAS tondre de l'herbe mouillée ou humide. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence en entraînant une perte de contrôle.
Faire preuve d'extrême prudence avec les bacs de ramassage ou autres outils. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine. NE PAS les utiliser sur les pentes raides.
Sur les terrains en pente, tous les déplacements doivent être <i>lents</i> et <i>progressifs</i> . NE PAS changer brusquement de direction ou de vitesse car la machine pourrait se renverser.
Éviter autant que possible de s'arrêter, de démarrer ou de tourner sur un terrain en pente. Si les pneus perdent de l'adhérence, désenclencher la/les lame(s) et descendre la pente lentement et en ligne droite.

<p>L'utilisation sur les terrains en pente peut entraîner une perte de la commande de direction. Sur les pentes, être prêt à réagir promptement aux situations d'urgence :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Remettre les deux leviers de direction au point mort. • Enclencher immédiatement le frein de stationnement. • Arrêter la prise de force (PdF) et le moteur.
<p>NE PAS tenter de stabiliser la machine en posant les pieds au sol.</p>
<p>NE PAS stationner sur une pente ou bien uniquement en cas de nécessité. En cas de stationnement en pente, TOUJOURS caler ou bloquer les roues. TOUJOURS serrer le frein de stationnement.</p>
<p>Sélectionner une vitesse de déplacement lente de façon à ne pas devoir s'arrêter ou changer de vitesse sur une pente.</p>
<p>NE PAS travailler près de fossés ou de dénivellations. La machine pourrait se retourner accidentellement si une roue se trouve dans le vide ou si le terrain cède sous le poids.</p>
<p>NE PAS court-circuiter la transmission ou aller en roue libre sur une pente.</p>

Carburant

<p>Pour prévenir les blessures personnelles ou les dommages matériels, manipuler l'essence avec une très grande prudence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.</p>
<p>L'éthanol mélangé à l'essence ne doit pas dépasser la proportion E10. Une proportion supérieure d'éthanol pourrait entraîner le réchauffement de la machine et endommager le moteur.</p>
<p>Remettre en place le bouchon, bien le serrer et nettoyer le carburant renversé avant de mettre le moteur en marche.</p>
<p>Éteindre les cigarettes, cigares, pipes et autres sources potentielles d'incendie.</p>
<p>Utiliser uniquement un conteneur à essence homologué.</p>
<p>NE JAMAIS remiser la machine ou le conteneur à essence à proximité d'une flamme libre, d'étincelles ou d'une flamme pilote telle que celle des chauffe-eau, appareils de chauffage ou autres.</p>

<p>NE JAMAIS remplir de conteneurs à l'intérieur d'un véhicule, sur un camion ou sur une remorque avec revêtement en plastique. TOUJOURS placer les conteneurs sur le sol, loin du véhicule avant de les remplir.</p>
<p>NE JAMAIS faire le plein dans un espace clos.</p>
<p>NE JAMAIS déposer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne. Laisser refroidir le moteur avant de faire le plein d'essence.</p>
<p>L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Manier avec attention. Utiliser uniquement un conteneur homologué pour l'essence avec un bec verseur de la bonne dimension pour faire l'appoint de carburant.</p> <p>NE PAS fumer. N'approcher NI flammes, NI étincelles.</p>
<p>Retirer de la remorque l'équipement à essence et faire l'appoint de carburant au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de l'équipement avec un conteneur portatif plutôt que d'utiliser un pistolet à essence.</p>
<p>Laisser en permanence le goulot de remplissage en contact avec le bord du réservoir de carburant ou du conteneur. NE PAS utiliser de dispositif à pistolet verrouillé en position ouverte.</p>
<p>NE JAMAIS trop remplir le réservoir de carburant. Remettre le bouchon en place et serrer.</p>
<p>Changer immédiatement tout vêtement sur lequel du carburant a été renversé.</p>

Remorquage/Transport

<p>Suivre les recommandations du fabricant à propos des limites de poids concernant l'équipement remorqué et du remorquage sur les pentes.</p>
<p>NE JAMAIS autoriser d'enfants ou quiconque à monter sur l'équipement remorqué.</p>
<p>N'effectuer un remorquage qu'avec une machine disposant d'un attelage à cet effet. NE remorquer QUE sur le point d'attelage.</p>
<p>En pente, le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de contrôle.</p>
<p>Conduire lentement et laisser une distance d'arrêt suffisante.</p>

Accessoires
Utiliser uniquement des outils homologués par AriensCo adaptés à l'utilisation de votre machine, et pouvant être utilisés en toute sécurité sur la machine.
Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses ou contrepoids des roues.
Vérifier fréquemment les composants du bac de ramassage et la protection d'éjection et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant, le cas échéant.

Batteries
Prévenir les chocs électriques. Des objets entrant en contact avec les deux bornes de la batterie simultanément peuvent causer des blessures et endommager la machine. NE PAS inverser les branchements de batterie.
Inverser les branchements peut provoquer des étincelles et entraîner des blessures graves. TOUJOURS brancher le câble positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) et le câble négatif (-) sur la borne négative (-).
TOUJOURS débrancher le câble négatif (-) EN PREMIER lieu, PUIS le câble positif (+). TOUJOURS brancher le câble positif (+) EN PREMIER lieu, PUIS le câble négatif (-).
Les gaz explosifs émanant de la batterie peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. L'électrolyte contient de l'acide sulfurique qui peut causer de graves brûlures s'il entre en contact avec les vêtements, la peau ou les yeux.
Ne pas fumer près de la batterie, ne pas approcher de flammes ni d'étincelles.
TOUJOURS porter des lunettes et des vêtements de protection à proximité de la batterie. Utiliser des outils isolés.
TOUJOURS mettre les batteries hors de la portée des enfants.
Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent de plomb et des composés du plomb. L'état de Californie estime que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après être intervenu sur la batterie.

Protection anti-renversement (ROPS)
Vérifier fréquemment si la protection anti-renversement et la ceinture de sécurité sont endommagées et si la visserie est bien serrée.
Utiliser la machine en prenant garde près des haies, des fossés ou sur des pentes.
Bien vérifier l'espace disponible en dessus de la tête avant de passer sous un objet.
TOUJOURS porter la ceinture de sécurité lorsque la machine est utilisée avec la protection anti-renversement en position relevée.
N'abaisser la protection anti-renversement que pour le transport.
NE PAS porter de ceinture de sécurité lorsque la machine est utilisée avec la barre centrale en position abaissée.
NE PAS souder, couper, percer ni modifier la protection anti-renversement en aucune façon à moins d'avoir reçu des instructions du fabricant.

Entretien
L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non originaux peut affecter la machine, son utilisation et sa sécurité.
Ne pas modifier le réglage du régulateur du moteur ou faire tourner le moteur à un régime trop élevé.
Nettoyer ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.
Éliminer les débris de la machine. Essuyer les éclaboussures d'huile ou de carburant.
TOUJOURS caler les roues et s'assurer que les béquilles sont assez robustes pour soutenir le poids de la machine pendant l'entretien.
Relâcher lentement toute pression pneumatique ou hydraulique présente dans les composants.
NE JAMAIS essayer de régler ou de réparer la machine lorsque le moteur tourne (sauf si cela est explicitement recommandé). Couper le moteur, retirer la clé ou le câble de bougie et attendre l'arrêt complet des parties mobiles avant de commencer l'entretien ou le nettoyage.
Abaisser le carter de coupe sauf en cas d'utilisation d'un verrouillage mécanique positif.
Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.

Les parties mobiles peuvent couper ou amputer des doigts, voire une main. Sur les tondeuses à plusieurs lames, la rotation d'une lame entraîne toutes les autres.
NE JAMAIS souder ou redresser les lames de coupe.
NE JAMAIS effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
Les lames de coupe sont affûtées. Emballer les lames ou porter des gants et prendre garde lors de l'entretien des lames.
TOUJOURS écarter le corps et les mains des trous de goupilles et des gicleurs d'huile hydraulique sous pression.
La pénétration d'huile, comme l'huile hydraulique, dans le corps peut entraîner la gangrène. L'huile doit être extraite par une opération chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin spécialiste de ce type de blessures pour éviter la gangrène.

Transport de la machine

Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement de la machine sur un camion ou de son déchargement.
Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport. NE JAMAIS arrimer à des tiges ou autre pièce mécanique pouvant subir des dommages.
NE PAS transporter la machine avec le moteur en marche.
TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil et l'alimentation en carburant lors du transport de la machine.

Remisage

NE JAMAIS remiser la machine alors que le réservoir de carburant est plein dans un bâtiment où il y a des risques d'incendie.
Éliminer les feuilles, l'herbe ou autres débris de la machine. Nettoyer les éclaboussures d'huile et de carburant et éliminer tout débris imbibé de carburant. Laisser refroidir la machine avant d'effectuer tout entretien.
Pour un remisage prolongé, fermer le carburant et nettoyer à fond la machine. Voir le manuel du moteur pour un remisage correct.

ASSEMBLAGE



AVERTISSEMENT: Avant de poursuivre, s'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité*.

1. Retirer les matériaux d'emballage de la machine.
2. Sortir la machine du conteneur d'expédition. Voir *Déplacement manuel de la machine* à la page 28.
3. Desserrer la visserie du câble négatif (-) de la batterie, mais NE PAS mettre au rebut.
4. Relier le câble négatif (-) de la batterie à la borne négative (-) de la batterie à l'aide de la visserie retirée à l'étape 3.
5. Relever légèrement la goulotte d'éjection et la tourner en position d'utilisation. Voir Figure 3.

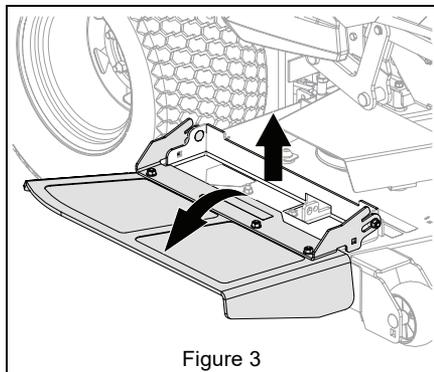


Figure 3

6. Retirer et conserver une bague en caoutchouc et une goupille de chaque côté de la protection anti-renversement. Voir Figure 4.

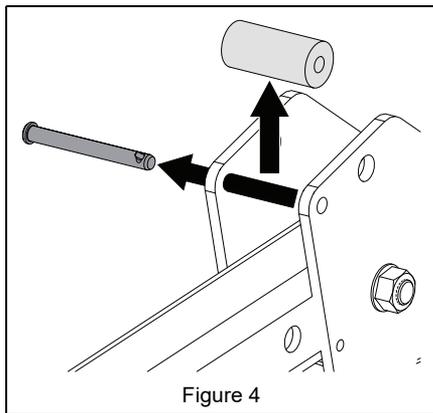
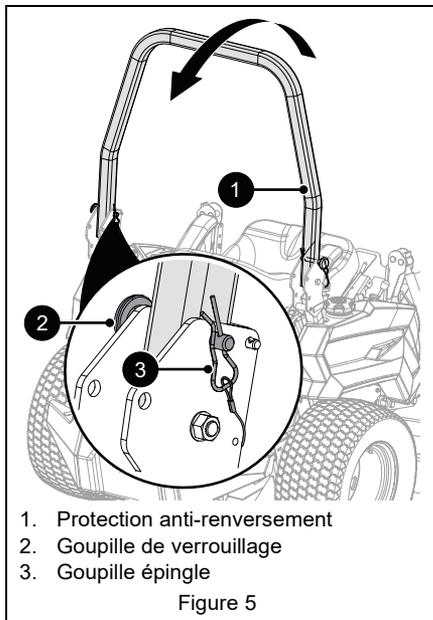


Figure 4

Voir Figure 5.

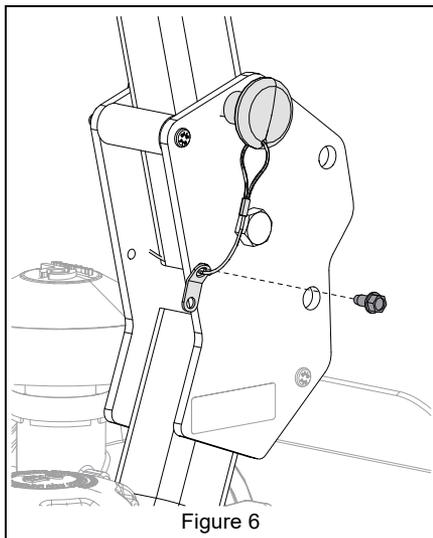
7. Tourner la protection anti-renversement en position d'utilisation et la fixer avec les goupilles de verrouillage.
8. Remettre les bagues en caoutchouc et les goupilles en place.
9. Fixer les goupilles de verrouillage avec des goupilles épingles.



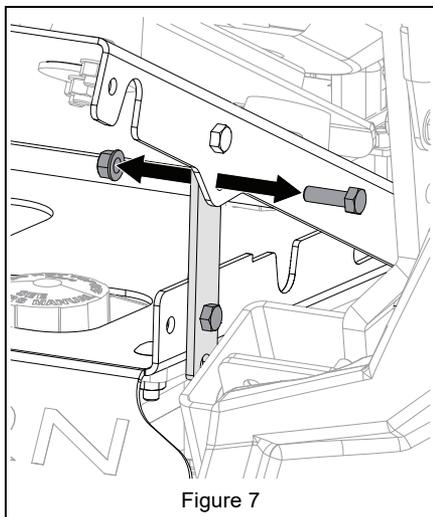
1. Protection anti-renversement
2. Goupille de verrouillage
3. Goupille épingle

Figure 5

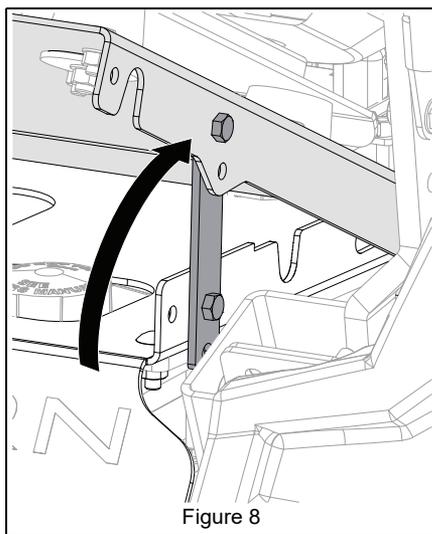
10. Fixer une lanière à la protection anti-renversement à l'aide des vis autotaraudeuses provenant de la documentation. Voir Figure 6.



11. Retirer et conserver la visserie fixant le siège au support du siège. Répéter l'opération sur l'autre côté de la machine. Voir Figure 7.

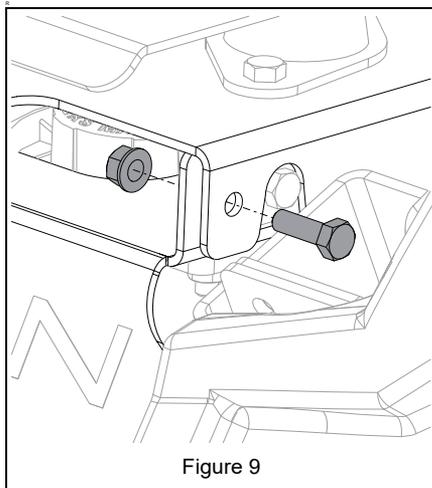


12. Faire glisser le siège vers l'arrière en position de travail. Voir Figure 8.



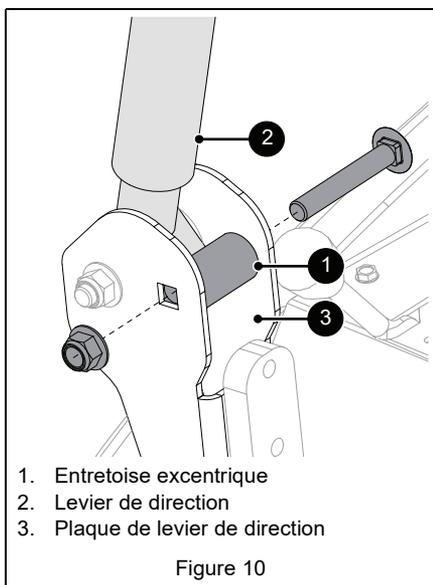
Voir Figure 9.

13. Réinstaller la visserie retirée à l'étape 11 sur les trous de la plaque avant du siège.
14. Serrer la visserie.



15. Retirer deux entretoises excentriques, deux boulons à tête ronde à collet carré et deux écrous de blocage des trous de montage.

16. Tourner les leviers de direction en position d'utilisation et poser l'entretoise excentrique entre les plaques de levier de direction. Fixer avec la visserie. Voir Figure 10.



17. Régler les leviers de direction. Voir *Réglage des leviers de direction* à la page 39.
18. Vérifier le niveau de liquide hydraulique et faire l'appoint le cas échéant. Voir *Pièces de rechange* à la page 30.
19. Vérifier la pression des pneus et gonfler comme requis. Voir *Vérifier la pression des pneus* à la page 33 et *Caractéristiques techniques sur page 56*.
20. S'assurer que le carter est à l'horizontale. Voir *Réglage de l'assiette et de l'inclinaison du carter de coupe* à la page 48.
21. S'assurer que la visserie est bien serrée.
22. S'assurer que toutes les protections sont en place et bien fixées.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

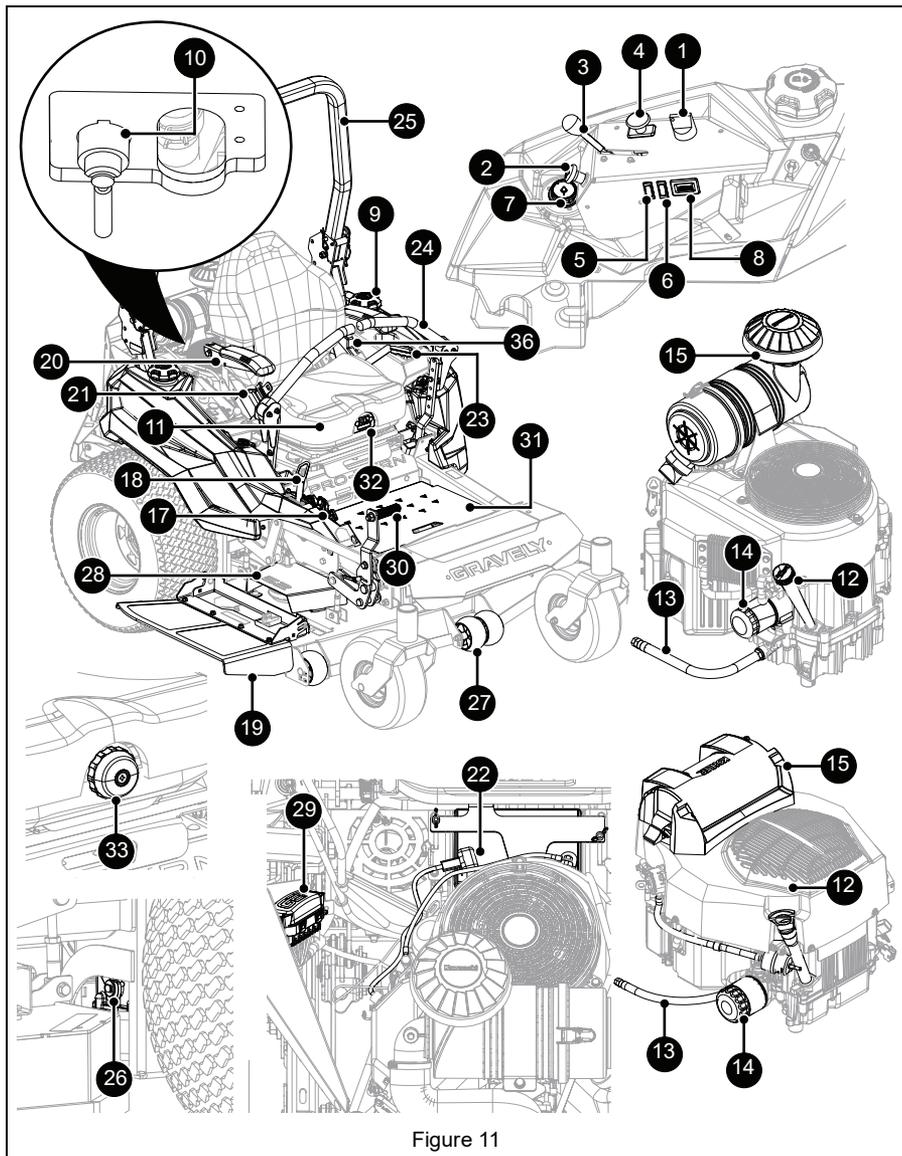


Figure 11

1. Clé de contact
2. Levier de commande du starter (Modèles 992510, 992511, 992512, 992513, 992514, 992515)
3. Levier de commande des gaz
4. Commande de prise de force (PdF)
5. Voyant d'avertissement de pression d'huile
6. Voyant d'anomalie (Modèles 992516, 992518)
7. Jauge du carburant (2)
8. Compteur horaire
9. Réservoir de carburant et bouchon (2)
10. Robinet du carburant
11. Réservoir d'expansion huile hydraulique (sous le siège)
12. Dispositif de remplissage d'huile / jauge à huile
13. Vidange d'huile
14. Filtre à huile moteur
15. Filtre à air
16. Pédale de relevage du carter
17. Roue de réglage de la hauteur de coupe (HOC)
18. Levier de déblocage du verrou de transport
19. Goulotte d'éjection rabattable
20. Roue de réglage de l'angle de l'appuie-bras (2)
21. Ceinture de sécurité
22. Batterie (derrière le siège)
23. Levier de frein de stationnement
24. Levier de direction (2)
25. Structure de protection anti-renversement (ROPS)
26. Soupape de décharge de boîte-pont (2)
27. Roue anti-scalp (6)
28. Protège-courroie sans outil
29. Boîtier à fusibles
30. Levier réglable de la pédale
31. Repose-pied / Panneau d'accès
32. Commande de réglage de la hauteur de siège (Modèles 992510, 992511, 992512)
33. Roue de réglage de la hauteur de siège (Modèles 992513, 992514, 992515, 992516, 992518)
34. Manette de réglage du siège
35. Manette de réglage du support pour vertèbres lombaires
36. Bouton de réglage de l'angle du dossier



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Avant de poursuivre, s'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité*.

Voir Figure 11 pour obtenir l'emplacement des commandes et des fonctionnalités.

CLÉ DE CONTACT

Voir Figure 12.

Régler l'alimentation du moteur. Il n'est pas possible de retirer la clé en position de marche.

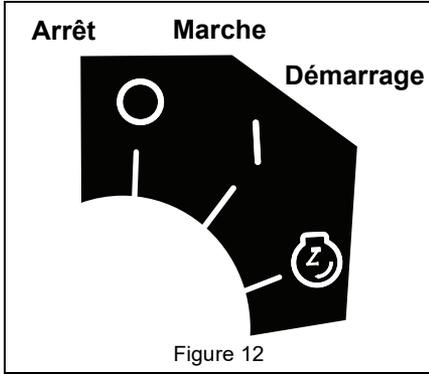


Figure 12

LEVIER DE COMMANDE DU STARTER

Modèles 992510, 992511, 992512, 992513, 992514, 992515

Voir Figure 13.

Régler l'admission d'air vers le moteur.

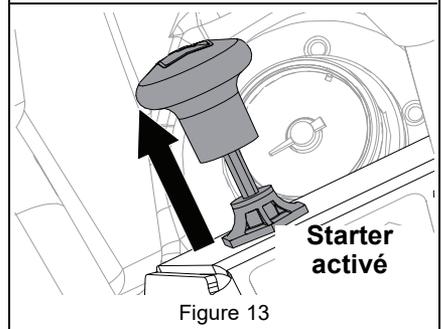
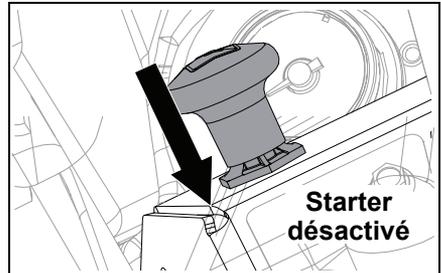


Figure 13

LEVIER DE COMMANDE DES GAZ

Voir Figure 14.

Régler le régime moteur.

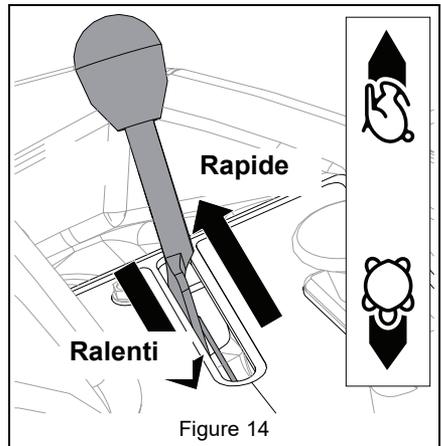
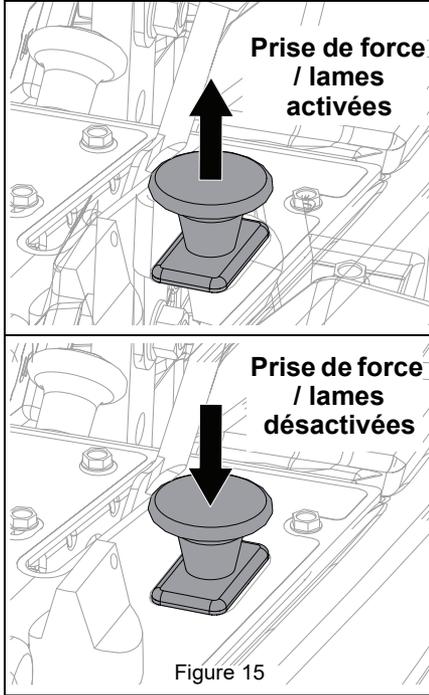


Figure 14

COMMANDE DE PRISE DE FORCE (PDF)

Voir Figure 15.

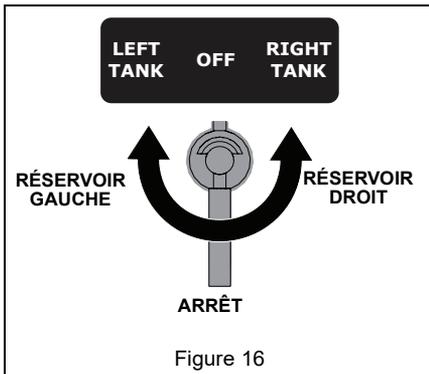
Régler l'alimentation des lames de coupe.
Le moteur ne démarre pas si la commande de prise de force est sur Marche.



ROBINET DU CARBURANT

Voir Figure 16.

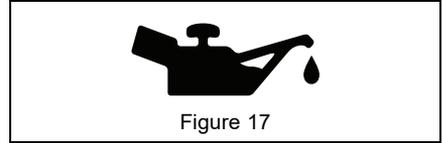
Régler le débit de carburant vers le moteur.
Diriger le carburant du réservoir de carburant gauche ou droit ou fermer le débit de carburant.



VOYANT D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE

Voir Figure 17.

Allumé lorsque la pression d'huile est basse.
Couper immédiatement le moteur et consulter le manuel du moteur.



VOYANT D'ANOMALIE

Modèles 992516, 992518

Allumé en cas de problème lié au moteur.
Couper immédiatement le moteur et consulter le manuel du moteur.

PÉDALE DE RELEVAGE DU CARTER

Relever le carter de coupe pour déverrouiller la roue de hauteur de coupe et ajuster le réglage.

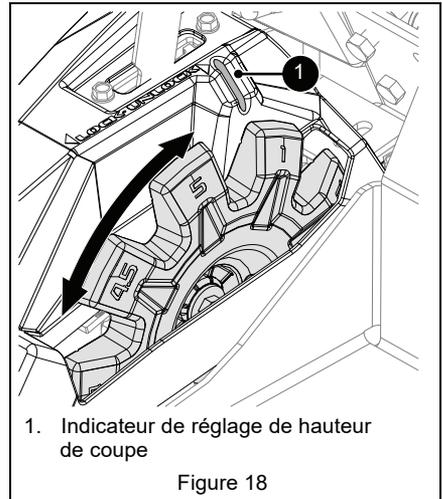
BOUTONS DE RÉGLAGE DE L'ANGLE DE L'APPUIE-BRAS

Régler l'angle de l'appuie-bras en fonction du confort de l'opérateur.

ROUE DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE (HOC)

Voir Figure 18.

Régler la hauteur de coupe.



VERROU DE TRANSPORT

Verrouiller le carter de coupe sur la position la plus élevée pour le transport ou pour déplacer la machine d'un lieu de travail à un autre. Voir *Transport de la machine* à la page 28.

LEVIER DE DÉBLOCAGE DU VERROU DE TRANSPORT

Voir Figure 19.

Débloquer le siège de la position de transport verrouillée. Le verrou de transport ne s'enclenche pas si le levier de verrouillage du verrou de transport est en position arrière.

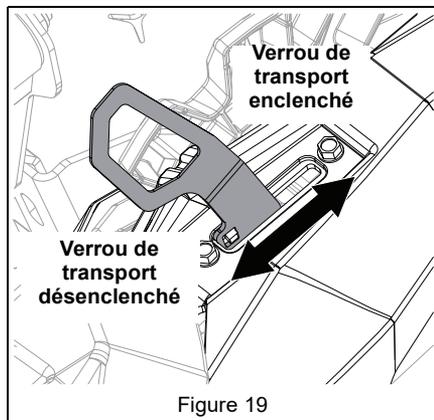


Figure 19

JAUGE DE CARBURANT

Voir Figure 20.

Mesurer et afficher la quantité de carburant dans les réservoirs de carburant.

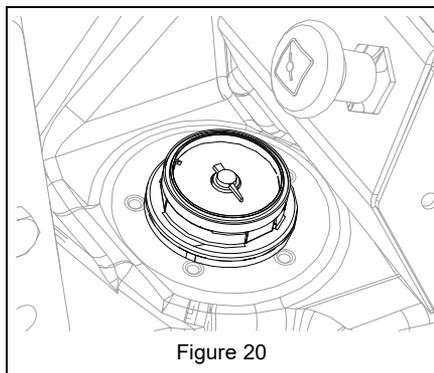


Figure 20

COMPTEUR HORAIRE

Voir Figure 21.

Mesurer et afficher la durée de marche du moteur.

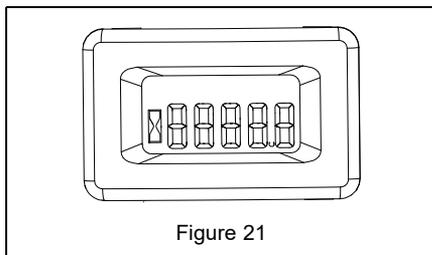


Figure 21

LEVIERS DE DIRECTION

Contrôler la direction et la vitesse de la machine. Pour arrêter l'appareil, ramener les deux leviers de direction au point mort.

STRUCTURE DE PROTECTION ANTI-RENVERSEMENT (ROPS)

Protège l'opérateur qui porte la ceinture de sécurité en cas de renversement. NE PAS porter de ceinture de sécurité lorsque la protection anti-renversement est abaissée.

SOUPAPES DE DÉCHARGE DE LA BOÎTE-PONT

Enclencher et déenclencher les boîtes-ponts de façon à déplacer la machine à moteur arrêté. Voir Figure 22.

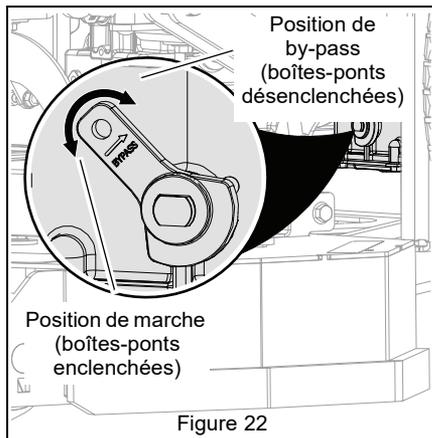


Figure 22

ROULETTES ANTI-SCALP

Éviter tout contact entre le carter et le sol, et éviter de tondre la pelouse trop court lorsque la machine passe sur un point surélevé.

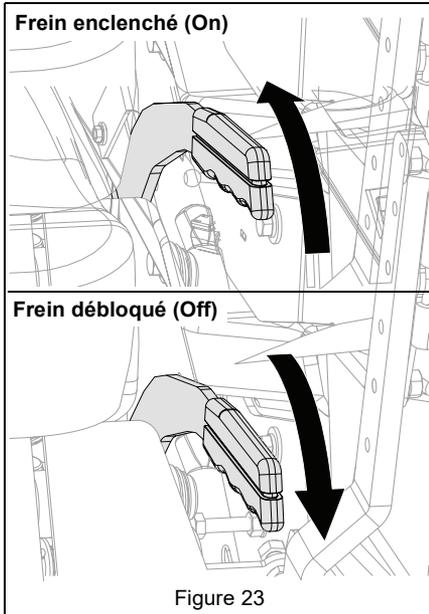
SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Surveille l'interaction des différentes caractéristiques de la machine en vue d'assurer la sécurité de l'opérateur.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

Voir Figure 23.

Enclencher le frein de stationnement.
Le moteur ne démarre pas si le frein est débloqué.



MANETTE DE RÉGLAGE DU SIÈGE

Permet de déverrouiller le siège pour permettre à l'opérateur de le déplacer en avant ou en arrière, puis verrouiller le siège dans la position voulue.

COMMANDE DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE SIÈGE

Monter et descendre le siège en fonction du confort de l'opérateur.

MANETTE DE RÉGLAGE DU SUPPORT POUR VERTÈBRES LOMBAIRES

Régler le support pour vertèbres lombaires du dossier en fonction du confort de l'opérateur.

ROUE DE RÉGLAGE DE L'ANGLE DU DOSSIER

Régler l'angle du dossier en fonction du confort de l'opérateur.

AVANT UTILISATION



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Avant de poursuivre, s'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité*.

1. Savoir arrêter la machine en situation d'urgence. Voir *Arrêt d'urgence* à la page 26.
2. Vérifier le niveau de carburant et faire l'appoint le cas échéant.

IMPORTANT: Utiliser du carburant sans plomb frais avec un indice d'octane d'au moins 87. **NE PAS** utiliser de carburants à l'éthanol E85. Ce moteur n'est pas compatible avec les mélanges E20 / E30 / E85. Le taux d'éthanol maximum recommandé est de 10 %. Gravely recommande d'ajouter un stabilisateur de carburant de haute qualité à tous les carburants utilisés. Voir *Remisage de courte durée* à la page 54.

3. Vérifier le niveau d'huile moteur et faire l'appoint le cas échéant. Voir le manuel du moteur.
4. Vérifier le niveau d'huile hydraulique. Voir *Vérifier le système hydraulique* à la page 31.
5. Vérifier l'état du filtre à air. Voir le manuel du moteur.
6. Vérifier que toutes les commandes fonctionnent correctement.
7. S'assurer que toutes les protections sont en place et bien fixées.
8. Vérifier le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité en exécutant les tests ci-après. En cas d'échec d'un test, contacter le concessionnaire Gravely pour obtenir des services de réparation.



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Une panne du système de verrouillage de sécurité ainsi qu'une utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures graves.

Test	Leviers de direction	Prise de force	Frein de stationnement	Résultat
Enclenchement du verrouillage				
1	Point mort	Arrêt	Enclenché	Le moteur démarre.
2	Marche avant, Point mort, Marche arrière	Marche	Enclenché ou désenclenché	Le moteur ne démarre pas.
3	Marche avant, Point mort, Marche arrière	Marche ou arrêt	Désenclenché	Le moteur ne démarre pas.
Utilisation du verrouillage (moteur en marche)				
4*	Marche avant, Point mort, Marche arrière	Marche	Enclenché ou désenclenché	Le moteur s'éteint.
5*	Marche avant, Point mort, Marche arrière	Marche ou arrêt	Désenclenché	Le moteur s'éteint.
* Lorsque l'opérateur se relève du siège.				

POSITION DE LA PROTECTION ANTI-RENVERSEMENT (ROPS)

IMPORTANT: Examiner fréquemment l'état de la protection anti-renversement et de la ceinture de sécurité et si la visserie est complète et bien serrée.

Relever la barre centrale

Voir Figure 24.

- Déposer les goupilles épingles des goupilles de verrouillage et déposer les goupilles de verrouillage de la plaque de charnière.
- Relever la barre centrale et la fixer avec les goupilles de verrouillage et les goupilles épingles.



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Lorsque l'opérateur travaille avec la barre centrale relevée, il **DOIT** porter la ceinture de sécurité.

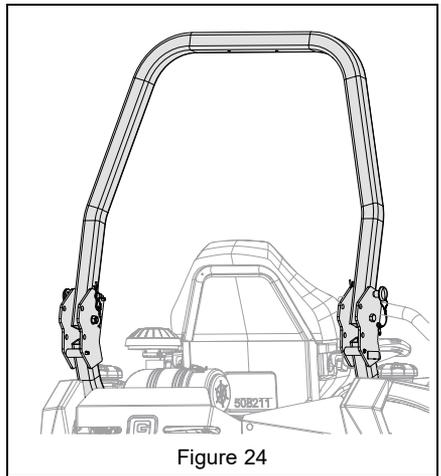


Figure 24

Abaissement de la barre centrale

Voir Figure 25.



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. N'abaisser la barre centrale qu'en cas de nécessité pour passer sous un objet. La protection anti-renversement n'est pas présente lorsque la barre centrale est abaissée. **NE PAS** porter de ceinture de sécurité lorsque la protection anti-renversement est abaissée.

- Déposer les goupilles épingles des goupilles de verrouillage et déposer les goupilles de verrouillage de la plaque de charnière.
- Abaisser la barre centrale et la fixer avec les goupilles de verrouillage et les goupilles épingles.

IMPORTANT: Remettre la barre centrale en position relevée lorsqu'il n'y a plus d'obstacles.

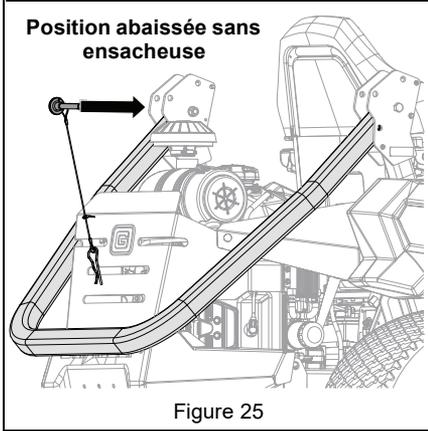
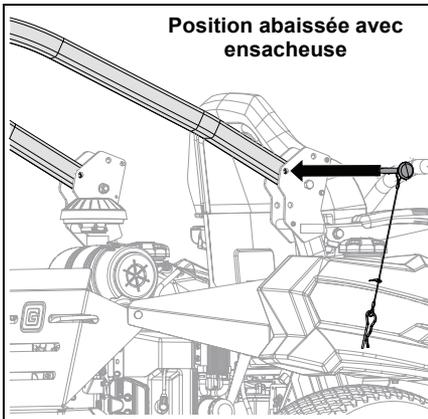


Figure 25

RÉGLAGE DU SIÈGE

Voir les figures 26 et 27.



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Régler le siège à machine arrêtée, frein de stationnement enclenché et moteur éteint.

Régler la hauteur de siège

Modèles 992510, 992511, 992512

Commuer la commande de réglage de la hauteur de siège à gauche pour relever le siège ou à droite pour l'abaisser.

Modèles 992513, 992514, 992515, 992516, 992518

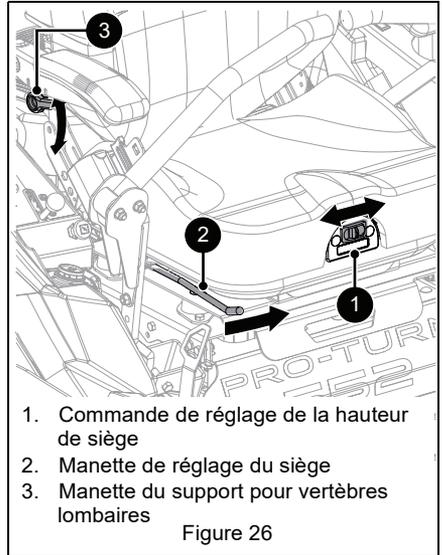
Tourner le bouton de réglage de la hauteur de siège qui se trouve à l'avant du siège en fonction du poids de l'opérateur.

Régler la position du siège

1. En position assise, tirer la manette de réglage vers l'intérieur et faire glisser le siège en avant ou en arrière sur la position voulue.
2. Débloquer la manette et faire glisser légèrement le siège en avant ou en arrière pour le verrouiller en position.

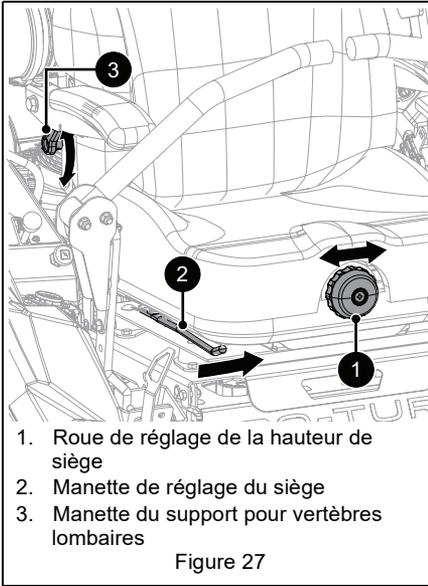
Régler le support pour vertèbres lombaires

- Relever la manette pour augmenter le soutien lombaire.
- Abaisser la manette pour diminuer le soutien lombaire.



1. Commande de réglage de la hauteur de siège
2. Manette de réglage du siège
3. Manette du support pour vertèbres lombaires

Figure 26



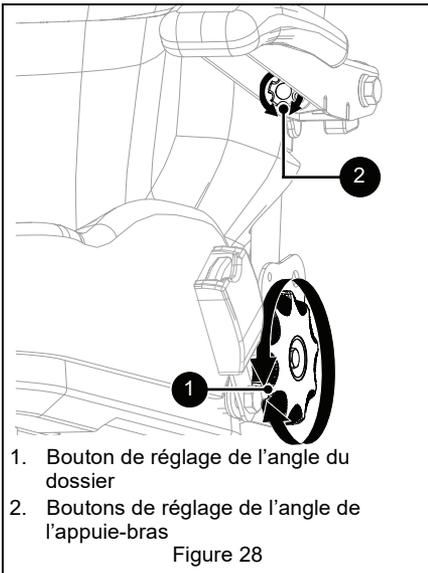
Voir Figure 28.

Régler l'angle du dossier

Tourner la roue se trouvant à gauche du siège pour régler l'angle du dossier.

Régler l'angle de l'appuie-bras

Tourner la roue de réglage de la hauteur à droite pour remonter l'avant de l'appuie-bras ou à gauche pour abaisser l'avant de l'appuie-bras.



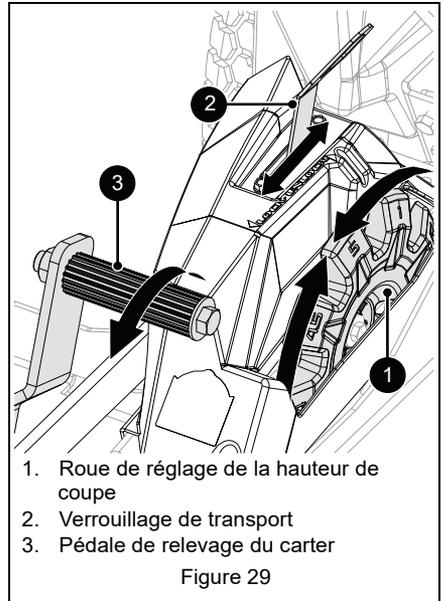
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Voir Figure 29.

1. Pousser en avant la pédale de relevage de l'unité de coupe de façon à relâcher la pression du bouton de hauteur de coupe.
2. Régler la pédale du carter, si nécessaire. Voir *Réglage de la pédale de relevage du carter* à la page 46.
3. Faire tourner le bouton de hauteur de coupe au réglage souhaité.

IMPORTANT: La roue de réglage de la hauteur de coupe affiche la hauteur de coupe par incréments de 1.27 cm (1/2"), mais peut être réglée dans la plage 2.54 cm (1") – 14.0 cm (5.5") par incréments de 0.64 cm (1/4").

4. Relâcher doucement la pédale de relevage de l'unité de coupe de façon à ce que le carter s'arrête à la hauteur voulue.

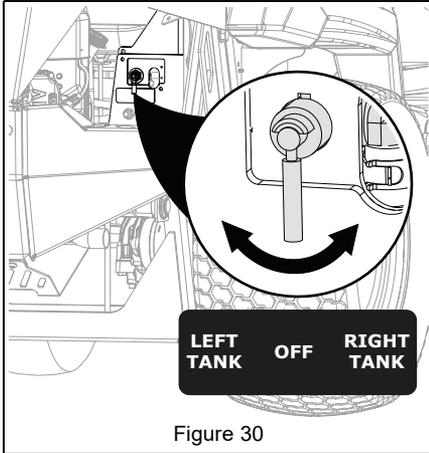


OUVRIR LA SOUPE DU CARBURANT

Voir Figure 30.

IMPORTANT: La jauge à carburant n'affiche que le niveau de carburant du réservoir sélectionné.

- Tourner la soupape du carburant vers le réservoir de carburant de gauche ou de droite pour utiliser le carburant du réservoir correspondant.
- Tourner la soupape sur arrêt au moment de remiser ou de transporter la machine.



FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Avant de poursuivre, s'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité*.

IMPORTANT: Les indications de côté droit, gauche, avant et arrière s'entendent par rapport au poste de conduite, dans le sens de la marche avant.

ARRÊT D'URGENCE



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. L'utilisation sur les terrains en pente peut entraîner une perte de commande de direction. Être prêt à réagir.

1. Placer les leviers de direction au point mort et tourner vers l'extérieur.

2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Pousser la commande de la prise de force vers le bas en position d'arrêt.
4. Tourner la clé de contact sur la position OFF et retirer la clé.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

1. Mettre les deux leviers de direction au point mort.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Pousser la commande de la prise de force vers le bas en position d'arrêt.
4. Tourner la soupape de carburant pour utiliser le carburant du réservoir correspondant.
5. *Modèles 992510, 992511, 992512, 992513, 992514, 992515 uniquement :* Si le moteur est froid, mettre le levier de commande du starter sur la position de marche. **NE PAS** utiliser le starter si le moteur est chaud.
6. Placer le levier de commande des gaz au 3/4 de la position plein régime.
7. *Modèles 992510, 992511, 992512, 992513, 992514, 992515 uniquement :* Introduire la clé de contact et la tourner sur la position de démarrage.
8. *Modèles 992516, 992518 uniquement :* Insérer la clé de contact. Tourner la clé dans la position Marche pendant environ 2 à 3 secondes pour amorcer la pompe à carburant, puis tourner la clé en position de démarrage.
9. Relâcher la clé une fois que le moteur a démarré.

AVIS: Ne pas activer le démarreur pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre 60 secondes avant de retenter.

10. *Modèles 992510, 992511, 992512, 992513, 992514, 992515 uniquement :* Fermer progressivement le levier de commande du starter à mesure que le moteur se réchauffe.

UTILISATION DE LA MACHINE

1. Mettre le moteur en marche. Voir *Mise en marche du moteur* à la page 26.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Placer le levier de commande de la commande des gaz sur plein régime.

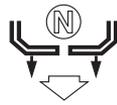
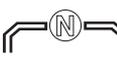
IMPORTANT: L'enclenchement de la commande de prise de force en positionnant la manette des gaz à une vitesse inférieure à la vitesse rapide peut entraîner une usure excessive de la courroie. **TOUJOURS** utiliser la position rapide pour enclencher la prise de force.

4. Tirer la commande de la prise de force vers le haut sur la position de marche.

IMPORTANT: Ne jamais enclencher la prise de force si l'unité de coupe est engorgée par de l'herbe ou par tout autre matériau. Ceci pourrait endommager l'embrayage électrique.

	<p>AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Déplacer les leviers de direction lentement et laisser la commande des gaz sur la position de bas régime pendant la période d'apprentissage.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Déplacer les leviers de direction pour commencer à tondre.

Sens de déplacement	Position des manettes
Marche avant	Pousser les deux manettes en avant à partir du point mort. 
Marche arrière	Tirer les deux manettes en arrière à partir du point mort. 
Tourner à droite	Pousser la manette gauche de façon à ce qu'elle soit plus en avant que la manette droite. 
Tourner à gauche	Pousser la manette droite de façon à ce qu'elle soit plus en avant que la manette gauche. 
Arrêt	Remettre les deux manettes au point mort. 

IMPORTANT: Un braquage serré peut raser ou endommager la pelouse. Lors des braquages, les deux roues doivent toujours continuer à tourner. **NE PAS** tourner avec la roue interne à l'arrêt. Pour un rayon de braquage minimum, la roue interne doit aller lentement en marche arrière alors que la roue externe se déplace lentement en marche avant.

Pour d'excellents résultats de tonte

- Couper l'herbe lorsqu'elle est sèche.
- Les lames de coupe doivent toujours être affûtées.
- Régler le carter de coupe à un niveau approprié.
- Régler les roulettes anti-scalp pour éviter l'arrachage de l'herbe.
- Ne pas régler sur une hauteur de coupe trop basse. En cas d'herbe haute, passer à deux reprises avec la machine.
- Ne pas avancer trop vite.
- Tondre avec le moteur à plein régime.
- Pour la production de paillis, ne couper que 1/3 de la hauteur d'herbe par passage. Ne pas couper plus de 2.5 cm (1") à chaque passage.
- Décharger les chutes sur des zones déjà coupées.
- Varier le tracé de tonte à chaque passage.
- Ne pas laisser l'herbe ou les résidus s'accumuler dans le carter de coupe. Nettoyer la machine après chaque utilisation.

ARRÊT DU MOTEUR



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Attendre que les parties mobiles s'immobilisent avant de quitter la position de l'opérateur.

1. Mettre les leviers de direction au point mort.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Placer la commande des gaz au 3/4 de la position plein régime.
4. Pousser la commande de la prise de force vers le bas en position d'arrêt.
5. Déplacer le levier de commande des gaz sur la position lente.
6. Tourner la clé de contact sur la position OFF et retirer la clé.

DÉPLACEMENT MANUEL DE LA MACHINE

Voir Figure 31.

Effectuer un by-pass des boîtes-ponts pour déplacer la machine avec le moteur arrêté.

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Abaisser le carter à la hauteur de coupe la plus basse.
3. Tourner les deux soupapes de décharge de boîte-pont vers la droite en position de by-pass.
4. Débloquer le frein de stationnement et pousser la machine vers l'emplacement souhaité.
5. Enclencher le frein de stationnement.
6. Tourner les deux soupapes de décharge de boîte-pont vers la gauche en position de marche.

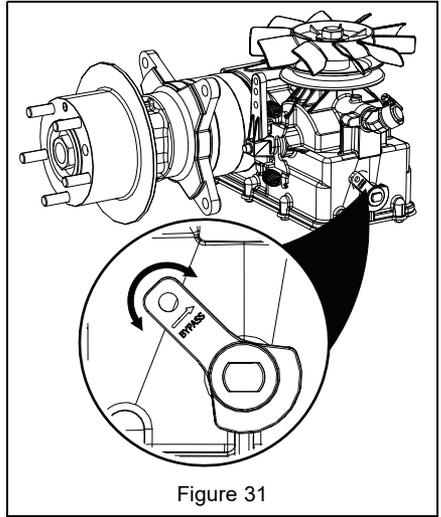


Figure 31

7. Remettre la machine en position de fonctionnement.

TRANSPORT DE LA MACHINE

1. Positionner le levier de déblocage du verrou en avant.
2. Pousser complètement en avant la pédale de relevage du carter pour enclencher le verrou de transport. Débloquer la pédale.
3. Placer la machine sur le véhicule de transport.
4. Arrêter le moteur, enclencher le frein de stationnement, retirer la clé de contact et fermer la soupape du carburant.
5. Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport.

AVIS: NE JAMAIS arrimer la machine sur le véhicule à des tiges ou autre pièce mécanique pouvant subir des dommages.

DÉBLOQUER LE VERROU DE TRANSPORT

1. Pousser en avant la pédale de relevage du carter et placer le levier de déblocage du verrou de transport sur la position arrière.
2. Remettre doucement la pédale de relevage de l'unité de coupe sur la position de repos.

MAINTENANCE



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Avant de poursuivre, s'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité*.

Un entretien correct peut prolonger la durée de vie de la machine. Le *Programme de maintenance* sur page 29 indique le plan d'entretien recommandé.

Votre concessionnaire Gravely propose des services d'entretien et de réglage de votre machine afin que vous puissiez continuer à l'utiliser au maximum de son rendement. Contactez un centre de service agréé par le fabricant du moteur pour l'entretien du moteur.

Certaines conditions de travail (lourdes charges, température ambiante élevée, poussière ou résidus projetés) peuvent nécessiter un entretien plus fréquent.

Voir les instructions d'entretien figurant dans le manuel du moteur pour de plus amples informations.

POSITION POUR L'ENTRETIEN

1. Stationner la machine sur une surface plane.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
4. Retirer et conserver la visserie fixant la plaque de siège au support du siège. Voir Figure 32.

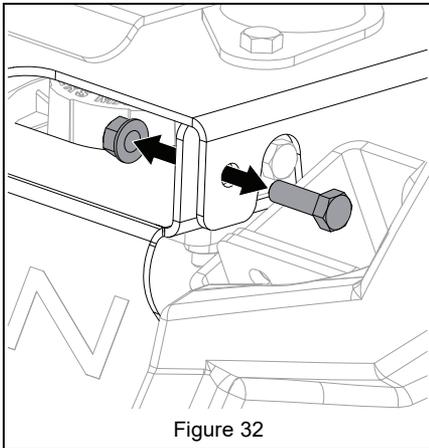


Figure 32

5. Soulever la plaque complète de siège et faire glisser la plaque de siège en avant. S'assurer que les trous du support et de la plaque de siège sont alignés.
6. Fixer le support de siège à la plaque de siège avec la visserie retirée à l'étape 4. Répéter l'opération sur l'autre côté de la machine. Voir Figure 33.

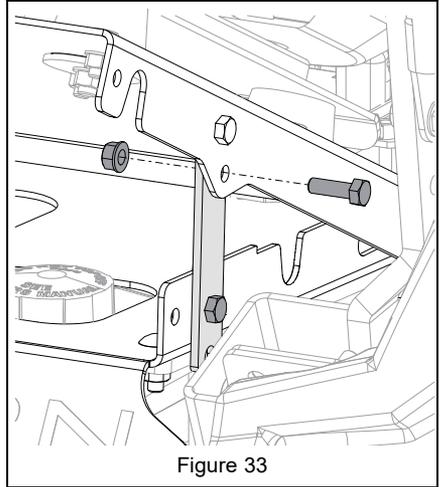


Figure 33

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Entretien effectué	A chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 300 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1000 heures
Nettoyer le moteur de toutes les saletés et autres restes d'herbe	•						
Nettoyer le carter de coupe de toutes les saletés et autres restes d'herbe	•						
Vérifier si les œillets du protége-courroie sont endommagés	•						
Vérifier le système de verrouillage de sécurité	•						
Vérifier le système hydraulique	•						

Entretien effectué	A chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 300 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1000 heures
Vérifier le niveau d'huile moteur *	•						
Vidanger l'huile moteur *							
Vérifier la pression des pneus	•						
Vérification des lames de coupe		•					
Contrôler le filtre à air *			•				
Lubrifier la machine			•				
Vérifier le frein de stationnement			•				
Nettoyer la batterie				•			
Nettoyer le circuit de refroidissement du moteur *				•			
Contrôle des éléments de fixation				•			
Contrôler les courroies				•			
Remplacer l'huile et le filtre du système hydraulique **					•	•	
Lubrifier les roulements de fourche des roulettes						•	
Lubrification des roulements des moyeux de roulettes						•	
Régler l'embrayage ‡						•	
* Se reporter au manuel du moteur pour des instructions.							
** Remplacer après les 300 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 1000 heures.							
‡ Régler l'embrayage toutes les 500 heures ou une fois par saison si la machine est utilisée moins de 500 heures.							

PIÈCES DE RECHANGE

Contactez votre concessionnaire Gravelly pour commander les pièces de rechange de votre machine.

Description	Qté	Référence
Courroie de la prise de force (moteur/carter) - 52"	1	07200904
Courroie de la prise de force (moteur/carter) - 60"	1	07200712
Courroie de la prise de force (moteur/carter) - 72"	1	07200906
Courroie de la prise de force (moteur/carter) - Mach One	1	07200907
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe - 52"	1	07200036
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe - 60"	1	07200038
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe - 72"	1	07200039
Courroie d'entraînement de la boîte-pont - Mach One	1	07200901
Lame – 152 cm (52")	3	00450300
Lame – 152 cm (60")	3	09081200
Lame – 152 cm (72")	3	04774600
Lame de coupe - Mach One	3	05290000
Stabilisateur de carburant – 118 ml (4 oz)	Selon le besoin	04730400
Filtre à huile hydraulique	2	21545068
Kit d'entretien de boîte-pont *	1	70724100
Relais	Selon le besoin	04438400
Filtre à air - Élément interne (Modèles 992510, 992511, 992512, 992515, 992516, 992518)	1	21548700

Filtre à air - Élément externe (Modèles 992510, 992511, 992512, 992515/992516, 992518)	1	21548800
Filtre à air (Modèles 992513, 992514)	1	21500010
Filtre à air avec pré-filtre (Modèles 992513, 992514)	1	21575100
Filtre à huile moteur (Modèles 992510, 992511, 992512, 992515, 992516, 992518)	1	21535800
Filtre à huile moteur (Modèles 992513, 992514)	1	21397200
Filtre à carburant (Modèles 992510, 992511, 992512, 992515)	1	21538400
Filtre à carburant (Modèles 992513, 992514)	1	21545700
Filtre à carburant (Modèles 992516, 992518)	1	21573800
Joint du silencieux (Modèles 992513, 992514)	1	05600505
* Comprend deux gallons d'huile hydraulique HT-1000, deux filtres à huile, deux bouchons de vidange et deux rondelles.		

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Voir *Avant utilisation* à la page 22. Si le système ne fonctionne pas correctement, contactez votre concessionnaire Gravely pour des réparations. **NE PAS** utiliser la machine avant que les réparations n'aient été effectuées.

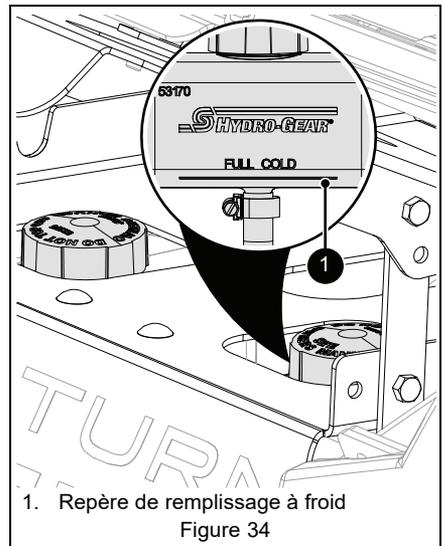
VÉRIFIER LE SYSTÈME HYDRAULIQUE

Contrôler le niveau d'huile hydraulique

Voir Figure 34.

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir d'expansion. Le niveau de l'huile doit atteindre le repère de remplissage à froid. Voir Figure 34.

IMPORTANT: Vérifier le niveau de l'huile lorsque le moteur est froid.



2. Faire tourner le moteur pendant environ 1 minute et contrôler à nouveau les niveaux.
3. Le cas échéant, faire l'appoint en huile hydraulique. Voir *Ajout d'huile hydraulique* à la page 32.

Ajout d'huile hydraulique

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Retirer les bouchons des réservoirs à expansion d'huile hydraulique.
3. Remplir les réservoirs d'expansion d'huile moteur HT-1000 Full-Synthetic (Gravely réf. 00058400) jusqu'au repère de remplissage à froid. Voir Figure 34.
4. Remettre les bouchons des réservoirs à expansion en place.

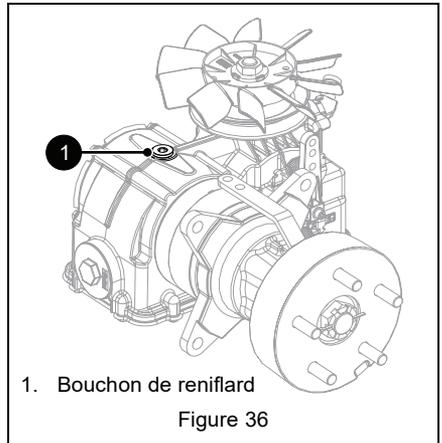
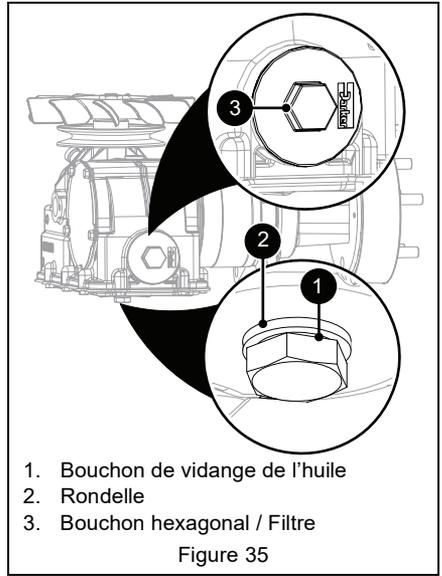
Vidange de l'huile hydraulique et remplacement du filtre

1. Faire fonctionner la machine quelques minutes pour réchauffer l'huile hydraulique.
2. Couper le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.

Voir les figures 35 et 36.

3. Placer le conteneur sous le bouchon de vidange pour récupérer l'huile usagée.
4. Essuyer le bouchon de vidange et la surface de montage du filtre.
5. Retirer et jeter le bouchon de vidange.
6. Retirer et conserver le bouchon de reniflard, puis laisser l'huile s'écouler complètement.
7. Une fois l'huile vidée, retirer le filtre à huile et le mettre au rebut. Éliminer l'huile de façon appropriée.
8. Visser un filtre neuf sur le carter de filtre jusqu'à ce qu'il soit en butée. Serrer à un couple compris entre 13.0 N•m et 15.3 N•m (9.6 lb-ft et 11.3 lb-ft).

AVIS: NE PAS serrer excessivement le bouchon hexagonal.



9. Poser le bouchon de vidange neuf. Commencer à visser à la main et serrer le bouchon à un couple compris entre 51.5 N•m – 56.9 N•m (38 lb-ft – 42 lb-ft).
10. Ajouter de l'huile hydraulique HT-1000 Full-Synthetic (Gravely réf. 00058400) dans les réservoirs d'expansion jusqu'à ce que l'huile commence à s'échapper du bouchon de reniflard.
11. Remettre le bouchon de reniflard en place. Serrer à un couple compris entre 11.3 N•m et 13.6 N•m (8.3 lb-ft et 10 lb-ft)
12. Répéter les étapes 3 – 11 sur l'autre boîte-pont.

13. Purger le système hydraulique. Voir *Purge du système hydraulique* à la page 33.

Purge du système hydraulique

Purger l'air du système hydraulique après avoir vidangé l'huile ou remplacé le filtre.

1. Mettre le moteur en marche, placer la manette des gaz sur la position rapide et débloquer le frein de stationnement.
2. Déplacer lentement les leviers de direction en avant et en arrière 5 ou 6 fois.
3. Arrêter le moteur.
4. Vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint le cas échéant.
5. Répéter les étapes 1 – 4 jusqu'à ce que les boîtes-ponts fonctionnent sans à-coups en marche avant et en marche arrière à vitesse normale, et sans bruit excessif.
6. Remettre le siège en position de travail.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS

Vérifier et régler la pression des pneus. Voir *Caractéristiques techniques* à la page 56.



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Il existe un risque d'éclatement par séparation du pneu et des pièces de jante.

- NE PAS gonfler à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- NE PAS gonfler les pneus avec un compresseur, utiliser une pompe à main.
- NE PAS se tenir en face du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage à pince et une rallonge suffisamment longue de façon à se tenir sur le côté.
- NE PAS monter de pneu sans un équipement adéquat et l'expérience nécessaire pour effectuer cette intervention.

VÉRIFICATION DES LAMES DE COUPE

Contrôler que les lames ne soient pas usées. Les remplacer ou les affûter le cas échéant.



ATTENTION: PRÉVENIR LES BLESSURES. Porter des gants épais ou utiliser des chiffons pour intervenir sur les lames de coupe.

La rotation d'une lame entraîne la rotation des autres lames.

Dépose des lames

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Débrancher les câbles de bougies. Voir Figure 37.
3. Retirer la visserie qui fixe les lames aux axes et retirer les lames. Conserver toute la visserie pour le remontage.

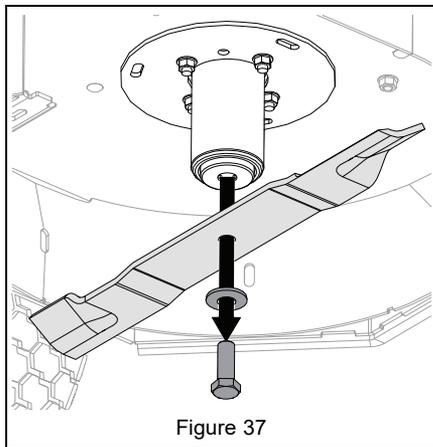


Figure 37

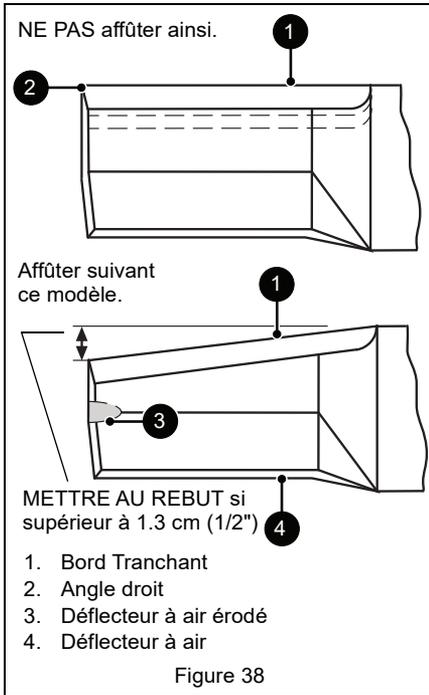
Affûtage des lames



ATTENTION: NE PAS affûter les lames lorsqu'elles sont montées sur la machine.

1. Retirer les lames de la machine. Mettre les lames au rebut si :
 - Plus de 1.3 cm (1/2") de métal a été éliminé.
 - Les déflecteurs sont érodés.
 - Les lames sont voilées ou rompues.

2. Limer ou meuler le métal de façon égale de chaque côté du bord tranchant de la lame. NE PAS modifier l'angle du bord tranchant ni arrondir l'angle de la lame. Voir Figure 38.



ATTENTION: Des lames déséquilibrées peuvent entraîner des vibrations et endommager la machine. Équilibrer les lames avant de les remonter sur la machine. NE JAMAIS souder ou redresser les lames.

3. Vérifier l'équilibre de la lame en introduisant un boulon non fileté dans le trou central. Tenir le boulon en équilibre. Si la lame n'est pas immobile à l'horizontale, affûter l'extrémité plus pesante jusqu'à ce qu'elle soit en équilibre.

Montage des lames

Voir Figure 37.



ATTENTION: Les surfaces d'ajustement entre l'axe, la protection d'axe inférieur, la lame et la rondelle DOIVENT être exemptes de débris pour assurer un serrage et un alignement corrects.

1. Installer les lames sur les axes et fixer à l'aide de la visserie d'origine. Serrer à un couple compris entre 156 N•m et 217 N•m (115 livres-pied et 160 livres-pied).
2. Rebrancher les fils de bougie.

VÉRIFIER LE FREIN DE STATIONNEMENT

IMPORTANT: Vérifier le frein de stationnement de chaque côté de la machine.

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.

Voir Figure 39.

2. Mesurer la longueur du ressort de tension à partir du bord extérieur de l'écrou de chaque bouchon du ressort. La longueur doit mesurer entre 20.1 cm (8 1/4") et 21.1 cm (8 5/16").

- Si les mesures ne sont pas conformes aux spécifications, régler le frein de stationnement. Voir *Réglage du frein de stationnement* à la page 41.
- Si les mesures sont conformes aux spécifications, aucun réglage n'est requis.

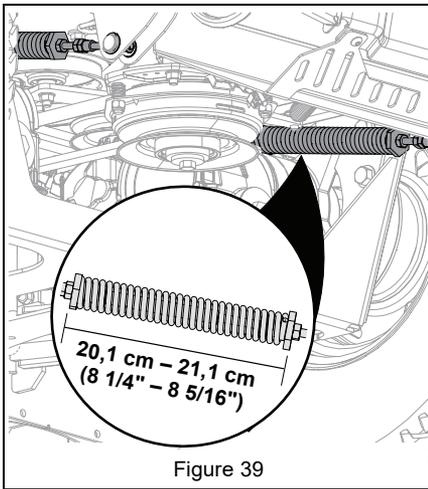


Figure 39

3. Remettre la machine en position de fonctionnement.

NETTOYAGE DE LA BATTERIE



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. L'état de Californie estime que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après être intervenu sur la batterie.

Retrait de la batterie

Voir Figure 40.

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Débrancher le câble négatif puis le câble positif de la batterie.
3. Desserrer les boutons moletés fixant le support de maintien à la batterie.
4. Retirer les boutons des fentes sur le plateau batterie, puis retirer le support de maintien.
5. Retirer la batterie.

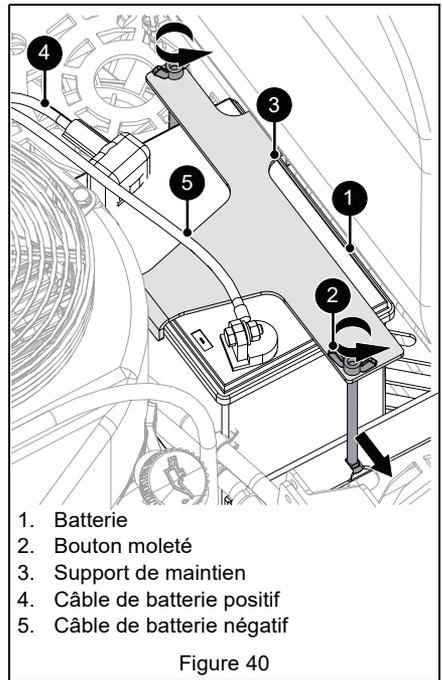


Figure 40

1. Batterie
2. Bouton moleté
3. Support de maintien
4. Câble de batterie positif
5. Câble de batterie négatif

Nettoyer la batterie

1. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique.
2. Enduire les bornes de graisse diélectrique ou de vaseline.

Mettre la batterie en place

1. Mettre la batterie en place et la fixer avec le support de maintien et les boutons moletés.
2. Rebrancher le câble positif, puis le câble négatif.
3. Placer la protection par-dessus la borne positive.
4. Remettre le siège en position de travail.

RECHARGE DE LA BATTERIE

Vérifier la batterie avec un voltmètre. Si la charge de la batterie est inférieure à 11 volts, recharger la batterie.

AVIS: NE PAS effectuer de recharge rapide. Recharger la batterie à un débit plus rapide entraîne des dommages. N'UTILISER que le chargeur automatique conçu pour cette batterie.

AVIS: Toujours suivre les instructions du fabricant figurant sur la batterie. Contacter le fabricant de la batterie pour plus d'informations sur le chargement.

1. Retirer la batterie de la machine. Voir *Retrait de la batterie* à la page 35.
2. Placer la batterie sur un établi dans un endroit bien aéré.
3. Brancher le câble positif du chargeur à la borne positive de la batterie.
4. Brancher le câble négatif du chargeur à la borne négative de la batterie.
5. Charger la batterie en respectant les instructions du fabricant.
6. Remettre la batterie en place. Voir *Mettre la batterie en place* à la page 35.

Démarrage par câbles

Gravely déconseille d'effectuer le démarrage de la machine par câbles. Le démarrage par câbles peut endommager le moteur et les éléments du système. Voir le manuel du moteur pour des informations supplémentaires.

CONTRÔLE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION

Contrôler toute la visserie et la serrer si nécessaire.

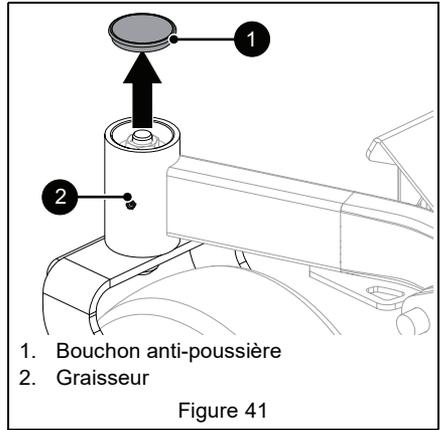
LUBRIFIER LA MACHINE

1. Lubrifier tous les points de pivotement et les raccords de goupille.
2. Mettre de la graisse dans les graisseurs.

Lubrifier les roulements de fourche des roulettes

Voir Figure 41.

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Couper le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Retirer le bouchon anti-poussière.
4. Pomper de la graisse dans le graisseur de façon à ce que de la graisse apparaisse en haut du roulement supérieur.



5. Remettre le bouchon anti-poussière.

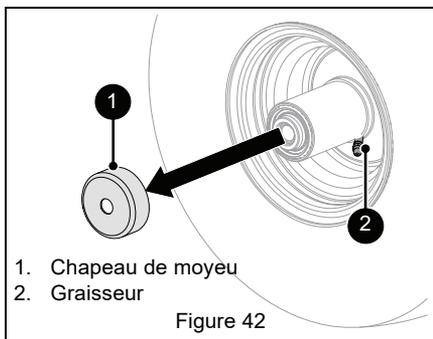
Lubrification des roulements des moyeux de roulettes

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Couper le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Relever la machine de façon à ce que les roues motrices soient au-dessus du sol.
4. Dissocier la roue de la fourche.

Voir Figure 42.

5. Retirer les chapeaux du moyeu de roue.
6. Mettre de la graisse dans le graisseur de façon à faire sortir la graisse par le joint du moyeu de roue.
7. Éliminer la graisse en excès.
8. Remettre les chapeaux du moyeu de roue en place.
9. Remettre la roue en place et replacer la machine sur le sol.

IMPORTANT: Après avoir serré le boulon, il ne doit y avoir aucun jeu latéral de la roue. Serrer le boulon de façon à sentir une légère résistance sur le roulement de roue. La roue doit présenter une légère résistance pendant la rotation.



ENTRETIEN ET RÉGLAGES



AVERTISSEMENT: Avant de poursuivre, s'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité*.

ENTRETIEN ÉLECTRIQUE

Voir Figure 43.

Remplacement du fusible

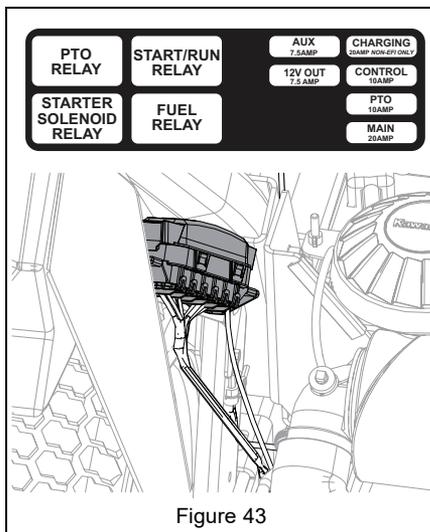
IMPORTANT: Pour prévenir tout dommage au circuit, remplacer les fusibles avec des fusibles de même ampérage. Déterminer la cause de la panne électrique et réparer avant de remplacer les composants électriques défectueux.

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Retirer le fusible grillé.
3. Déterminer la cause de la panne du fusible et réparer.
4. Poser un nouveau fusible.

Remplacement des relais

AVIS: Les relais sont interchangeables. N'utiliser que des pièces de rechange de première qualité. Voir *Pièces de rechange* à la page 30.

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Déposer le relais grillé.
3. Déterminer la cause de la panne du relais et réparer.
4. Poser un nouveau relais.



RÉGLAGE DES BOÎTES-PONTS

Contrôler si le glissement est excessif



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Pour ce réglage, mettre le moteur en marche. Prendre garde à ne pas entrer en contact avec les parties mobiles ou les surfaces brûlantes. Avant de mettre le moteur en marche, vérifier que l'arrière de la machine repose bien sur une surface solide et qu'il ne risque pas de se déplacer.

1. Faire fonctionner la machine pendant 5 minutes au moins pour réchauffer le système hydraulique.
2. Couper le moteur et enclencher le frein de stationnement.
3. Bloquer les roues avant et soulever la machine de façon à ce que les deux roues motrices soient au-dessus du sol.
4. Retirer les roues motrices.
5. Mettre le moteur en marche, placer la manette des gaz sur la position rapide et débloquer le frein de stationnement.
6. Déplacer les leviers de direction en avant et en arrière 5 ou 6 fois puis revenir au point mort.

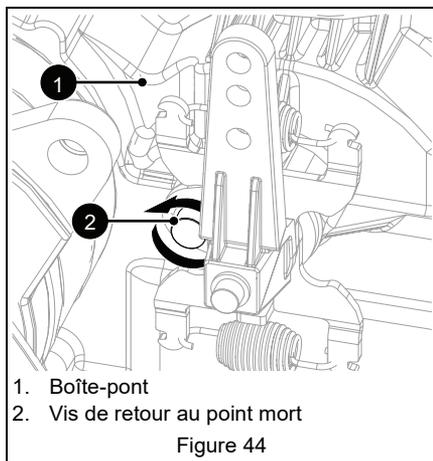
7. Contrôler la rotation des moyeux.
 - Si la rotation est légère, arrêter le moteur, remonter les roues et abaisser la machine au sol.
 - Si la rotation est excessive, régler le point mort comme indiqué ci-après.

IMPORTANT: Serrer les écrous de roue à un couple compris entre 81.3 N•m - 122.0 N•m (60 lb-ft – 90 lb-ft).

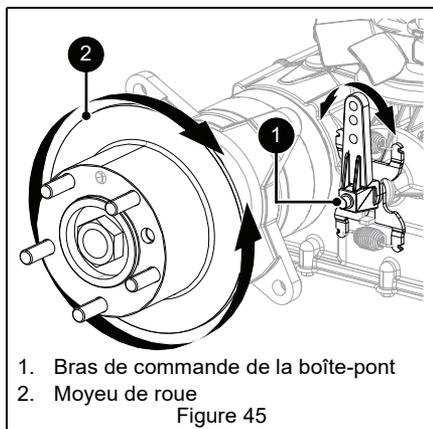
Réglage du point mort

Si la rotation du moyeu de roue est excessive après avoir vérifié le glissement, régler le point mort.

1. Desserrer la vis de retour au point mort sur la boîte-pont. Voir Figure 44.



2. Tourner doucement le bras de commande de la boîte-pont dans la direction opposée à la rotation du moyeu jusqu'à ce que celui-ci s'arrête. Voir Figure 45.



3. Maintenir le bras de commande de la boîte-pont en position et serrer la vis de retour au point mort.
4. Mettre le moteur en marche, placer la manette des gaz sur la position rapide et débloquer le frein de stationnement.
5. Déplacer les leviers de direction en avant et en arrière 5 ou 6 fois puis revenir au point mort.
6. Contrôler la rotation des moyeux de roue.
 - Si la rotation est légère, arrêter le moteur, remonter les roues, remettre la machine en position de fonctionnement et aller à *Réglage de la sécurité du frein de stationnement à la page 38.*
 - Si la rotation est excessive, répéter les étapes 1 – 6.

IMPORTANT: Serrer les écrous de roue à un couple compris entre 81.3 N•m - 122.0 N•m (60 lb-ft – 90 lb-ft).

RÉGLAGE DE LA SÉCURITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT



Si le frein de stationnement interfère avec la position de point mort des leviers de direction et des boîtes-ponts, régler la sécurité du frein.

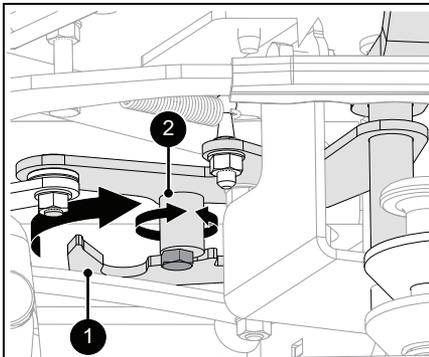
Vérifier la sécurité du frein de stationnement

1. Placer la machine en position pour l'entretien, mais NE PAS enclencher le frein de stationnement. Caler ou bloquer plutôt les roues. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Veiller à ce que les leviers de direction soient au point mort.
3. Observer les leviers de direction et enclencher le frein de stationnement.
 - Si l'un des leviers de direction ou les deux bougent du point mort, régler le frein de stationnement au point mort. Voir *Régler le frein de stationnement au point mort* à la page 39.
 - Si le mouvement du levier de direction est très léger, aller au point 4.

4. Mettre le moteur en marche et déplacer la manette des gaz sur la position rapide.
 - Si la machine rampe ou que les boîtes-ponts gémissent, régler le frein de stationnement au point mort. Voir *Régler le frein de stationnement au point mort* à la page 39.
 - Si la machine ne bouge pas et que les boîtes-ponts ne gémissent pas, aucun réglage n'est requis.
5. Couper le moteur, retourner la machine en position de fonctionnement et régler les leviers de direction. Voir *Réglage des leviers de direction* à la page 39.

Régler le frein de stationnement au point mort

1. Régler les boîtes-ponts. Voir *Réglage des boîtes-ponts* à la page 37.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Desserrer la visserie qui fixe l'entretoise excentrique du côté/des côtés concernés.
5. Enclencher le frein de stationnement et tourner l'entretoise excentrique de façon à l'aligner avec la sécurité du frein. Voir Figure 46.



1. Sécurité du frein de stationnement
2. Entretoise excentrique

Figure 46

6. Serrer la visserie de l'entretoise excentrique.
7. Couper le moteur, retourner la machine en position de fonctionnement et régler les leviers de direction. Voir *Réglage des leviers de direction* à la page 39.

RÉGLAGE DES LEVIERS DE DIRECTION

Aligner les leviers de direction

Si la différence entre l'alignement horizontal des leviers de direction est supérieure à 3.2 mm (1/8"), aligner les leviers.

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Desserrer la visserie de montage, aligner les leviers et serrer la visserie. Voir Figure 47.

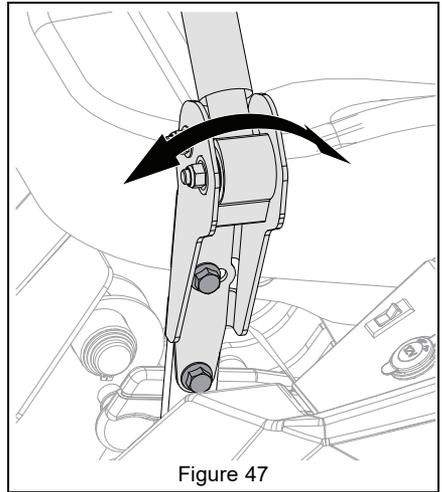


Figure 47

Réglage de la position avant

La position avant du levier de direction doit être réglée en fonction du confort de l'opérateur.

Voir Figure 47.

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Desserrer la visserie de montage des assemblages du levier de direction.
4. Positionner les leviers de direction sur la position voulue :
 - Pousser doucement les manettes en avant pour les éloigner de l'opérateur.
 - Tirer doucement les manettes en arrière pour les rapprocher de l'opérateur.
5. Serrer la visserie.

IMPORTANT: Les leviers de direction ne doivent pas se toucher. La différence entre l'alignement vertical et celui horizontal des leviers ne doit pas être supérieure à 3.2 mm (1/8").

Régler la hauteur

Voir Figure 48.

La hauteur du levier de direction doit être réglée en fonction du confort de l'opérateur.

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Retirer la visserie du levier de direction et retirer le levier de direction du bras de commande inférieur.
4. Positionner le levier de direction à la hauteur souhaitée et aligner au bras de commande inférieur. Fixer avec la visserie retirée auparavant.

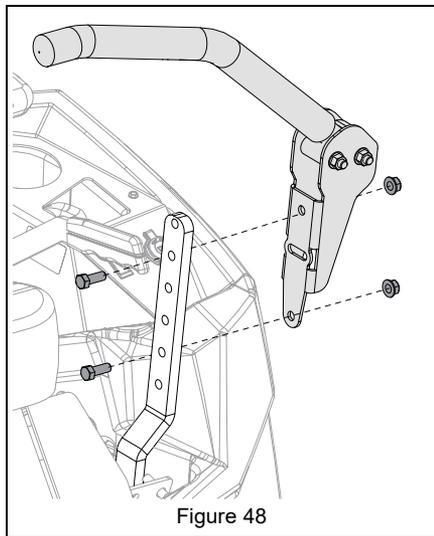


Figure 48

5. Régler la position du levier de direction. Voir *Réglage de la position avant* à la page 39.
6. Tourner l'entretoise excentrique de façon à ce que les manettes soient à la même hauteur, en laissant un écartement de 1.3 cm – 2.5 cm (1/2" – 1") entre les extrémités des manettes. Voir Figure 49.

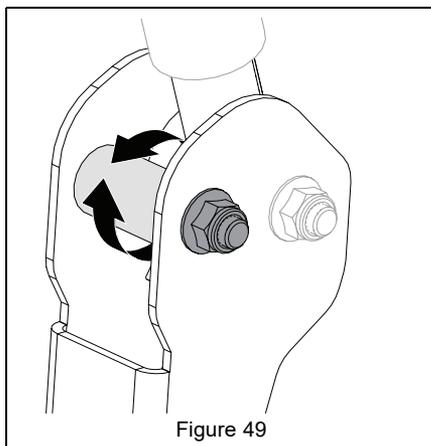


Figure 49

RÉGLAGE DE LA TRAJECTOIRE EN LIGNE DROITE DE LA MACHINE

Réglage de la pression des pneus

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Vérifier la pression des pneus. Le cas échéant, régler aux pressions recommandées. Voir *Caractéristiques techniques* à la page 56.

IMPORTANT: NE PAS gonfler les pneus à une pression supérieure à celle recommandée.

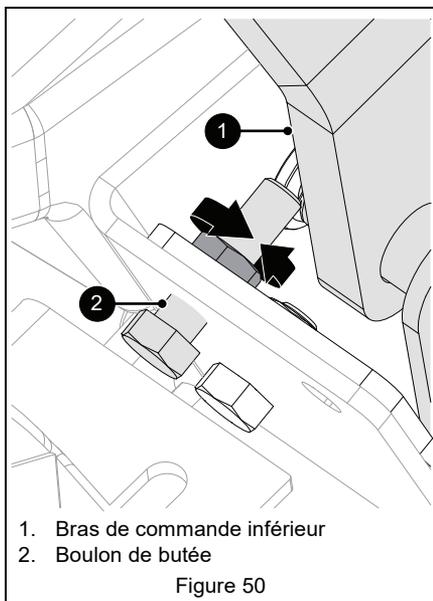
3. Vérifier la trajectoire. Si la machine ne suit pas une ligne droite, ajuster les boulons du limiteur. Voir *Réglage des boulons de butée* à la page 40.

Réglage des boulons de butée

Voir Figure 50.

Il est possible de régler les boulons de butée de façon à augmenter ou diminuer les vitesses des roues motrices : Réglage :

1. Desserrer le contre-écrou.
 - Tourner le boulon de butée vers la gauche pour augmenter la vitesse maximale de la roue motrice du côté correspondant.
 - Tourner le boulon de butée vers la droite pour diminuer la vitesse maximale de la roue motrice du côté correspondant.
2. Serrer le contre-écrou.



1. Bras de commande inférieur
2. Boulon de butée

Figure 50

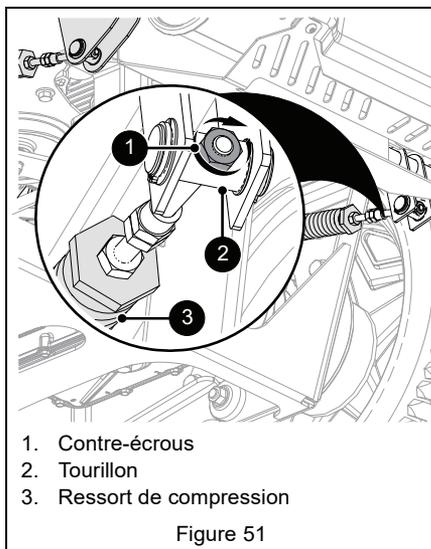
3. Régler la position du levier de direction.
Voir *Réglage de la position avant* à la page 39.

RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Voir Figure 51.

IMPORTANT: Régler les freins à gauche et à droite.

1. Vérifier le frein de stationnement. Voir *Vérifier le frein de stationnement* à la page 34.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Serrer l'écrou derrière le tourillon jusqu'à ce que le ressort mesure entre 21.0 cm (8 1/4") – 21.1 cm (8 5/16").
4. Enclencher et désenclencher plusieurs fois le frein. Vérifier la taille du ressort pour s'assurer qu'elle respecte le réglage spécifié.



1. Contre-écrou
2. Tourillon
3. Ressort de compression

Figure 51

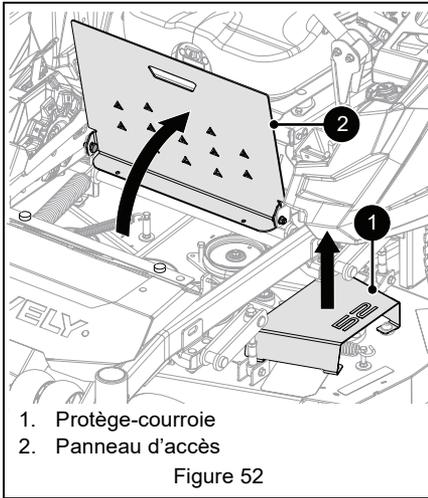
REMPACEMENT DES COURROIES DE LA TONDEUSE



ATTENTION: Les courroies endommagées ou usées peuvent entraîner des blessures et/ou endommager la machine. Contrôler souvent l'état d'usure des courroies ou la présence de fissures.

Dépose de la courroie de prise de force

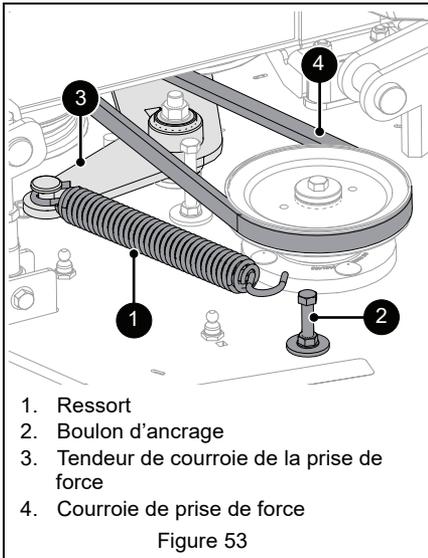
1. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Positionner le carter de coupe sur la hauteur de coupe la plus basse.
4. Retirer et conserver les protège-courroies.
5. Lever et faire tourner le panneau d'accès en arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en place. Voir Figure 52.



ATTENTION: Prendre garde au moment de relâcher la tension du ressort de tendeur. Ne pas approcher de parties du corps des tendeurs lors de cette opération.

Voir Figure 53.

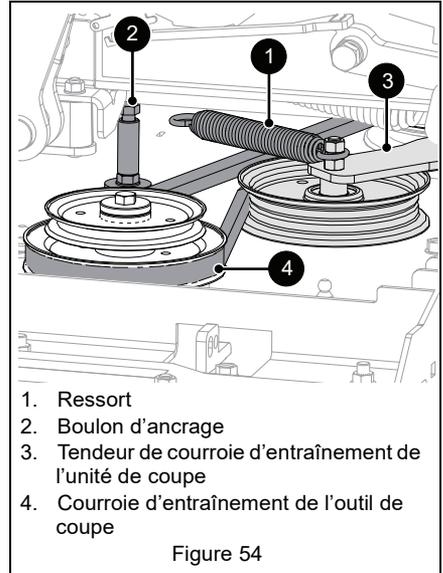
6. Retirer doucement le crochet du ressort du boulon d'ancrage pour relâcher la tension du tendeur de courroie.
7. Déposer la courroie de prise de force.



Dépose de la courroie d'entraînement de l'outil de coupe

Voir Figure 54.

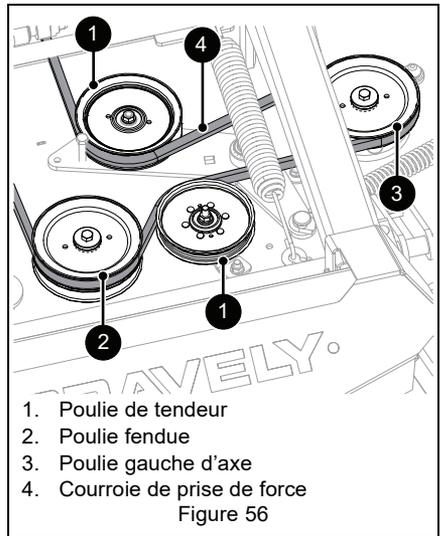
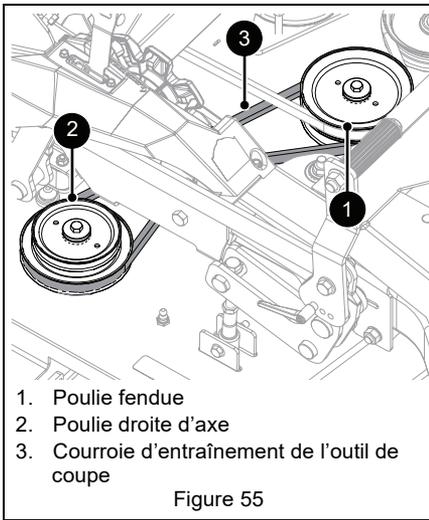
1. Retirer doucement le crochet du ressort du boulon d'ancrage pour relâcher la tension du tendeur de courroie.
2. Retirer la courroie d'entraînement de l'outil de coupe.



Installation de la courroie d'entraînement de la tondeuse

Voir Figure 55.

1. Placer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe dans la gorge inférieure de la poulie en deux parties qui se trouve au centre du carter et dans la gorge inférieure de la poulie droite d'axe.
2. Remettre en place le crochet du ressort de tendeur autour du boulon d'ancrage pour tendre la courroie.



Installation de la courroie de prise de force

IMPORTANT: La courroie d'entraînement de l'unité de coupe DOIT être mise en place avant la courroie de la prise de force. Voir *Installation de la courroie d'entraînement de la tondeuse* à la page 42.

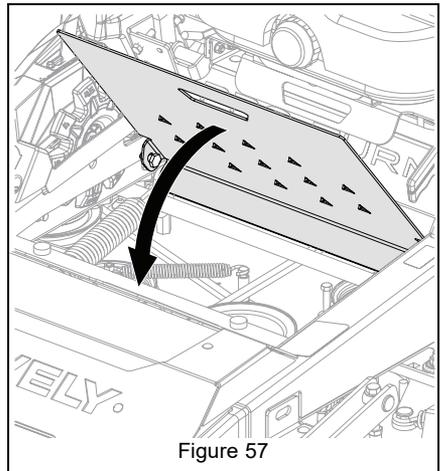
1. Poser la courroie de prise de force autour de la poulie d'embrayage à l'arrière de la machine.

Voir Figure 56.

2. Placer la courroie de la prise de force dans la gorge supérieure de la poulie en deux parties qui se trouve au centre du carter et autour de la gauche d'axe.
3. Aligner la courroie avec les poulies de tendeurs de courroie.
4. Remettre en place le crochet du ressort de tendeur autour du boulon d'ancrage pour tendre la courroie.

IMPORTANT: S'assurer que les courroies sont correctement alignées dans les poulies.

5. Remettre les protège-courroies en place.
6. Lever le panneau d'accès pour le refermer. Voir Figure 57.



REPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA BOÎTE-PONT

Déposer la courroie d'entraînement de la boîte-pont

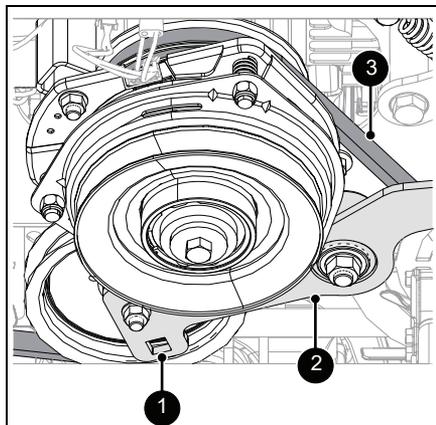
1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Retirer la courroie de prise de force de l'embrayage. Voir *Dépose de la courroie de prise de force* à la page 41.

Voir Figure 58.



ATTENTION: Prendre garde au moment de relâcher la tension du ressort de tendeur. Ne pas approcher de parties du corps des tendeurs lors de cette opération.

4. Insérer la poignée articulée ou un outil similaire dans le trou carré du bras de tendeur.
5. Tirer la poignée articulée vers la gauche pour relâcher la tension de la courroie.



1. Bras de tendeur
2. Trou carré
3. Courroie d'entraînement de la boîte-pont

Figure 58

6. Débrancher le fil d'embrayage. Voir Figure 59.

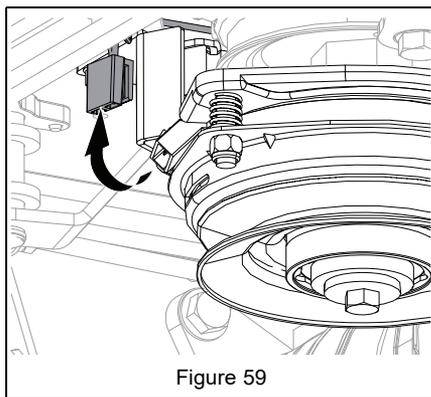
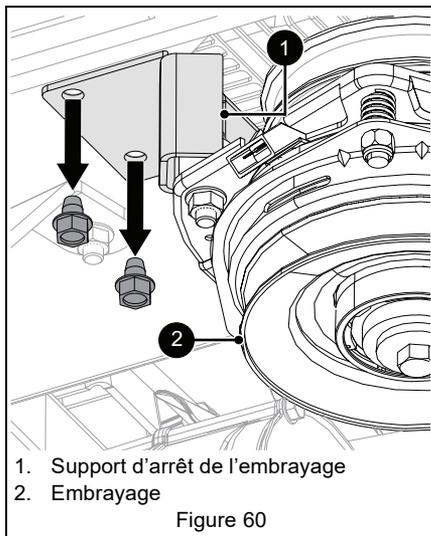


Figure 59

Voir Figure 60.

7. Retirer la visserie qui fixe le support de maintien de l'embrayage au châssis et retirer le support.

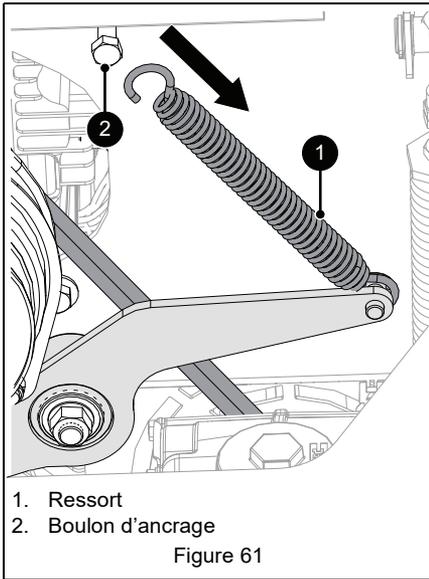
AVIS: NE PAS couper l'attache de câble.



1. Support d'arrêt de l'embrayage
2. Embrayage

Figure 60

8. Désolidariser le ressort du boulon d'ancrage. Voir Figure 61.



9. Retirer la courroie d'entraînement de la boîte-pont du système d'entraînement dans l'ordre suivant :
- De la poulie droite de la boîte-pont.
 - De la poulie gauche de la boîte-pont.
 - Depuis la poulie moteur.

Pose de la courroie d'entraînement de la boîte-pont

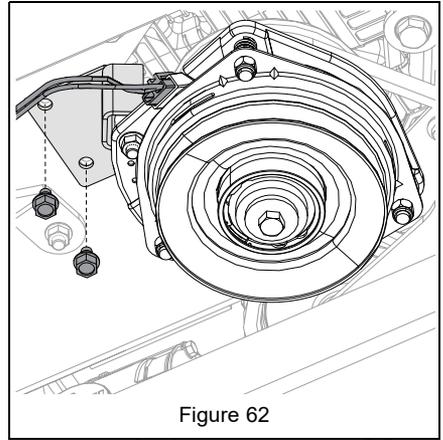
Voir Figure 62.

- Poser la courroie d'entraînement de la boîte-pont sur le système d'entraînement dans l'ordre suivant :
 - Autour de la poulie gauche de la boîte-pont.
 - Autour de la poulie moteur.
 - Autour de la poulie droite de la boîte-pont.
- Aligner la courroie à la poulie de tendeur de courroie.
- Refixer le crochet du ressort de tendeur sur le boulon d'ancrage.
- Insérer la poignée articulée ou un outil similaire dans le trou carré du bras de tendeur.
- Tirer la poignée articulée vers la droite pour augmenter la tension de courroie.

IMPORTANT: S'assurer que la courroie est tendue et alignée sur toutes les poulies.

Voir Figure 62.

- Remonter le support de butée de l'embrayage et le fixer avec la visserie retirée auparavant.
- Réinstaller le fil d'embrayage.



- Remettre le siège en position de travail.
- Remettre la courroie de la prise de force en place. Voir *Installation de la courroie de prise de force* à la page 43.

RÉGLER LES ROULETTES ANTI-SCALP

Voir Figure 63.

Les roulettes anti-scalp sont réglées en usine à une hauteur de coupe classique, mais il est possible de les régler pour une coupe haute ou basse.

- Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
- Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
- Retirer la visserie qui fixe les roulettes anti-scalp au carter et retirer les roulettes.
- Positionner les roulettes comme requis :
 - Pour une hauteur de coupe élevée, régler les roulettes anti-scalp sur la position la plus basse du support.
 - Pour une hauteur de coupe basse, régler les roulettes anti-scalp sur la position la plus haute du support.
- Fixer avec la visserie retirée auparavant.

IMPORTANT: Toutes les roulettes anti-scalp DOIVENT être réglées à la même hauteur.

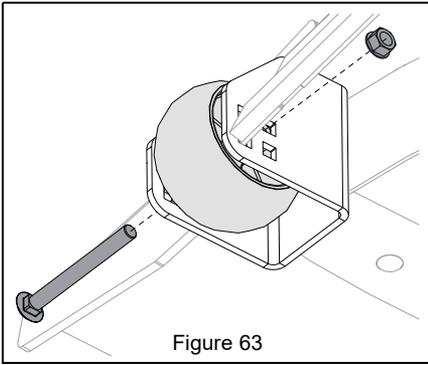
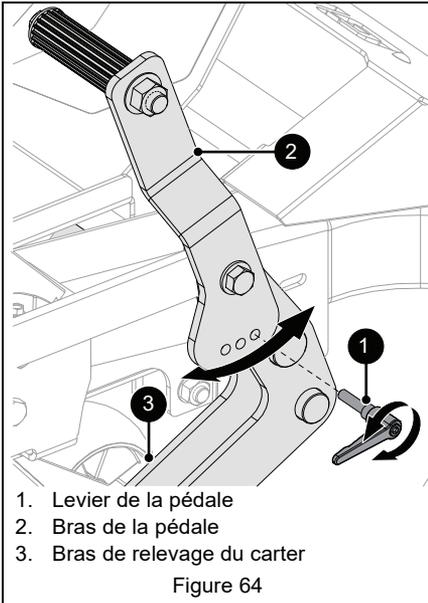


Figure 63

RÉGLAGE DE LA PÉDALE DE RELEVAGE DU CARTER

Voir Figure 64.

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Retirer la manette de la pédale de fixation du bras de la pédale au bras de relevage du carter.
4. Tourner le bras de la pédale pour l'aligner avec l'emplacement souhaité dans le bras de relevage du carter.
5. Reposer la manette de la pédale et serrer.



1. Levier de la pédale
2. Bras de la pédale
3. Bras de relevage du carter

Figure 64

RÉGLER L'AIDE AU RELEVAGE DU CARTER

Voir Figure 65.

Les ressorts d'aide au relevage du carter peuvent être réglés pour modifier l'aide au relevage du carter et la stabilité du carter. Augmenter la tension du ressort facilite le relevage du carter mais cela réduit également la stabilité du carter.

1. Desserrer les contre-écrous sur les ancrages du ressort.
2. Régler les ressorts d'aide au levage de manière équilibrée des deux côtés du carter.
 - Tourner les ancrages des ressorts dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire l'aide au relevage et augmenter la stabilité du carter.
 - Tourner les ancrages des ressorts dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'aide au relevage et réduire la stabilité du carter.

IMPORTANT: Si une trop forte tension est appliquée aux ressorts, le carter risque de se relever et de sursauter aisément sur un terrain accidenté et affecter la qualité de découpe.

3. Régler le carter à une position de hauteur de coupe 8.9 cm (3.5").
4. *Carter de 52" / 60" uniquement :* Mesurer la longueur de l'ancrage du ressort depuis le bord extérieur du contre-écrou jusqu'à l'extrémité du boulon. Régler à nouveau la tension des ressorts, le cas échéant. Voir Figure 66.
5. *Carter de 72" uniquement :* Serrer à l'extension maximale du ressort.

IMPORTANT: Les aide-ressorts de relevage DOIVENT être réglés uniformément.

6. Serrer les contre-écrous contre les ancrages de ressorts.

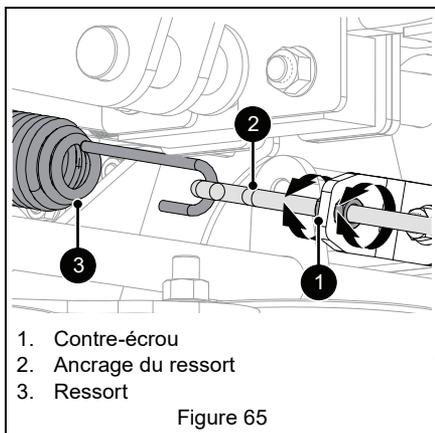


Figure 65

Carter de 52" / 60" :
8.26 cm \pm 0.64 cm (3.25" \pm 0.25")
Carter de 72" : Extension maximale du ressort

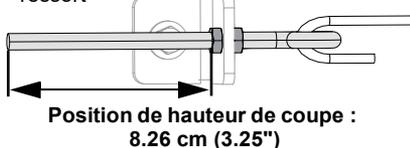


Figure 66

DÉPOSER / POSER LE CARTER DE COUPE

Dépose du carter

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Les ressorts emmagasinent de l'énergie. Se tenir à l'écart des points de pincement lors de la dépose du carter.

2. Retirer la courroie de prise de force de l'embrayage. Voir *Dépose de la courroie de prise de force* à la page 41.



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Les bras de relevage et la pédale de relevage de l'unité de coupe peuvent entraîner des blessures graves si les ressorts de relevage ne sont pas décrochés avant les articulations de relevage.

3. Déplacer le levier de déblocage du verrou de transport en avant et pousser complètement en avant la pédale de relevage du carter pour enclencher le verrou de transport.
4. Positionner des blocs de support sous chaque côté du carter.
5. Décrocher doucement les ressorts d'aide au relevage de l'ancrage du ressort situés de chaque côté de la machine. Voir Figure 67.

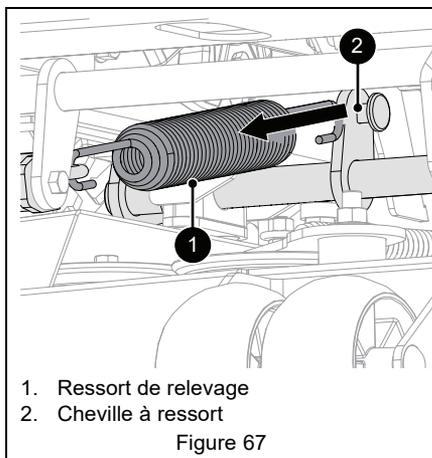


Figure 67

3. Débloquer le verrou de transport et abaisser doucement le carter de façon à ce qu'il soit posé sur les supports.

Voir Figure 68.

4. Retirer la visserie qui fixe les articulations de relevage du carter aux supports de relevage du carter.
5. Retirer les goupilles de montage arrière qui fixent les bras de montage au carter.

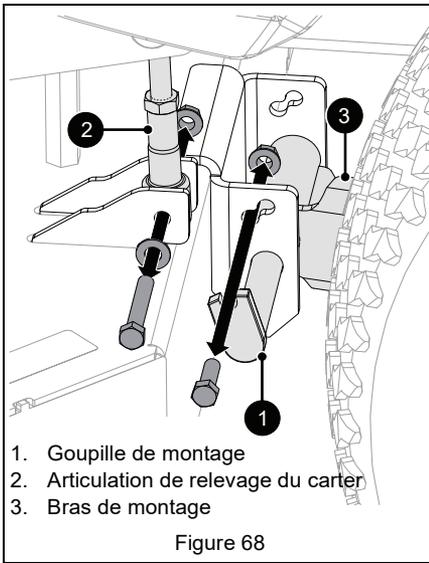


Figure 68

6. Faire glisser le carter de dessous la machine.

Pose du carter

Voir Figure 68.

1. Positionner le carter sous la machine.
2. Unir les bras arrière de montage au carter avec les goupilles de montage. Fixer avec la visserie retirée auparavant.
3. Fixer les articulations de relevage du carter aux supports de relevage du carter avec la visserie retirée auparavant.
4. Reposer la courroie de la prise de force autour de l'embrayage. Voir *Installation de la courroie de prise de force* à la page 43.
5. Déplacer le levier de déblocage du verrou de transport en avant et pousser complètement en avant la pédale de relevage du carter pour enclencher le verrou de transport.
6. Refixer les ressorts de relevage aux chevilles à ressort.
7. Mettre le carter à niveau. Voir *Réglage de l'assiette et de l'inclinaison du carter de coupe* à la page 48.

RÉGLAGE DE L'ASSIETTE ET DE L'INCLINAISON DU CARTER DE COUPE

IMPORTANT: Veiller à ce que la machine se trouve sur une surface plane et que les pneus soient gonflés à la pression recommandée.

Vérification de l'assiette et de l'inclinaison des lames

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Relever le carter à une hauteur de coupe de 8.9 cm (3.5"). Voir Figure 69.
4. Positionner les lames de coupe de façon à ce que les extrémités soient dirigées de gauche à droite sur la largeur du carter.
5. Mesurer la distance entre le sol et le bord tranchant des lames gauche et droite. Si les mesures ne sont pas égales entre elles à 4.7 mm (3/16") près, régler l'assiette du carter. Voir *Réglage de l'assiette du carter de coupe* à la page 49.

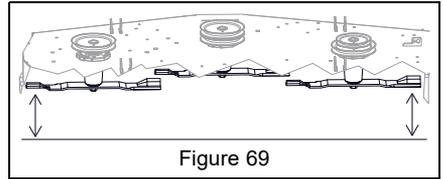


Figure 69

Voir Figure 70.

6. Positionner les lames de coupe de façon à ce que les extrémités soient dirigées en avant et mesurer comme suit :
 - À l'avant du carter, mesurer la distance entre le sol et le bord tranchant au centre de la lame.
 - À l'arrière du carter, mesurer la distance entre le sol et le bord tranchant des lames gauche et droite.

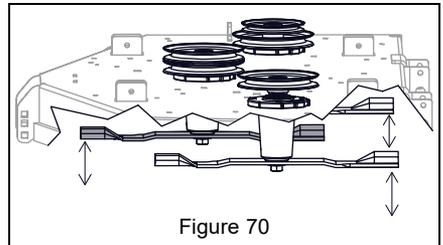


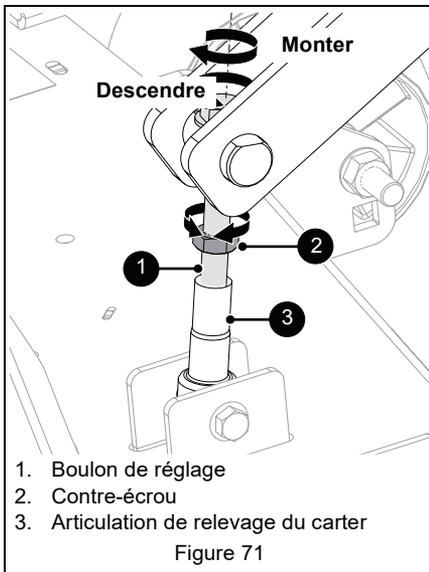
Figure 70

Si la mesure à l'avant n'est pas inférieure de 3.2 mm (1/8") aux mesures à l'arrière, régler l'inclinaison de la lame. Voir *Réglage de l'inclinaison de la lame* à la page 49.

Réglage de l'assiette du carter de coupe

Voir Figure 71.

1. Abaisser le côté haut du carter :
 - a. Desserrer les contre-écrous qui sont contre les articulations de réglage du carter.
 - b. Tourner les boulons de réglage vers la gauche.
 - c. Mesurer la distance entre le sol et les bords tranchants des lames gauche et droite. Régler encore le cas échéant.
 - d. Serrer les contre-écrous contre les articulations de réglage du carter.
2. Relever le côté bas du carter :
 - a. Desserrer les contre-écrous qui sont contre les articulations de réglage du carter.
 - b. Tourner les boulons de réglage vers la droite.
 - c. Mesurer la distance entre le sol et les bords tranchants des lames gauche et droite. Régler encore le cas échéant.
 - d. Serrer les contre-écrous contre les articulations de réglage du carter.



Réglage de l'inclinaison de lame

IMPORTANT: Les hauteurs de carter d'un côté à l'autre **DOIVENT** être identiques une fois que le réglage de l'inclinaison est terminé.

AVIS: En réglant l'avant des lames à une hauteur inférieure par rapport à l'arrière, cela permet d'obtenir un bon rapport entre la qualité de coupe et la puissance de tonte requise. Dans certains cas, il est nécessaire d'incliner l'arrière du carter à une hauteur inférieure par rapport à l'avant. Le fait de positionner le carter ainsi requiert plus de puissance de la part du moteur, mais la qualité de la tonte est supérieure.

1. Augmenter l'inclinaison en avant :
 - a. Desserrer les contre-écrous qui se trouvent contre toutes les articulations de réglage de l'assiette du carter.
 - b. Tourner les boulons de réglage avant vers la gauche pour abaisser l'avant du carter.
 - c. Tourner les boulons de réglage arrière vers la droite pour relever l'arrière du carter.
 - d. Vérifier le réglage. Voir *Vérification de l'assiette et de l'inclinaison des lames* à la page 48.
 - e. Serrer les contre-écrous contre les articulations de réglage du carter.
2. Diminuer l'inclinaison en avant :
 - a. Desserrer les contre-écrous qui se trouvent contre toutes les articulations de réglage de l'assiette du carter.
 - b. Tourner les boulons de réglage avant vers la droite pour relever l'avant du carter.
 - c. Tourner les boulons de réglage arrière vers la gauche pour abaisser l'arrière du carter.
 - d. Vérifier le réglage. Voir *Vérification de l'assiette et de l'inclinaison des lames* à la page 48.
 - e. Serrer les contre-écrous contre les articulations de réglage du carter.

RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE

AVIS: Régler l'embrayage toutes les 500 heures ou une fois par saison si la machine est utilisée moins de 500 heures.

Voir Figure 72.

Si l'embrayage fonctionne mal ou semble anormal, vérifier l'écartement au niveau des trois fentes d'inspection.

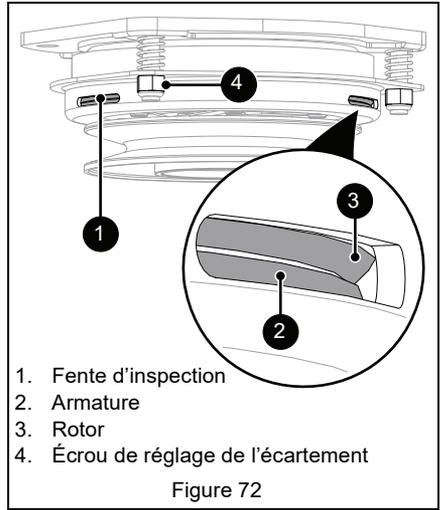
Contrôle de l'embrayage

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
2. Mesurer l'écartement entre l'armature et le rotor :
 - Il doit être possible d'insérer une jauge d'épaisseur de 0.4 – 0.5 mm (0.016 – 0.020") entre l'armature et le rotor, légèrement en contact avec chacune des parties.
3. Répéter ce contrôle pour chaque fente d'inspection.
4. Si l'écartement correspond aux valeurs ci-dessus, aucun réglage n'est requis.

Réglage de l'embrayage

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 29.
1. Desserrer l'écrou de réglage de façon à pouvoir insérer une jauge d'épaisseur de 0.5 mm (0.020") entre l'armature et le rotor.
2. Serrer l'écrou de réglage de façon à ce que l'armature et le rotor soient légèrement en contact avec la jauge d'épaisseur.
3. Répéter ce contrôle pour chaque fente d'inspection.

AVIS: Le jeu DOIT être le même pour tous les trous d'inspection.



DÉPANNAGE

Problème	Cause probable	Solution
Le moteur ne démarre pas.	La commande de la prise de force est sur la position de marche.	Pousser la commande de la prise de force vers le bas en position d'arrêt.
	Le frein de stationnement est débloqué.	Enclencher le frein de stationnement.
	Le réservoir de carburant est vide.	Remplir le réservoir de carburant. Voir <i>Avant utilisation</i> à la page 22.
	Le carburant est contaminé.	Remplacer avec du carburant propre.
	La batterie n'est pas chargée.	Recharger la batterie. Voir <i>Recharge de la batterie</i> à la page 35.
	La commande de stationnement n'est pas complètement enfoncée.	S'assurer que le frein de stationnement est complètement enclenché. Voir <i>Levier de frein de stationnement</i> à la page 22.
	Les câbles de la batterie sont desserrés ou corrodés.	Nettoyer et serrer les câbles. Voir <i>Nettoyage de la batterie</i> à la page 35.
	Le/les câble(s) de bougie est/sont desserré(s) ou la/les bougie(s) est(sont) défectueuse(s).	Rebrancher le/les câble(s) de bougie ou remplacer la/les bougie(s). Voir le manuel du moteur.
	Le système de verrouillage de sécurité n'est pas enclenché ou est défectueux.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité. Voir <i>Avant utilisation</i> à la page 22.
	Le circuit électrique est défectueux.	Contacteur le concessionnaire Gravely.
Le moteur est défectueux.	Contacteur le concessionnaire Gravely.	
Le moteur tourne mal.	Le levier de commande du starter est en position Marche. (Modèles 992510, 992511, 992512, 992513, 992514, 992515)	Placer le levier sur Arrêt. Voir <i>Levier de commande du starter</i> à la page 19.
	Le réservoir de carburant est vide.	Remplir le réservoir de carburant. Voir <i>Avant utilisation</i> à la page 22.
	La bougie est défectueuse.	Remplacer la bougie. Voir le manuel du moteur.
	Le filtre à carburant est encrassé.	Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant. Voir le manuel du moteur.
	La cartouche du filtre à air est obstruée.	Nettoyer ou remplacer la cartouche du filtre à air. Voir le manuel du moteur.
	Le moteur est défectueux.	Contacteur le concessionnaire Gravely.
	Surface de travail irrégulière ou terrain difficile.	Conduire lentement et prendre garde notamment sur les terrains accidentés.

Surchauffe du moteur.	Le niveau d'huile moteur est bas.	Faire l'appoint d'huile moteur. Voir le manuel du moteur.
	Les ailettes de refroidissement sont obstruées.	Nettoyer le moteur. Voir le manuel du moteur.
	Le moteur est défectueux.	Contacteur le concessionnaire Gravelly.
Le moteur tourne alors que la clé de contact est sur Arrêt.	Le fil de mise à la terre de l'allumage est débranché.	Brancher le fil de mise à la terre sur une surface métallique propre.
	L'interrupteur est défaillant.	Contacteur le concessionnaire Gravelly.
Le régime moteur chute jusqu'au ralenti bas quelle que soit la position de la commande des gaz (Modèles 992516, 992518).		Redémarrer la machine. Voir <i>Arrêt du moteur</i> à la page 28 et <i>Mise en marche du moteur sur page 26</i> .
La machine n'avance pas.	Le frein de stationnement est enclenché.	Desserrer le frein de stationnement.
	Les boîtes-ponts sont court-circuitées.	Tourner les soupapes de décharge de boîte-pont en position de marche. Voir <i>Déplacement manuel de la machine</i> à la page 28.
	La courroie d'entraînement de la boîte-pont est défectueuse.	Remplacer la courroie d'entraînement de la boîte-pont. Voir <i>Remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte-pont</i> à la page 44.
	Les boîtes-ponts sont défectueuses.	Contacteur le concessionnaire Gravelly.
	Le système d'entraînement de la boîte-pont est défectueux.	Contacteur le concessionnaire Gravelly.
	Le niveau d'huile hydraulique est bas.	Ajouter de l'huile hydraulique. Voir <i>Vérifier le système hydraulique</i> à la page 31.
La prise de force ne fonctionne pas.	Le contacteur de présence opérateur n'est pas enclenché.	Activer le contacteur en s'asseyant sur le siège.
	La commande de présence opérateur est défectueuse.	Contacteur le concessionnaire Gravelly.
	La courroie de prise de force est défectueuse.	Remplacer la courroie de prise de force. Voir <i>Remplacement des courroies de la tondeuse</i> à la page 41.
	La commande de la prise de force, le câblage, les connecteurs ou l'embrayage sont défectueux.	Contacteur le concessionnaire Gravelly.
La machine se déplace alors que le moteur est coupé et que le frein de stationnement est enclenché.	Le frein de stationnement doit être réparé.	Ajuster la manette de frein de stationnement. Voir <i>Réglage du frein de stationnement</i> à la page 41.
	Le frein de stationnement est défectueux.	Contacteur le concessionnaire Gravelly.

La machine ne va pas en ligne droite.	La pression des pneus est erronée.	Vérifier la pression des pneus. Voir <i>Caractéristiques techniques</i> à la page 56.
	Régler les leviers de direction.	Voir <i>Réglage de la trajectoire en ligne droite de la machine</i> à la page 40.
La machine glisse lorsque les leviers de direction sont au point mort.	Les boîtes-ponts doivent être réglées.	Voir <i>Réglage des boîtes-ponts</i> à la page 37.
	La sécurité du frein de stationnement doit être réglée.	Voir <i>Réglage de la sécurité du frein de stationnement</i> à la page 38.
La qualité de la tonte est médiocre.	Les lames de coupe ne sont pas à niveau ou l'inclinaison du carter de coupe est erronée.	Mettre à niveau et régler l'inclinaison du carter de coupe. Voir <i>Réglage de l'assiette et de l'inclinaison du carter de coupe</i> à la page 48.
	Les lames de coupe sont émoussées ou défectueuses.	Affûter ou remplacer les lames de coupe. Voir <i>Affûtage des lames</i> à la page 33.
	La vitesse de tonte est trop rapide.	Conduire plus lentement pendant la tonte.
	La tension ou l'état de la courroie sont médiocres.	Remplacer la courroie de la prise de force ou la courroie d'entraînement de l'unité de coupe. Voir <i>Remplacement des courroies de la tondeuse</i> à la page 41.
	La hauteur de coupe est trop basse.	Ne pas régler sur une hauteur de coupe trop basse. En cas d'herbe haute, passer à deux reprises avec la machine.
	Embrayage défectueux, endommagé ou qui patine.	Régler l'embrayage ou contacter un concessionnaire Gravelly.
Le voyant de pression d'huile est allumé.	La pression d'huile est basse.	Couper immédiatement le moteur, et consulter le manuel d'entretien du moteur ou contacter un concessionnaire Gravelly.
Le voyant d'indication de dysfonctionnement est allumé (Modèles 992516, 992518).	Le système a relevé un dysfonctionnement du moteur.	Couper immédiatement le moteur, et consulter le manuel d'entretien du moteur ou contacter un concessionnaire Gravelly.

REMISAGE



AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Avant de poursuivre, s'assurer de bien lire et comprendre la section *Sécurité*.

REMISAGE DE COURTE DURÉE

IMPORTANT: NE JAMAIS laver la machine avec de l'eau sous haute pression ou la remiser en plein air.

1. Laisser refroidir la machine et la nettoyer avec un savon doux et de l'eau.
2. Serrer toute la visserie selon les spécifications.
3. Vérifier si des signes d'usure ou de dommages sont visibles. Réparer comme requis.
4. Préparer le système d'alimentation en vue du remisage.

AVIS: Gravely recommande d'ajouter un stabilisateur de carburant de haute qualité à tous les carburants utilisés. L'essence qui reste dans le système d'alimentation sans stabilisateur, même pour des périodes brèves, se détériore en laissant des dépôts caoutchouteux dans le système qui peuvent entraîner des dommages. Pour un rendement optimal, ajouter du stabilisateur dans tous les conteneurs de carburant au moment de l'achat. Ajouter du stabilisateur dans le conteneur avant d'ajouter le carburant.

- a. Ajouter un stabilisateur de carburant Gravely (voir *Pièces de rechange* à la page 30) ou similaire, conformément aux instructions du fabricant, dans le réservoir de carburant et dans tous les conteneurs contenant encore du carburant.
 - b. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes au moins, à l'extérieur, pour permettre au stabilisateur d'atteindre le carburateur.
5. Fermer la soupape de carburant et laisser que le moteur s'arrête tout seul.
 6. Tourner la clé de contact sur la position OFF et retirer la clé.
 7. Remiser la machine dans un endroit protégé, frais et sec. NE PAS remiser la machine en plein air.

REMISAGE DE LONGUE DURÉE

1. Exécuter les procédures en vue du remisage de courte durée.
2. Lubrifier comme indiqué à la section *Maintenance* à la page 29.
3. Retoucher toutes les surfaces peintes rayées.
4. Retirer et recharger la batterie comme indiqué sous *Recharge de la batterie* à la page 35. Remiser la batterie dans un endroit protégé, frais et sec.
5. Remiser la machine dans un endroit protégé, frais et sec. NE PAS remiser la machine en plein air.

PRÉPARATION EN DÉBUT DE SAISON

1. Avant d'ajouter du carburant pour la première fois après un long remisage, ajouter du carburant frais traité au stabilisateur dans le réservoir du carburant et dans tous les conteneurs de carburant où il reste du carburant.
2. Recharger et installer la batterie

ACCESSOIRES

Contactez votre concessionnaire Gravely pour la liste complète des accessoires et outils de votre machine.

Description	Référence
Kit d'attelage	79215800
Kit de lame de coupe Laser-Edge 52"	79219300
Kit de lame de coupe Laser-Edge 60"	79219400
Kit de lame de coupe Laser-Edge 72"	79219500
Kit de lame à paillis Laser-Edge 50"	79219900
Kit de lame à paillis Laser-Edge 60"	79220000
Kit de lame à paillis Laser-Edge 72"	79220100
Kit de paillis 52" (inclut des lames de coupe)	79220200
Kit de paillis 60" (inclut des lames de coupe)	79220300
Kit de paillis 72" (inclut des lames de coupe)	79220400
Kit Tweel	79220500

Kit de relevage du carter électrique	79221100
Défecteur d'éjection commandée par l'opérateur	79221600
Kit enrouleur carter	79221800
Kit d'accessoires pour prise électrique 12 V	79222700
Kit de siège à suspension pneumatique (992513, 992514, 992515, 992516, 992518)	79222800
Kit pour phares avant à LED	79222900
Jeu de masses avant	79222300

Kits d'ensacheuse*	Référence
Kit de base	89205500
Kit de vidage du siège	89205400
• Kit pour carters de 52"	79223100
• Kit pour carters de 60"	79223200
• Kit pour carters de 72"	79223300

*Les kits d'ensacheuse sont commandés en deux parties. Les ensacheuses complètes requièrent le kit de base 89205500 *plus* le kit qui correspond à la mesure du carter de la machine.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Numéro du modèle	992510	992511	992512
Description	Pro-Turn 552	Pro-Turn 560	Pro-Turn 572
Moteur	Kawasaki FX850	Kawasaki FX921	
Cylindrée moteur – cm ³ (in ³)	852 (52)	999 (61)	
Tr/min max. - Sans charge	3600 +100 - 50		
Capacité du réservoir d'huile	Voir le manuel du moteur.		
Refroidissement à air ou à eau	Air		
Circuit électrique			
Démarrateur	Circuit électrique		
Batterie	12 V sans entretien, 300 CCA 10U1L		
PdF (Prise de force)	Embrayage / frein de la prise de force électrique		
Carburant			
Capacité du réservoir de carburant – litres (gal)	47.9 (12.7)		
Type	Voir le manuel du moteur.		
Transmission			
Type	Entraînement hydrostatique		
Huile	Fluide hydraulique HT-1000 Full-Synthetic (Gravely réf. 00058400)		
Filtre à huile hydraulique	Oui		
Vitesse d'entraînement			
Maximum en avant – km/h (mph)	24.1 (15.0)		
Maximum en arrière – km/h (mph)	9.6 (6.0)		
Rayon de braquage	Zéro		
Freins	Stationnement		
Carter de coupe			
Hauteur de coupe – cm (in)	2.5 – 14 (1.0 – 5.5)		
Paliers de hauteur de coupe – cm (in)	0.635 (0.25)		
Largeur de coupe – cm (in)	132.1 (52.0)	152.4 (60.0)	183.0 (72.0)
Relevage du carter	À pédale		
Dimensions et poids			
Longueur – cm (in)	213.4 (84.0)		219.0 (86.2)
Largeur – cm (in)	160.0 (63.0)	190.5 (75.0)	221.0 (87.0)
<ul style="list-style-type: none"> • Goulotte d'éjection abaissée • Goulotte d'éjection relevée 	129.5 (51.0)	160.0 (63.0)	190.5 (75.0)
Hauteur – cm (in)	193.0 (76.0)	193.0 (76.0)	
<ul style="list-style-type: none"> • Avec ROPS déplié • Avec ROPS plié 	121.4 (47.8)	121.4 (47.8)	
Poids – kg (lb)	656.3 (1447)	674.5 (1487)	716.7 (1580)
Pneus			
Dimensions des pneus avant – in	15 x 6-6 (Semi-Pneumatic)		
Dimensions des pneus arrière – in	26 x 12-12 Radial		
Pression recommandée des pneus - kPa (psi)	83 – 103 (12 – 15)		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Número du modèle	992513	992514	992515
Description	Pro -Turn 552	Pro-Turn 560	Pro-Turn 500 Mach-One
Moteur	Kohler ZT740		Kawasaki FX921
Cylindrée moteur – cm ³ (in ³)	747 (45.6)		999 (61)
Tr/min max. - Sans charge	3600 +100 - 50		
Capacité du réservoir d'huile	Voir le manuel du moteur.		
Refroidissement à air ou à eau	Air		
Circuit électrique			
Démarrreur	Circuit électrique		
Batterie	12 V sans entretien, 300 CCA 10U1L		
PdF (Prise de force)	Embrayage / frein de la prise de force électrique		
Carburant			
Capacité du réservoir de carburant – litres (gal)	47.9 (12.7)		
Type	Voir le manuel du moteur.		
Transmission			
Type	Entraînement hydrostatique		
Huile	Fluide hydraulique HT-1000 Full-Synthetic (Gravely réf. 00058400)		
Filtre à huile hydraulique	Oui		
Vitesse d'entraînement			
Maximum en avant – km/h (mph)	24.1 (15.0)		
Maximum en arrière – km/h (mph)	9.6 (6.0)		
Rayon de braquage	Zéro		
Freins	Stationnement		
Carter de coupe			
Hauteur de coupe – cm (in)	2.5 – 14 (1.0 – 5.5)		
Paliers de hauteur de coupe – cm (in)	0.635 (0.25)		
Largeur de coupe – cm (in)	132.1 (52.0)	152.4 (60.0)	154.9 (61.0)
Relevage du carter	À pédale		
Dimensions et poids			
Longueur – cm (in)	213.4 (84.0)		219.0 (86.2)
Largeur – cm (in)	160.0 (63.0)	190.5 (75.0)	190.5 (75.0)
• Goulotte d'éjection abaissée	129.5 (51.0)	160.0 (63.0)	156.5 (61.6)
• Goulotte d'éjection relevée			
Hauteur – cm (in)	193.0 (76.0)		
• Avec ROPS déplié	121.4 (47.8)		
• Avec ROPS plié			
Poids – kg (lb)	645.5 (1423)	663.6 (1463)	674.0 (1486)
Pneus			
Dimensions des pneus avant – in	15 x 6-6 (Semi-Pneumatic)		
Dimensions des pneus arrière – in	26 x 12-12 Radial		
Pression recommandée des pneus – kPa (psi)	83 – 103 (12 – 15)		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Numéro du modèle	992516	992518
Description	Pro-Turn 560	Pro-Turn 572
Moteur	Kawasaki FX850 EFI	
Cylindrée moteur – cm ³ (in ³)	852 (52)	
Tr/min max. - Sans charge	3600 ± 50	
Capacité du réservoir d'huile	Voir le manuel du moteur.	
Refroidissement à air ou à eau	Air	
Circuit électrique		
Démarrateur	Circuit électrique	
Batterie	12 V sans entretien, 300 CCA 10U1L	
PdF (Prise de force)	Embrayage / frein de la prise de force électrique	
Carburant		
Capacité du réservoir de carburant – litres (gal)	47.9 (12.7)	
Type	Voir le manuel du moteur.	
Transmission		
Type	Entraînement hydrostatique	
Huile	Fluide hydraulique HT-1000 Full-Synthetic (Gravely réf. 00058400)	
Filtre à huile hydraulique	Oui	
Vitesse d'entraînement		
Maximum en avant – km/h (mph)	24.1 (15.0)	
Maximum en arrière – km/h (mph)	9.6 (6.0)	
Rayon de braquage	Zéro	
Freins	Stationnement	
Carter de coupe		
Hauteur de coupe – cm (in)	2.5 – 14 (1.0 – 5.5)	
Paliers de hauteur de coupe – cm (in)	0.635 (0.25)	
Largeur de coupe – cm (in)	152.4 (60.0)	183.0 (72.0)
Relevage du carter	À pédale	
Dimensions et poids		
Longueur – cm (in)	213.4 (84,0)	219.0 (86.2)
Largeur – cm (in)	190.5 (75.0)	221.0 (87.0)
• Goulotte d'éjection abaissée	160.0 (63.0)	1905 (750)
• Goulotte d'éjection relevée		
Hauteur – cm (in)	193.0 (76.0)	
• Avec ROPS déplié	121.4 (47.8)	
• Avec ROPS plié		
Poids – kg (lb)	670.0 (1477)	716.7 (1580)
Pneus		
Dimensions des pneus avant – in	15 x 6-6 (Semi-Pneumatic)	
Dimensions des pneus arrière – in	26 x 12-12 Radial	
Pression recommandée des pneus - kPa (psi)	83 – 103 (12 – 15)	

AriensCo garantit à l'acheteur initial que les produits de la marque Gravelly achetés en date du 09/01/2022 ou après seront exempts de tout vice de matériel et de fabrication pendant la durée indiquée dans le tableau ci-dessous.

Si un produit est loué ou mis en leasing, la durée de cette garantie sera fixée à 90 jours partir de la date d'achat.

Un revendeur Gravelly autorisé réparera tout vice de matériel ou de fabrication, et réparera ou remplacera toute pièce défectueuse, sous réserve des conditions, limitations et exclusions stipulées dans les présentes. Ladite réparation ou ledit remplacement sera gratuit(e) (pièces et main-d'œuvre) pour l'acheteur initial ; sauf indication contraire ci-dessous. L'enlèvement et la livraison sont à la charge du propriétaire.

Le code de garantie se trouve sur le modèle et l'étiquette du numéro de série se trouve sur l'unité.

Code de garantie	Groupe produit	Période de garantie
AA	Outils de série	1 an.
AB	Outils de série	2 ans.
CH	Tondeuses Pro-Turn Z et Pro-Turn ZX	4 ans ou 750 heures.*
CJ	Pro-QXT	4 ans ou 500 heures.*
CK	Tondeuses Compact-Pro et Pro-Walk Hydro	4 ans ou 750 heures.* Pas de limite d'heures pendant les 2 premières années.
CL	Tondeuses Pro-Turn 100 et Pro-Stance	5 ans ou 1000 heures.* Pas de limite d'heures pendant les 2 premières années.
CM	Tondeuses Pro-Turn 200 et 300	5 ans ou 1250 heures.* Pas de limite d'heures pendant les 2 premières années.
CN	Tondeuses Pro-Turn 500, 600 et Mach-One	5 ans ou 1500 heures.* Pas de limite d'heures pendant les 2 premières années.
CS	Axis Skidsteer	1 an ou 1000 heures.*
HF	Tondeuses ZT-X	3 ans ou 300 heures.*
HG	Tondeuses ZT-XL	4 ans ou 400 heures.*
HH	Tondeuses ZT-HD et Z-Stance	4 ans ou 500 heures.*
UG	Atlas JSV	1 an.

* Selon la première éventualité.

Extensions spéciales

Le tableau ci-dessous présente en détail les **extensions** spéciales applicables aux durées de garantie. Les durées de garantie représentent la période totale couverte. Si un produit est loué ou mis en leasing, aucune extension n'est applicable à la garantie de 90 jours.

Code de garantie	Extension de la durée de garantie	Période de garantie	Détail
CL, CM, CN	Caisson du carter de coupe et châssis principal	Garantie à vie limitée.	La garantie s'applique aux pièces uniquement après la période de garantie initiale. Les composants sont garantis pour les vices de fabrication uniquement, pas l'usure.

Exclusions et Limitations

Les tableaux ci-dessous présentent en détail les **exclusions et limitations** spéciales applicables à cette garantie.

Exclusions applicables à la durée de garantie	Période de garantie
Filtres à air, bras de freins, conduites de freins, patins de freins, balais, coupeuses, filtres à carburant, phares halogène, lames, ampoules de phare halogène, lubrifiants, lames de tondeuses, huile, filtres à huile, bougies, lames de racleuses, vis de cisaillement, patins de glisse et dents à palettes.	Les composants ne sont pas couverts pas la garantie.

Limitation de garantie applicable à la boîte-pont Hydro-Gear
Voir la garantie du modèle Hydro-Gear. La garantie est gérée par AriensCo. Visiter le site www.gravelly.com pour consulter la déclaration de garantie.

Limitations applicables à la durée de garantie	Période de garantie
Vêtements, composants en plastique et en caoutchouc. Silencieux, pneus et courroies.	Les composants sont garantis pour les vices de fabrication uniquement, pas l'usure.

Exclusions – Points non couverts par cette garantie

- Les pièces de rechange n'étant pas d'origine Gravelly ne sont pas couvertes par cette garantie et risquent de l'annuler si elles présentent une usure prématurée ou un endommagement prématuré du produit.
- Les dégâts résultant de l'installation ou de l'utilisation de pièces détachées, accessoires ou outils non approuvés par AriensCo et utilisés avec les produits identifiés ci-après ne sont pas garantis par cette garantie.
- Tout défaut résultant d'une mauvaise utilisation, d'altération, d'un montage ou d'un réglage incorrect, d'une négligence ou d'un accident nécessitant une réparation, n'est pas couvert par cette garantie.
- Les réparations ou réglages nécessaires en cas de non-utilisation de carburant neuf ou de non-préparation de l'unité pendant les périodes de non-utilisation.
- **L'utilisation de mélanges d'essence supérieurs à 10% d'éthanol annule toutes les garanties.**
- **Toute modification apportée au compteur horaire entraînera automatiquement l'annulation de toutes les garanties.**
- Les produits sont conçus conformément aux réglementations applicables dans la région de distribution initiale des produits. Différentes régions peuvent avoir des exigences totalement différentes en termes de législation et de conception. La présente garantie est limitée aux exigences applicables dans la région dans laquelle l'unité a été initialement distribuée. AriensCo ne garantit pas le présent produit selon les exigences applicables à d'autres régions. Le service de garantie est limité au service proposé dans la région de distribution initiale du produit.
- Dans les pays autres que les États-Unis et le Canada, contacter le concessionnaire de la société AriensCo pour connaître les mesures de garantie valides dans votre pays. Les droits peuvent varier d'un pays à l'autre et d'une région à l'autre.

Exception de garantie applicable au Contrôle des émissions par évaporation

Comme l'exigent le CARB (California Air Resources Board) et l'EPA (Environmental Protection Agency) américaine, le système de contrôle des émissions par évaporation est garanti pour l'acheteur final, et tout autre propriétaire ultérieur, pendant une durée de deux ans.

La garantie applicable au système de contrôle des émissions par évaporation du CARB et de l'EPA est décrite dans une déclaration indépendante de garantie applicable au contrôle des émissions par évaporation.

Exclusions spéciales pour les véhicules sur le lieu d'intervention

Les utilisations suivantes annulent la garantie couvrant les véhicules Atlas JSV (code de garantie UG) :

- Location ou crédit-bail du véhicule.
- Utilisation du véhicule pour remorquer ou transporter des charges de poids supérieur aux limites indiquées dans le manuel de l'opérateur.
- Modification du véhicule avec des pièces et des accessoires non originaux ni agréés par Gravelly.
- Modification du véhicule sans autorisation écrite expresse de Gravelly.
- Utilisation du véhicule alors qu'il n'est pas complètement ni correctement assemblé et pré-livré par un concessionnaire Gravelly agréé.

Entretien de la batterie

La batterie est garantie un (1) an. Les unités utilisées en location ou en leasing ne bénéficient d'aucune exception à la garantie de 90 jours. La demande de remboursement intégral de la batterie n'excèdera pas 45,00 \$.

Moteurs

Le tableau ci-dessous présente en détail les informations relatives à la garantie du moteur. Les conditions de garantie du moteur peuvent différer des conditions spécifiques de cette garantie. En cas d'incompatibilité, les conditions de la garantie du moteur doivent s'appliquer au moteur et à ses pièces.

Fabricant du moteur	Détail	
V-Twin Gravely	Numéro de série 0000400 et inférieur	4 ans ou 500 heures, selon la première éventualité. Visiter le site www.gravely.com pour consulter la déclaration de garantie.
	Numéro de série 0000401 et supérieur	4 ans ou 750 heures, selon la première éventualité. Visiter le site www.gravely.com pour consulter la déclaration de garantie.
Yamaha	Les moteurs de marque Yamaha sont garantis par le fabricant, et cette garantie est gérée par AriensCo. Visiter le site www.gravely.com pour consulter la déclaration de garantie.	
Briggs & Stratton, Kawasaki, Kohler, Kubota	Couverts par la garantie du fabricant du moteur. Voir les déclarations de garantie du fabricant du moteur.	

Pièces et accessoires

Les pièces de rechange de service après-vente et les accessoires sans numéro de série sont garantis pendant 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'œuvre n'est pas incluse.

Responsabilités du client

N'oubliez pas d'enregistrer votre nouveau produit le jour même de son achat ! Si le revendeur n'enregistre pas le produit, le client doit l'enregistrer en ligne sur le site Internet www.gravely.com.

Pour bénéficier de la garantie, l'acheteur initial devra répondre aux conditions suivantes :

- S'assurer que l'entretien et les réglages expliqués dans le manuel du propriétaire sont effectués régulièrement.
- Si une réparation sous garantie est nécessaire, en informer AriensCo ou un représentant Gravely agréé dans les plus brefs délais.
- Transporter le produit vers/du lieu où la réparation sous garantie sera effectuée à la charge du propriétaire.
- Le service sous garantie doit être effectué par un représentant Gravely agréé du service aux concessionnaires.

Pour trouver un revendeur autorisé, utiliser l'application de localisation de revendeur sur nos sites web, ou nous contacter par courriel ou téléphone.

Monde entier à l'exception de l'Australie ou de la Nouvelle-Zélande :	Australie :	Nouvelle-Zélande :
AriensCo 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 N° de téléphone : (920) 756 - 4688 www.gravely.com	Masport Australia Pty Ltd 27 Commercial Drive Dandenong South Victoria 3175 Australie N° de téléphone : 1300 366 225 www.masport.com.au	Masport Ltd 320 Ti Rakau Drive East Tamaki Auckland 2013 Nouvelle-Zélande N° de téléphone : 0800 627 7678 www.masport.co.nz

Décharge

AriensCo peut, de temps à autre, modifier la conception de ses produits. Aucun élément de la présente garantie ne peut être interprété comme obligeant AriensCo à intégrer ces changements sur produits déjà fabriqués. Ces changements ne signifient en aucun cas que les conceptions précédentes étaient défectueuses.

Limitations de recours et de dommages

Dans le cadre de la présente garantie et de toute autre garantie tacite existante, la responsabilité d'AriensCo est limitée à la réparation de tout défaut de fabrication, et à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse. AriensCo décline toute responsabilité en cas de dommage indirect, spécial ou consécutif (y compris pertes de bénéfices). Certains états n'autorisent pas l'exclusion des dommages indirects ou consécutifs ; la limitation ou l'exclusion ci-dessus peut donc ne pas s'appliquer à vous.

AriensCo ne sera pas tenu responsable de dommages, notamment l'usure prématurée, ou de blessures provoquées par l'installation de pièces de rechange et accessoires non autorisés, et par des pièces de rechange et accessoires non installés par un concessionnaire Gravely agréé.

Loi australienne des consommateurs

Les dispositions suivantes s'appliquent uniquement aux garanties soumises à l'Article 102(1) de la Loi australienne des consommateurs : Nos produits sont livrés avec des garanties qui ne peuvent être exclues par la Loi australienne des consommateurs. Vous pouvez bénéficier du remplacement ou remboursement d'une pièce en cas de panne majeure et d'une indemnisation en cas de perte ou dommages raisonnablement prévisibles. Vous pouvez également bénéficier d'une réparation ou d'un remplacement de produit si ce dernier ne présente pas une qualité acceptable et si la panne n'est pas majeure.

Exonération de garantie complémentaire

AriensCo n'offre aucune garantie, expresse ou implicite, à l'exception des dispositions expressément stipulées dans la présente garantie. Si la loi de votre état prévoit qu'une garantie implicite de qualité marchande, ou une garantie implicite d'adéquation à un usage particulier, ou toute autre garantie implicite, s'applique à AriensCo, ladite garantie implicite sera limitée à la durée de cette garantie. Certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à votre cas.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques ; d'autres droits peuvent s'appliquer en fonction de la région de résidence.



GRAVELLY

655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110

www.gravelly.com



WARNING: Cancer
and Reproductive Harm -
www.P65Warnings.ca.gov

ARIENS | CO

