



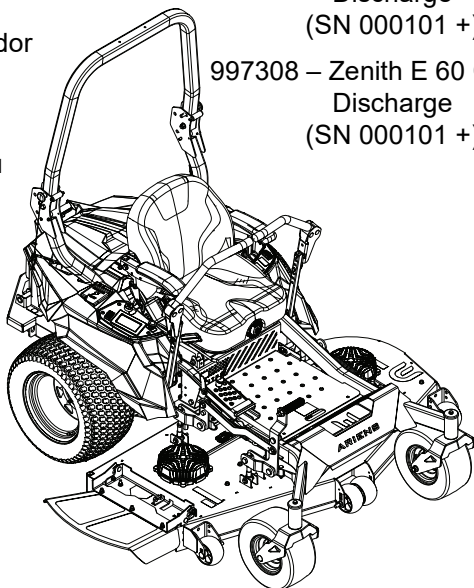
Zenith E

ARIENS®

- (EN)** Operator's Manual
- (CZ)** Návod k obsluze
- (DE)** Betriebsanleitung
- (DK)** Instruktionsbog
- (ES)** Lea el Manual del operador
- (FI)** Käyttäjän käsikirja
- (FR)** Manuel de l'opérateur
- (IT)** Manuale d'uso
- (NL)** Gebruikershandleiding
- (NO)** Brukerhåndbok
- (PL)** Instrukcja obsługi
- (PT)** Manual do Operador
- (RU)** Руководство оператора
- (SK)** Návod na obsluhu
- (SV)** Instruktionsbok
- (TR)** Kullanıcı Kılavuzu

Models

- 997303 – Zenith E 48 CE Side Discharge
(SN 000101 +)
- 997304 – Zenith E 52 CE Side Discharge
(SN 000101 +)
- 997305 – Zenith E 60 CE Side Discharge
(SN 000101 +)
- 997306 – Zenith E 48 CE Rear Discharge
(SN 000101 +)
- 997307 – Zenith E 52 CE Rear Discharge
(SN 000101 +)
- 997308 – Zenith E 60 CE Rear Discharge
(SN 000101 +)



ARIENS|CO



AriensCo
655 West Ryan Street
Brillion, Wisconsin 54110-
1072 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ES PROHLASENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄTSSERKLÄRUNG – OVERENSSTEMMELSCERTIFIKAT FOR MODELLER, UDDSTEDT AF FABRIKANTEN – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – TOOTJA VÄLJASTATUD EG-VASTAVUSDEKLARATSIOON – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – EZ IZJAVA O SKLADNOSTI KOJU DAJE PROIZVOĐAČ – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILA SCIATA DAL PRODUTTORE – EK GAMINTOJO ATITIKTIES DEKLARACIJA – EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA, KURU IZDOD RAŽOTĀJS – EG- CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – CERTIFICADO DE CONFORMIDADE DO MODELO EMITIDO PELO FABRICANTE – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JE IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁSENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – EG-DEKLARATIONEN OM OVERENSSTÄMMESE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – ÜRETİCİ TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, AriensCo, certify that: My, nižepodpisani, AriensCo, prohlašujeme, že: Der Unterzeichnete, AriensCo, bescheinigt, dass: Undertegnede, AriensCo, attesterer, at: Nosotros, los abajo firmantes, AriensCo, certificamos que: Meie, allakirjutanud, ETTEVÕTE ARIENS, kinnitame, et: Allekirjoittanut, AriensCo, vakuuttaa, että: Nous, soussignés AriensCo, certifions que: Mi, dolje potpisani, AriensCo, potvrđujemo da: La sottoscritta società AriensCo certifica che: Mes, žemiau pasirašiusieji, „ARIENS“ kompanija, patvirtiname, jog: Mēs, zemāk parakstījušies, AriensCo, apliecinām, ka: Wij, de ondergetekenden, AriensCo, verklaren dat: Undertegnede, AriensCo, bekrefter at: My, nižej potpisani, AriensCo, oświadczamy, że: Nós, abaixo assinados, certificamos em nome da AriensCo, que: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani AriensCo potrjujemo, da je: My, spoločnosť AriensCo vyhlasujeme, že: Undertecknad, AriensCo, intygar att: Biz altta imzası bulunan, AriensCo olarak tasdik ederiz ki:

Type: Typ: Tipo: Type: Tipo: Tüüp: Tyyppti: Type: Tipo: Type: Tip: Type: Tips: Type: Tipas: Tipo: Тип: Tip: Type: Tipo: Tip:	Riding Rotary Lawn Mower – Samojízdná Sekačka – Aufsitz-Sichelmäher – Havetraktor med roterende knive – Tractor cortacésped giratorio – Rotor-murutraktor – Puutarhatraktori Pyörivällä Leikkuuyksiköllä – Tondeuse à gazon autoportée rotative – Samohodna rotaciona kosilica za travu – Trattorino con unità di taglio rotativa – Savaeigé žoliapjové – Braucošais rotējošais zāles pļāvējs – Rijdende roterende grasmaaier – Plenttractor med rotorklipper – Samobiežna rotacyjna kosiarka trawnikowa – Tractor cortador de relva – езда Косилка поторная – Sedežna vrtiljiva kosilnica – Jazdecké rotačná kosačka na trávu – Stitrtorgräsklippare – Döner biçme makinesi sürme
---	--

Trade Name: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Firmanavn: Nombre comercial: Kaubamärk: Kauppanimi: Appellation commerciale: Trgováckí náziv: Nome commerciale: Прекъс павединимас: Komercijālais nosaukums: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nome da Marca: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvan:	Ariens
--	--------

Model, Model Name, Serial Number: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Model, Modelnavn, Seriennummer: Modelo, Nombre, N° de Serie: Model, Model, Seerialnumber: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Model, Naziv modela, Serijski broj: Modello, Nome modello, Numero di serie: Modelis, Modelio pavadinimas, Serijos numeris: Modelis, Modelja nosaukums, Sērijas numurs: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Modelo, Nome do Modelo, Número de Série: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, Ime modela, Serjska številka: Model, názov modelu, výrobné číslo: Modell, modelnamn, serienummer: Model, Model Adı, Seri Numarası:	997303, Zenith E 48 SD 000101+ 997304, Zenith E 52 SD 000101+ 997305, Zenith E 60 SD 000101+ 997306, Zenith E 48 RD 000101+ 997307, Zenith E 52 RD 000101+ 997308, Zenith E 60 RD 000101+
--	--

Cutting Width: Pracovní záběr: Schnittbreite: Klippebredde: Anchura de corte: Lõikelaius: Leikkuuveys: Largeur de coupe: Širina reza: Pļovimo plotis: Larghezza: Griešanas platums: Maaibreedte: Atbilst: Klippebredde: Szerokosc ciecia: Largura de corte: Ширина скашивания: Širna košnje: Širka kosenia: Klippbred: Kesme Genişliği:	997303: 122 cm 997304: 132 cm 997305: 152 cm 997306: 122 cm 997307: 132 cm 997308: 152 cm
---	--

Conforms to: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Er i overensstemmelse med: Cuple con: Vastab: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: U sukladnosti s: E conforme a: Atitinka: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: De acordo com: Соответствует: v skladu z: Je v zhode s: Overensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2011/65/EU - 2015/863/EU, 2000/14/EC, Annex VI - 2005/88/EC, 2012/19/EU

EN ISO 5395-1: 2013 + A1: 2018, EN ISO 5395-3: 2013 + A1: 2017 + A2: 2018

EN ISO 14982: 2009, ISO 11094:1991, EN ISO 3744:1995, EN IEC 6300:2018

<p>Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Teavitatud asutus – Entité notifiée – Organisme notifié – Obaviješteno tijelo – Organismo notificado – Registruota instancija – Pieteiktā iestāde – Aangemelde instantie – Teknisk kontrollorgan – Organ zašwiadczejacy – Organismo Certificador – Уполномоченным органом – Priglašeni organ – Notifikovaný Orgán – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş</p>		<p>Notified Body 00905 Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden- Echterdingen Germany</p>
<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Reprezentativní hodnota změněné hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Näitlik mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Repräsentativ, målt støjeffektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Tyypillinen mittattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Nivello di potenza sonora rappresentativa rilevato (L_{wa}) – Nivello di potenza sonora rappresentativa rilevato (L_{wa}) – Reprezentatívais izmērtais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Būdingas išmatuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Repräsentatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Reprezentativní měřítko akustického výkonu (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (L_{wa}) – Реprезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipiņa izmērēta raven zvoņne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Reprezentativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>		<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Garanteret støjeffektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Tagatud mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Zajamčena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Garantuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Garantētais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivnivå (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Garantido (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvoņne moči (L_{wa}) – Zaručena hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>
<p>997303 997304 997305 997306 997307 997308</p>	<p>99 dBA 99 dBA 98 dBA 96 dBA 96 dBA 94 dBA</p>	<p>101 dBA 101 dBA 100 dBA 98 dBA 100 dBA 96 dBA</p>
<p>Martin Green: Authorised Representative/Zplnomocněný zástupce/ Bevollmächtigter Vertreter/Autoriseret repræsentant/ Representante autorizado/Valtuutettu edustaja/Représentant autorisé/Rappresentante autorizzato/Geautoriseerd vertegenwoordiger/Autoriseret representant/Autorizowany przedstawiciel/ Representante autorizado/Уполномоченный представитель/ Spilnomocnený zástupca/Auktoriserad representant/Yetkili Temsilci</p> <p>Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at compilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volititud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgalios sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili</p>		<p>08/22 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Dátum – Datum – Tarih</p>
<p>Darren Spencer: Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at compilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volititud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgalios sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili</p>		<p>08/22 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Dátum – Datum – Tarih</p>

INDICE

BENVENUTI	1
Registrate il vostro prodotto!	1
SICUREZZA	2
Procedure e normative.	2
Formazione obbligatoria dell'operatore	2
Simbolo di avviso di sicurezza.	2
Messaggi di avvertimento	2
Etichette di sicurezza	3
Misure di sicurezza	6
COMANDI E CARATTERISTICHE	11
Interruttore a chiave	13
Attacco di carica	13
Display digitale	13
Pulsante di navigazione nel display.	13
Pomello della presa di forza	13
Porta USB	14
Caricabatteria	14
Modulo di controllo del veicolo	14
Sistema di regolazione altezza di taglio	14
Interruttore marcia lenta/veloce	14
Condotto sbarra batteria	15
Leva di rilascio del blocco di trasporto ..	15
Filtro EMI	15
220VCavi di alimentazione	16
Pedale di sollevamento dell'apparato di taglio	16
Leva di regolazione del sedile	16
Sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) ..	16
Bloccaggio automatico di sicurezza	16
Leve dello sterzo	16
Ruote antisterzo	16
Leva del freno di stazionamento	16
Leva di bypass	16
Manopola di regolazione posizione di guida	16
Leva di regolazione schienale	16
Manopole di regolazione inclinazione bracciolo	16
Copertura condotto sbarra	17
Motori apparato di taglio	17
Controller apparato di taglio	17
Motori comando trazione	17
Controller comando trazione	17
Allarme acustico	17
DISPLAY DIGITALE	18
Utilizzo della barra laterale	19
Schermata iniziale	19
Schermata di alimentazione	21
Schermata di manutenzione	21
Schermata di carica	22
Schermata di bilanciamento	22
Schermata di calibrazione del sensore di sterzata ...	23
Schermata di diagnostica	24
FUNZIONAMENTO	26
Arresto d'emergenza	26
Prima di usare l'unità	26
Posizionamento del ROPS	27
Avviamento del sistema	27
Uso dell'unità	27
Arrestare l'unità	28
Spostare l'unità manualmente	28
Trasporto dell'unità	29
Rilascio del blocco di trasporto	29
MANUTENZIONE	29
Intervali di manutenzione	29
Parti di ricambio	30
Controllare le lame dell'apparato di taglio	30
Controllare il bloccaggio automatico di sicurezza ...	32
Sostituire l'olio della scatola ingranaggi	32
Controllare l'eventuale presenza di guasti/avvertimenti	33
Accesso alla batteria	33
Controllare il freno di stazionamento ...	33
Controllare la pressione dei pneumatici	34
Controllare i dispositivi di fissaggio	34
Lubrificare la macchina	34
Controllare le lame dell'apparato di taglio	35
Verificare il bilanciamento delle batterie	35
Funzione bilanciamento automatico ...	35
Controllare lo stato di carica	35
Ricaricare le batterie	36
REGOLAZIONI	38
Rimuovere le batterie	38
Installare le batterie	38
Installare la copertura del condotto sbarra	38
Regolazione del sedile	39

INDICE (CONTINUA)

Regolazione delle leve dello sterzo 40

Regolazione della
marcia rettilinea dell'unità 41

Calibrazione dei sensori dello sterzo . . . 42

Regolazione dell'interruttore
magnetico per il gancio del cofano . . . 42

INDICE DEI CODICI

DI GUASTO/AVVERTIMENTO . . . 43

AVVERTIMENTI 44

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI 51

RIMESSAGGIO 53

Rimessaggio a breve termine 53

Rimessaggio a lungo termine 53

Temperature di
rimessaggio delle batterie 53

ACCESSORI 54

SMALTIMENTO DELLE BATTERIE . . 54

SPECIFICHE 55

SPECIFICHE 56

LIVELLO ACUSTICO E

VIBRAZIONI A NORME CE 57

Congratulazioni per l'acquisto e benvenuti nella famiglia Ariens! Ogni spazzaneve della gamma Ariens è progettato per assicurare prestazioni durature e ineguagliabili. Siamo sicuri che la vostra macchina farà parte della vostra famiglia per molti anni a venire.

Avete domande o richiedete assistenza?

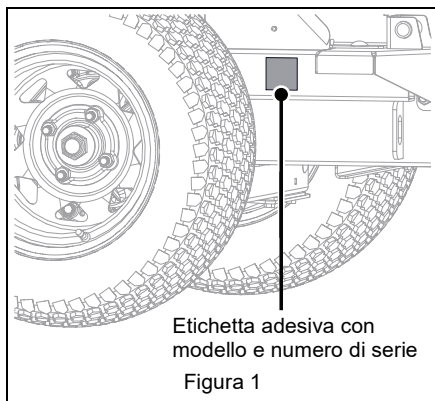
www.ariens.com

Per la vostra unità è disponibile un manuale dei ricambi, scaricabile gratuitamente o acquistabile presso il sito www.ariens.com.

REGISTRATE IL VOSTRO PRODOTTO!

È estremamente importante registrare il prodotto al momento dell'acquisto. La registrazione del prodotto consente di attivare la garanzia e stabilisce un canale di comunicazione con AriensCo.

Individuare l'etichetta adesiva con il modello e il numero di serie sull'unità e registrare tali dati online sul sito www.ariens.com. Per la posizione dell'etichetta adesiva, vedere la Figura 1. Verificare che il concessionario non abbia già completato la registrazione del prodotto da parte dell'acquirente originale.



Registrare qui il codice del modello.

Registrare qui il numero di serie.

MANUALI

Prima di utilizzare o effettuare riparazioni dell'unità, leggere con attenzione e per intero i manuali forniti in dotazione con la stessa. Contengono istruzioni per la sicurezza e informazioni importanti sui comandi dell'unità.

Prima o durante la consegna, il concessionario deve rivedere con il cliente importanti informazioni contenute in questo manuale. L'utilizzatore è tenuto a leggere e ad assicurarsi di avere compreso tutte le precauzioni e istruzioni di sicurezza contenute in questi manuali. Se non si comprendono le istruzioni o se si ha difficoltà a seguirle, rivolgersi per assistenza al proprio concessionario autorizzato Ariens. Per individuare il concessionario Ariens EV più vicino, visitare il sito www.ariens.com.

DECLINAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Ariens si riserva il diritto di interrompere la produzione, modificare e migliorare i propri prodotti in qualsiasi momento senza preavviso o obbligo verso il pubblico. Le descrizioni e le caratteristiche contenute in questo manuale erano valide al momento della stampa. Alcune attrezzature descritte in questo manuale possono essere opzionali. Alcune illustrazioni potrebbero non essere applicabili alla vostra unità.

SICUREZZA

Leggere e rispettare rigidamente le norme di sicurezza. Il mancato rispetto di tali norme può portare alla perdita di controllo dell'unità, a gravi infortuni o morte per l'operatore o gli astanti, oltre a potere causare danni alla proprietà o all'unità.

PROCEDURE E NORMATIVE

Adottare le normali precauzioni per lavorare in sicurezza. Informarsi sulle norme e sulle leggi in vigore nella propria zona. Seguire SEMPRE le procedure definite nel presente manuale.

FORMAZIONE OBBLIGATORIA DELL'OPERATORE



Leggere e assicurarsi di avere compreso il manuale d'uso e gli adesivi sull'unità. Le presenti informazioni sono fornite per la sicurezza dell'utilizzatore e dell'attrezzatura.

Il mancato rispetto delle presenti istruzioni e avvertimenti può causare morte o gravi infortuni. Se si è acquistato questo prodotto da un concessionario autorizzato Ariens EV, tale concessionario può provvedere alla formazione dell'utilizzatore.

Tutti gli utilizzatori sono tenuti ad acquisire dimestichezza con i comandi e le pratiche di utilizzo sicuro delle funzioni di questa unità. Se si presta, noleggia o vende questo prodotto ad altri, fornire loro anche tutti i relativi manuali.

In caso di domande, contattare l'assistenza clienti al numero 920-756-4688 o contattare il produttore tramite il sito Web www.ariens.com. Non utilizzare questa unità se dopo aver letto il manuale d'uso e gli adesivi applicati all'unità si hanno domande sull'uso sicuro del prodotto.



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Questa macchina per lo sfalcio può amputare parti del corpo e scagliare oggetti. La mancata osservanza delle misure di sicurezza riportate nei manuali e sugli adesivi può causare lesioni gravi o mortali. Prima di allontanarsi dalla postazione dell'operatore, disinnestare SEMPRE le lame, arrestare l'unità, estrarre la chiave, inserire il freno di stazionamento e lasciare che tutte le parti in movimento si fermino.

SIMBOLO DI AVVISO DI SICUREZZA



Questo simbolo segnala un avviso di sicurezza. Significa:

- **PRESTARE MOLTA ATTENZIONE!**
- **È IN GIOCO LA SICUREZZA PERSONALE!**

Se si vede questo simbolo, è necessario:

- **FARE ATTENZIONE!**
- **RISPETTARE LE INDICAZIONI!**

MESSAGGI DI AVVERTIMENTO

Sulle etichette e nel presente manuale sono usati i simboli di pericolo descritti sopra e i messaggi di avvertimento riportati di seguito. Leggere con particolare attenzione tutti i messaggi di sicurezza.

1. Pericolo



PERICOLO: Indica una SITUAZIONE DI PERICOLO IMMINENTE! Situazione che se non viene evitata, CAUSERÀ lesioni gravi o mortali.

2. Avvertenza



AVVERTENZA: Indica una SITUAZIONE POTENZIALMENTE PERICOLOSA! Situazione che se non viene evitata, PUÒ CAUSARE lesioni gravi o mortali.

3. Attenzione



ATTENZIONE: Indica una SITUAZIONE POTENZIALMENTE PERICOLOSA! Situazione che se non viene evitata, PUÒ CAUSARE lesioni minori o moderate. Può anche essere utilizzato per segnalare pratiche di lavoro non sicure.

4. Avviso

AVVISO: Indica informazioni o procedure considerate importanti, ma non relative a pericoli. Se ignorate, sussiste il rischio di danni alle proprietà.

5. Importante

IMPORTANTE: Indica informazioni di riferimento generiche che richiedono una particolare attenzione.

ETICHETTE DI SICUREZZA

Le etichette di sicurezza apposte sulla macchina rappresentano promemoria visivi delle informazioni importanti per la sicurezza riportate in questo manuale. Tutti i messaggi sull'unità devono essere correttamente compresi e rispettati. Le etichette di sicurezza apposte sulla macchina sono illustrate di seguito.

Sostituire SEMPRE eventuali etichette di sicurezza mancanti o danneggiate. I codici degli adesivi di ricambio sono riportati nel manuale ricambi della macchina e possono essere ordinati presso il concessionario.

Per la posizione delle etichette di sicurezza, vedere Figura 2.

Posizioni delle etichette di sicurezza

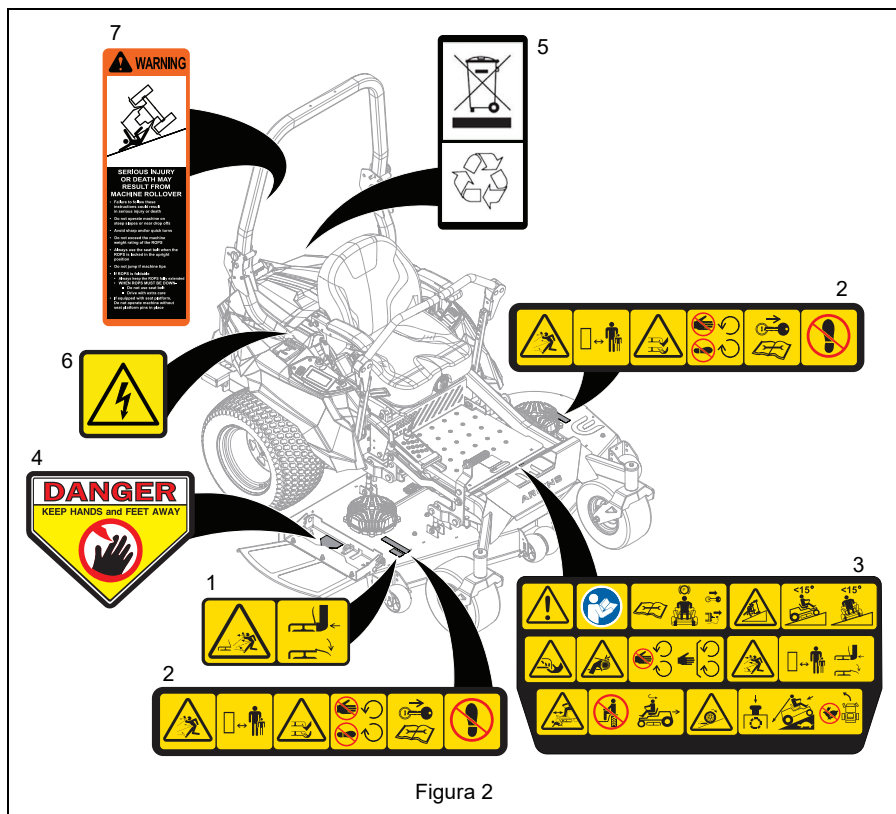


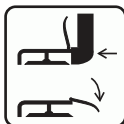
Figura 2

Descrizione delle etichette di sicurezza

1. PERICOLO!



Rischio scarico – Non far funzionare MAI l'unità senza il camino di scarico in posizione di funzionamento. Gli oggetti vaganti possono causare danni e lesioni.

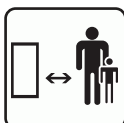


NON usare la falciatrice se le protezioni non sono in posizione operativa o senza il raccogliherba collegato.

2. PERICOLO!



Rischio scarico – Non dirigere MAI lo scarico verso persone, oggetti o animali. Gli oggetti vaganti possono causare danni e lesioni.



Utilizzare la macchina lontano da bambini e da altre persone.



Rischio di amputazione: non infilare MAI le mani o i piedi sotto l'apparato di taglio o sotto le parti dotate di protezione.



Tenere mani e piedi lontano dalle parti in rotazione o in movimento.



Prima di eseguire operazioni di manutenzione o regolazioni sull'unità, rimuovere le batterie e leggere il manuale.



NON salire o stare in piedi su quest'area.

3. PERICOLO!



PERICOLO!



Leggere il manuale dell'operatore.

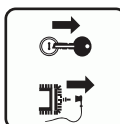
3. Rischio di manutenzione



Prima di eseguire operazioni di manutenzione o regolazione sull'unità, leggere il manuale d'uso.



Innestare il freno di stazionamento.



Non si applica a questa unità.

3. Rischio di capovolgimento



Evitare il rischio di capovolgimento.



NON usare l'unità su pendii con pendenza superiore a 15°.



NON usare l'unità su pendii con pendenza superiore a 15°.



Per evitare il rischio di amputazione, NON avvicinare le mani alle lame rotanti.



Non si applica a questa unità.



Tenere le mani lontano da tutte le parti in movimento o in rotazione.

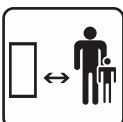


Assicurarsi che tutte le protezioni e le schermature siano in posizione.

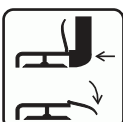
3. Rischio scarico



NON dirigere MAI lo scarico verso persone, oggetti o animali. Gli oggetti vaganti possono causare danni e lesioni.



Utilizzare la macchina lontano da bambini e da altre persone.



NON usare la falciatrice se le protezioni non sono in posizione operativa o senza il raccogliherba collegato.

3. Rischio per le persone vicine



NON azionare l'unità in presenza di altre persone.



NON trasportare passeggeri.

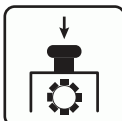


Guardare indietro quando si procede in retromarcia.

3. Rischio perdita di trazione



In caso di perdita di trazione, fare come segue:



Disinnestare la presa di forza.



Prima di procedere all'indietro, guardare. Procedere lentamente lungo il pendio.



NON tentare di girare o accelerare.

4. PERICOLO!



Tenere mani e piedi lontano dalle parti in rotazione o in movimento.

5. SMALTIMENTO/RICICLAGGIO



Le batterie sono riciclabili. NON smaltire le batterie nei rifiuti domestici o commerciali.



Il riutilizzo dei materiali riciclabili riduce l'inquinamento ambientale. Per riciclare la batteria, contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.

6. AVVERTENZA!



Pericolo di scosse elettriche. Prima di ruotare il sedile in avanti, portare la chiave sulla posizione OFF e rimuovere le batterie.

7. AVVERTENZA!



Il capovolgimento può causare GRAVI LESIONI O IL DECESSO.

- La mancata osservanza delle istruzioni può provocare gravi lesioni o il decesso.
- NON adoperare la macchina su pendenze ripide o pendii.
- Evitare curve strette e/o improvvise.
- NON superare il peso nominale della macchina del sistema di protezione antiribaltamento.
- Indossare SEMPRE le cinture di sicurezza quando il sistema di protezione antiribaltamento è in posizione verticale.
- NON saltare via in caso di ribaltamento della macchina.
- Se il sistema di protezione antiribaltamento è ripiegabile:
 - Tenere SEMPRE il sistema di protezione antiribaltamento completamente disteso.
 - QUANDO IL SISTEMA DI PROTEZIONE ANTIRIBALTAMENTO DEVE ESSERE RPIEGATO:
 - NON indossare le cinture di sicurezza.
 - Guidare con molta cautela.
- Se è dotata di piattaforma del sedile:
 - NON utilizzare la macchina senza i perni o i blocchi della piattaforma del sedile innestati.

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTIRIBALTAMENTO

Per preservare la protezione dell'operatore e la certificazione della barra di sicurezza:

- Sostituire la barra di sicurezza se è danneggiata, NON tentare di ripararla, né di modificarla.
- Eventuali modifiche alla barra di sicurezza devono essere approvate dal produttore.
- NON superare il peso nominale dell'unità della barra di sicurezza.

MISURE DI SICUREZZA

Le seguenti istruzioni di sicurezza si basano sullo stato attuale delle conoscenze (Specifica B71.4 dell'American National Standards Institute e ISO 5395).

Le presenti informazioni sulla sicurezza forniscono una guida per gli aspetti del prodotto inerenti salute, sicurezza e ambiente e non devono essere interpretate quale garanzia di prestazioni tecniche o idoneità per applicazioni specifiche.

Addestramento

Prima di utilizzare l'unità, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni riportate sulla macchina e nei manuali.

Assicurarsi che l'area di lavoro sia libera da astanti, bambini e animali domestici. Se dei bambini entrano nell'area di lavoro, prestare attenzione e spegnere l'unità.

Effettuare un giro di ispezione dell'unità, per acquisire familiarità con l'unità, l'area di lavoro e tutte le etichette di sicurezza.

Prestare particolare attenzione ai seguenti aspetti:

- L'uso di tutti i comandi
- Le funzioni di tutti i comandi
- Come FERMARE l'unità in caso di emergenza
- Le caratteristiche di frenata e di sterzo
- Il raggio di sterzata e spazi di manovra

Se l'operatore o il meccanico non hanno la possibilità di leggere il manuale, è responsabilità del proprietario spiegarne il contenuto.

Solo un personale adulto responsabile e con familiarità con le istruzioni può usare la macchina.

Formare ogni operatore privo di esperienza e richiederli di leggere e comprendere tutti i manuali e le decalcomanie.

L'operatore ha la responsabilità esclusiva di evitare incidenti, infortuni personali a terzi ed eventuali danni materiali.

Età dell'operatore

NON consentire a minorenni di azionare l'attrezzatura di potenza all'aperto.

È possibile che normative locali impongano limiti di età per gli operatori.

Studi hanno dimostrato che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti con maggiore frequenza in infortuni legati alla guida di falciatrici semoventi.

Tali operatori devono pertanto valutare la propria capacità di utilizzare la falciatrice semovente in modo sicuro, allo scopo di evitare infortuni gravi a se stessi o a terzi.

Bambini

Se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini possono verificarsi incidenti tragici.

I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività di taglio. Non dare MAI per scontato che i bambini restino nello stesso punto in cui sono stati notati.

Fare attenzione all'ingresso di bambini entrano nell'area di lavoro e in questo caso spegnere la macchina.

Prima e durante la marcia all'indietro, guardare indietro e controllare la presenza di bambini piccoli.

Non fare MAI salire bambini a bordo, anche se le lame sono state arrestate. Potrebbero cadere e riportare gravi infortuni o interferire con il funzionamento sicuro della macchina. I bambini che sono stati presi a bordo una volta possono improvvisamente riapparire nell'area di lavoro per un altro giro ed essere investiti o colpiti dalla macchina.

NON permettere mai a bambini di usare la macchina.

Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o di qualsiasi altro oggetto che limita la visuale.

Tenere i bambini a distanza dall'area di taglio e accertarsi che siano sotto la sorveglianza di un adulto diverso dall'operatore.

Tenere le batterie fuori della portata dei bambini.

I bambini devono essere monitorati per assicurarsi che non giochino con l'unità.

Protezione personale

NON indossare indumenti larghi o gioielli e legare i capelli per evitare che si incastrino nelle parti in movimento.

Indossare indumenti appropriati.

Non indossare MAI sandali aperti o scarpe di tela durante l'uso della macchina. Indossare indumenti di sicurezza adeguati, guanti protettivi e calzature antinfortunistiche.

Indossare calzature adeguate per evitare di scivolare sulle superfici sdruciolevoli.

Indossare SEMPRE dispositivi di protezione per la vista e per l'udito durante l'uso della macchina.

Quando ci si trova in prossimità delle batterie, indossare SEMPRE gli occhiali e gli indumenti protettivi. Utilizzare attrezzi messi a terra.

Se esposti al contenuto interno della batteria, utilizzare occhiali di protezione, guanti di protezione resistenti agli acidi e respiratore.

Prima dell'utilizzo

Conservare dadi e bulloni ben serrati affinché il dispositivo sia in condizioni operative sicure.

Effettuare la manutenzione della macchina conformemente agli intervalli di manutenzione.

Controllare frequentemente il funzionamento del freno di stazionamento. Regolare e riparare secondo necessità.

Prima di ogni uso, controllare sull'unità: etichette e protezioni mancanti o danneggiate, il corretto funzionamento del bloccaggio automatico di sicurezza e che i raccogliherba non siano danneggiati. Sostituire o riparare a seconda delle necessità.

Assicurarsi che il bloccaggio automatico di sicurezza funzioni correttamente. NON utilizzare l'unità se l'automatismo di sicurezza è danneggiato o disabilitato.

Non manomettere MAI i dispositivi di sicurezza. Verificare regolarmente il loro corretto funzionamento.

NON pulire l'unità con acqua. Per non danneggiare i componenti elettrici e i motori, pulire l'unità con aria compressa o utilizzare un panno asciutto.

Mantenere la macchina pulita da erba, foglie o altri accumuli di detriti.

Per prevenire il rischio di incendio, pulire quanto segue prima di ogni utilizzo:

- Parte inferiore dell'apparato di taglio
- Cavi e cablaggi
- Condotta sbarra batteria
- Vano controller

Funzionamento

Prima di utilizzare l'unità, accertarsi che l'area sia priva di astanti. Se qualcuno accede all'area di lavoro, fermare immediatamente la macchina.

Mantenere SEMPRE l'unità in funzione in modo sicuro.

NON utilizzare la macchina se si è stanchi, ammalati o sotto l'influenza di alcol o droghe.
NON tenere mani o piedi vicino alle parti in movimento o sotto la macchina. Tenersi sempre lontano dall'apertura di scarico.
NON toccare parti che potrebbero essere calde. Attendere che si raffreddino.
NON utilizzare la macchina senza il raccogliherba intero, la protezione dello scarico o altri dispositivi di sicurezza in posizione e operativi.
Tenere SEMPRE le mani e i piedi a distanza di sicurezza dalle parti che potrebbero causare gravi ferite.
Evitare le superfici sdrucciolevoli. Accertarsi SEMPRE di avere una buona presa sul terreno.
Non trasportare MAI passeggeri.
Non dirigere MAI il materiale scaricato verso le persone. Evitare di scaricare il materiale contro un muro o un'ostruzione. Il materiale potrebbe rimbalzare indietro verso l'operatore. Arrestare le lame quando si attraversano superfici coperte di ghiaia.
Non innestare mai la presa di forza quando non si utilizzano attrezzature, ad esempio le lame della falciatrice. Spegnerle SEMPRE l'attrezzatura se inattiva, ad esempio durante gli spostamenti o per l'attraversamento di strade.
Non innestare MAI la presa di forza durante il sollevamento dell'attrezzatura, incluse le lame della falciatrice, o quando questa è sollevata.
Mantenere i dispositivi di sicurezza o le protezioni sempre in posizione e correttamente funzionanti. Non modificare o rimuovere MAI i dispositivi di sicurezza.
NON tagliare procedendo in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Prima di procedere in retromarcia, guardare SEMPRE verso il basso e indietro.
Prima di sterzare, ridurre la velocità di marcia.
In caso di urto con un ostacolo, fermare la macchina e ispezionarla. Se necessario effettuare la riparazione richiesta prima di avviarla.

Questa unità non è destinata all'uso da parte di persone (inclusi bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano sotto la supervisione o che non abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso dell'unità da parte di una persona responsabile della loro sicurezza.

Condizioni operative

I fulmini possono provocare gravi lesioni o la morte. Se nell'area si notano fulmini o si sentono tuoni, non utilizzare la macchina; cercare un riparo.

Evitare gli ambienti pericolosi. NON azionare la falciatrice in caso di pioggia. Per ridurre il rischio di danni ai componenti elettrici, non esporre all'acqua.

Prima dell'uso, controllare SEMPRE lo spazio di manovra superiore e laterale con molta attenzione.

Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di strade o si attraversano crocevia.

Liberare l'area da oggetti quali rocce, cavi, giocattoli, ecc. che potrebbero essere lanciati dalle lame.

Verificare la presenza di punti deboli su banchine, rampe o pavimentazioni. Evitare aree di lavoro irregolari e terreni accidentati. Prestare attenzione a pericoli nascosti o al traffico.

Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o di qualsiasi altro oggetto che possa limitare la visuale.

Polvere, nebbia, fumo, ecc. possono ridurre la visibilità e causare incidenti.

Azionare il veicolo solo durante il giorno o con illuminazione artificiale adeguata.

Funzionamento su pendenze

Le pendenze sono una delle cause principali degli incidenti da perdita di controllo e ribaltamento, che possono comportare gravi infortuni o morte. L'uso su terreni in pendenza richiede un'estrema cautela. Se non si può procedere in retromarcia in salita o non ci si sente sicuri, NON eseguire operazioni di taglio.

NON utilizzare l'unità su pendii con pendenza superiore a 15°.

Se si guida sui pendii, tagliare in salita e in discesa, mai in diagonale.

Fare attenzione a buche, solchi, dossi, sassi o altri oggetti nascosti. Un terreno irregolare potrebbe causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere ostacoli.	Traino/Trasporto
Gli pneumatici possono perdere trazione causando perdita di controllo della falciatura su erba umida o bagnata	Per i limiti di peso per le attrezzature da trainare o per il traino lungo un pendio, fare riferimento alle istruzioni del produttore.
Prestare particolare attenzione quando si utilizza la macchina con il raccogliherba o altre attrezzature; possono compromettere la stabilità della macchina. NON utilizzare l'unità su pendii ripidi.	NON permettere a nessuno, bambini inclusi, di salire a bordo di un attrezzatura durante il traino.
Tutti gli spostamenti sui pendii vanno eseguiti <i>lentamente e gradualmente</i> . EVITARE improvvisi cambi di velocità o di direzione, che potrebbero portare al ribaltamento della macchina.	Rimorchiare solo con una macchina che disponga di un gancio adatto al traino. NON collegare l'attrezzatura da trainare in punti diversi dal gancio di traino.
Non avviare, arrestare o curvare su un pendio. Se i pneumatici perdono aderenza, disinnestare le lame e procedere lentamente giù dal pendio.	Lungo un pendio il peso di un attrezzatura trainata può causare la perdita di controllo dell'unità.
L'uso della macchina su pendii può comportare la perdita di comando dello sterzo. Quando si utilizza la macchina su pendii occorre essere pronti a reagire in una situazione di emergenza:	Procedere lentamente e rispettare la distanza di sicurezza con gli altri veicoli.
<ul style="list-style-type: none"> • Riportare le leve dello sterzo in folle. • Innestare immediatamente il freno di stazionamento. 	Il traino dell'unità è sconsigliato.
NON tentare di stabilizzare l'unità appoggiando un piede a terra.	Accessori
NON parcheggiare su un pendio a meno che non sia necessario. Quando si parcheggia in pendenza bloccare SEMPRE le ruote. Inserire SEMPRE il freno di stazionamento.	Utilizzare solo attrezzature raccomandate da AriensCo omologate per l'unità in dotazione, pratiche e sicure da utilizzare per l'applicazione richiesta.
Quando si procede lungo un pendio si consiglia di scegliere una velocità bassa, in modo da evitare di fermarsi o di cambiare marcia.	Per i contrappesi ed i pesi delle ruote fare riferimento alle istruzioni del produttore
NON utilizzare la macchina in prossimità di scarpate, fossi o argini. L'unità può rovesciarsi all'improvviso se una ruota si trova sul bordo di una scarpata o di uno scavo, o se un ciglio cede.	Controllare i componenti del raccogliherba e la protezione dello scarico regolarmente e sostituire con i pezzi di ricambio consigliati dal produttore, se necessario.
Nei tratti in pendenza, NON escludere il freno elettrico per procedere in folle.	AVVERTENZA: Utilizzare solo accessori inclusi nella dotazione dell'unità o offerti assieme alla stessa.
	Kit sistema di protezione antiribaltamento (ROPS)
	Ispezionare frequentemente il sistema di protezione antiribaltamento e la cintura di sicurezza, controllando la presenza di danni o bulloneria lenta.
	Prestare estrema cautela per i lavori nei pressi di recinzioni, fossi o pendii.
	Verificare la presenza di spazio sufficiente in altezza prima di procedere sotto gli oggetti.
	Indossare SEMPRE le cinture di sicurezza durante l'utilizzo della macchina con il sistema di protezione antiribaltamento in posizione verticale.
	Abbassare il sistema di protezione antiribaltamento solo per il trasporto.

NON indossare le cinture di sicurezza durante l'utilizzo della macchina con la barra centrale abbassata.
NON eseguire lavori di saldatura, taglio, trapanatura o di modifica sul sistema di protezione antibaltamento se non indicato dal produttore.

Manutenzione

L'uso di parti di ricambio o accessori non originali può influire negativamente sul funzionamento e sulla sicurezza della macchina.
Se necessario, sostituire le etichette di istruzione e di sicurezza.
Rimuovere SEMPRE tutte le batterie prima di effettuare qualsiasi intervento o manutenzione.
Mantenere la macchina priva di detriti.
Bloccare SEMPRE le ruote, controllare che i cavalletti siano robusti, fermi e in grado di sorreggere il peso dell'unità nel corso della manutenzione.
Scaricare la pressione pneumatica o idraulica dai componenti lentamente.
Abbassare l'apparato di taglio, a meno che non si usi un dispositivo di blocco meccanico.
Non saldare o raddrizzare MAI le lame della falciatrice.
Le lame della falciatrice sono affilate. Durante gli interventi di manutenzione, avvolgerle o indossare guanti e prestare estrema attenzione.
Ogni intervento di natura elettrica deve essere effettuato esclusivamente da professionisti qualificati.

Trasporto dell'unità

Prestare estrema cura quando si carica o si scarica la macchina su un rimorchio.
Fissare il telaio al veicolo di trasporto. Non usare MAI aste o leveraggi che potrebbero riportare danni.

Maneggiamento e utilizzo della batteria

Se utilizzate in modo improprio, le batterie possono provocare incendi, esplosioni e gravi ustioni. Maneggiare con cautela.
NON toccare nessun collegamento sotto tensione.
Evitare urti durante il trasporto o di natura meccanica che possano danneggiare fisicamente le batterie.

NON esporre le batterie a temperature inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 55 °C (130 °F) in quanto ciò influisce sulla durata della batteria.

Prima dell'inserimento nella macchina, pulire i terminali della batteria; utilizzare solo aria compressa o un panno asciutto.

NON usare batterie non progettate per l'uso con l'unità.

NON utilizzare batterie modificate o danneggiate.

Conservazione della batteria

Evitare di esporre alla luce solare diretta.
Conservare le batterie in un luogo pulito e asciutto.
Quando si ripongono le batterie per un lungo periodo, NON caricarle fino a uno stato di carica (SOC) del 100%. Caricare fino a meno dell'80%.
Se l'unità deve essere posta in rimessaggio senza essere utilizzata per un lungo periodo, le batterie devono essere rimosse.

Smaltimento delle batterie

Per riciclare la batteria, contattare un concessionario autorizzato Ariens EV. Non smaltire assieme ai rifiuti domestici o commerciali.
Scaricare entro i limiti di temperatura della batteria. Vedere <i>Maneggiamento e utilizzo della batteria</i> a pagina 10.

COMANDI E CARATTERISTICHE

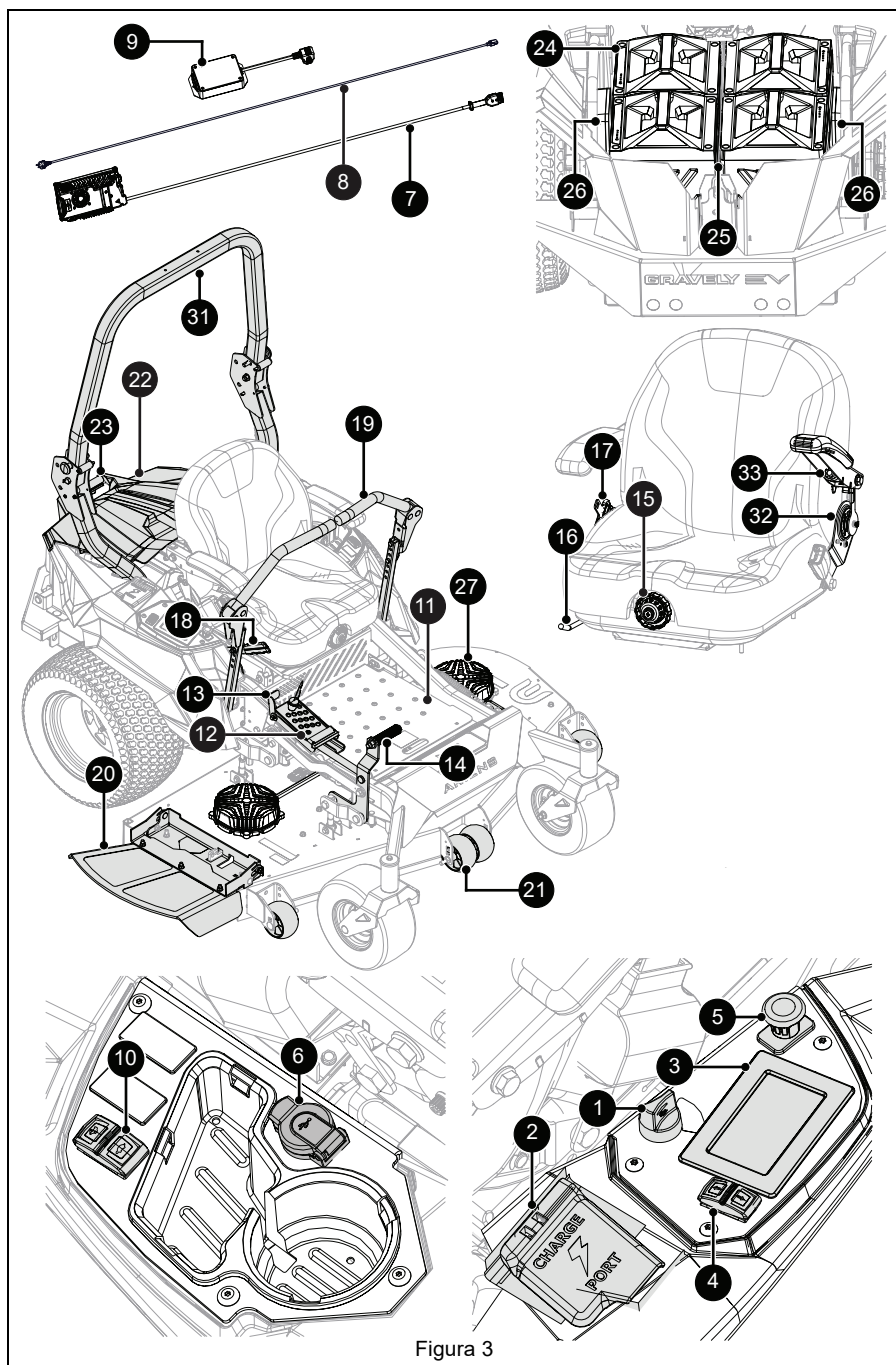


Figura 3

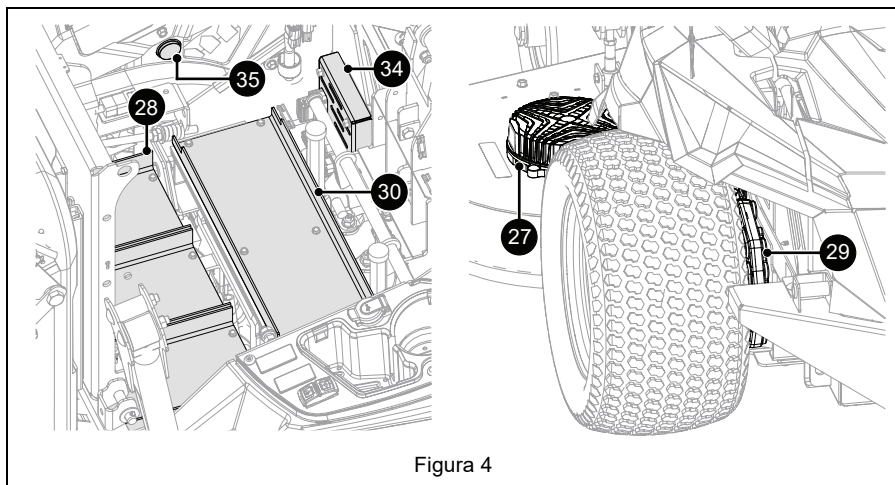


Figura 4

- | | |
|--|--|
| 1. Interruttore a chiave | 20. Camino di scarico |
| 2. Attacco di carica | 21. Ruota antisterzo (6) |
| 3. Display digitale | 22. Gruppo cofano |
| 4. Pulsante di navigazione nel display | 23. Gancio del cofano |
| 5. Pomello della presa di forza | 24. Batteria (4) |
| 6. Porta USB | 25. Condotto sbarra batteria (sotto le batterie) |
| 7. Caricabatteria | 26. Copertura condotto sbarra (2) |
| 8. Cavo di alimentazione da 220V | 27. Motore apparato di taglio (3) |
| 9. Filtro EMI | 28. Controller apparato di taglio (3) (sotto la piastra riscaldante) |
| 10. Interruttore marcia lenta/veloce | 29. Motore comando trazione (2) |
| 11. Leva di bypass (sotto la pedana) | 30. Controller comando trazione (2) (sotto la piastra riscaldante) |
| 12. Sistema di regolazione altezza di taglio | 31. Sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) |
| 13. Leva di rilascio del blocco di trasporto | 32. Leva di regolazione schienale |
| 14. Pedale di sollevamento dell'apparato di taglio | 33. Manopola di regolazione inclinazione bracciolo (2) |
| 15. Manopola di regolazione posizione di guida | 34. Modulo di controllo del veicolo (VCM) |
| 16. Leva di regolazione del sedile | 35. Allarme acustico |
| 17. Cintura di sicurezza | |
| 18. Leva del freno di stazionamento | |
| 19. Leva dello sterzo (2) | |



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di avere letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

Vedere Figura 3 per la posizione di tutti i comandi e le funzioni.

INTERRUTTORE A CHIAVE

Vedere Figura 5.

Controlla la potenza erogata al sistema. In posizione di accensione non si può estrarre la chiave.

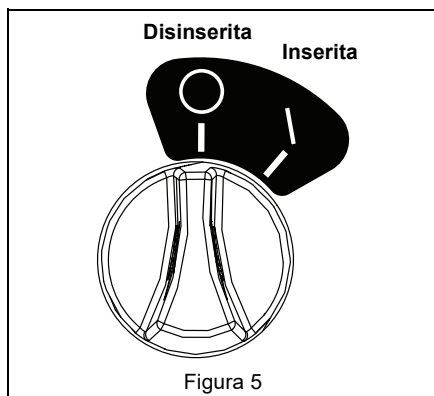


Figura 5

ATTACCO DI CARICA

Vedere Figura 6.

Rappresenta l'elemento di connessione dal caricabatteria alla batteria.

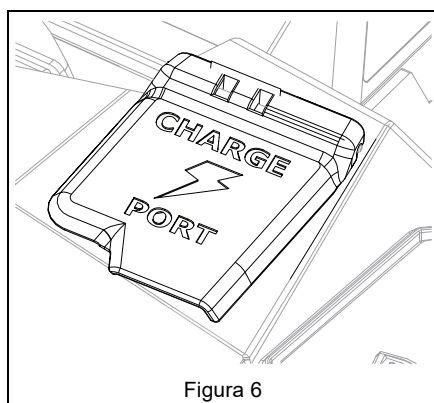


Figura 6

DISPLAY DIGITALE

Vedere Figura 7.

Fornisce informazioni all'operatore sull'impianto elettrico. Il display digitale è accessibile quando l'interruttore a chiave è ruotato sulla posizione ON e il gruppo cofano è chiuso. Il display si accende anche quando il caricabatteria è collegato o le batterie sono in modalità bilanciamento.

PULSANTE DI NAVIGAZIONE NEL DISPLAY

Vedere Figura 7.

Consente di spostarsi tra le varie funzioni del display digitale.

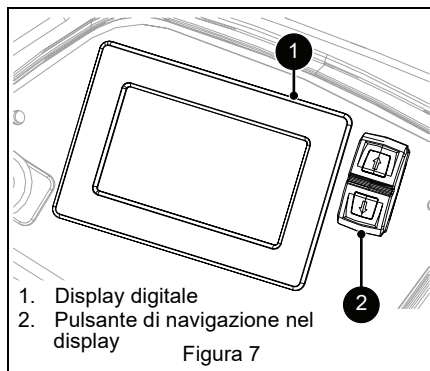


Figura 7

POMELLO DELLA PRESA DI FORZA

Vedere Figura 8.

Controlla la potenza erogata alle lame della falciatrice. Tirare la manopola verso l'alto per innestare le lame e verso il basso per disinnestarle.



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Le lame non si arrestano *immediatamente* dopo aver portato il pomello della presa di forza sulla posizione OFF.

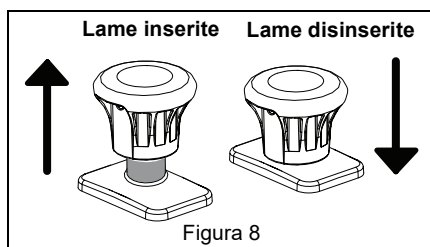


Figura 8

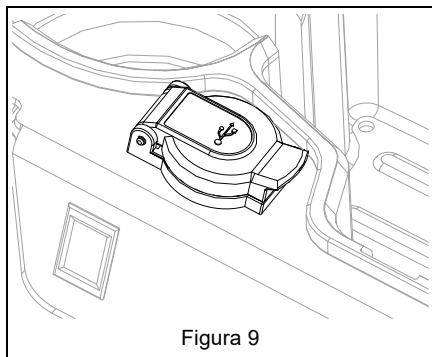
PORTA USB

Vedere Figura 9.

AVVISO: NON tentare di caricare accessori con una potenza nominale superiore a 4 A in quanto ciò potrebbe danneggiare la porta USB o la falciatrice.

IMPORTANTE: Assicurarsi che la protezione acustica ed eventuali dispositivi audio non interferiscano con la capacità di sentire l'allarme acustico.

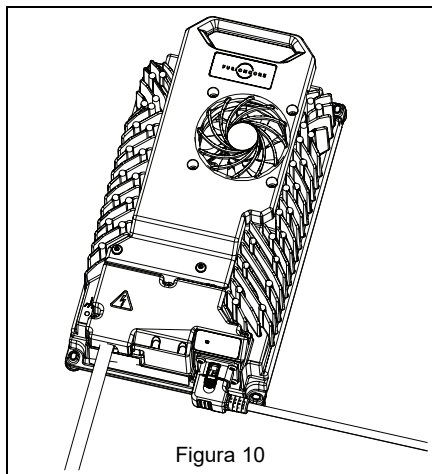
Assicura un'alimentazione a 5 V per gli accessori alimentati tramite USB.



CARICABATTERIA

Vedere Figura 10.

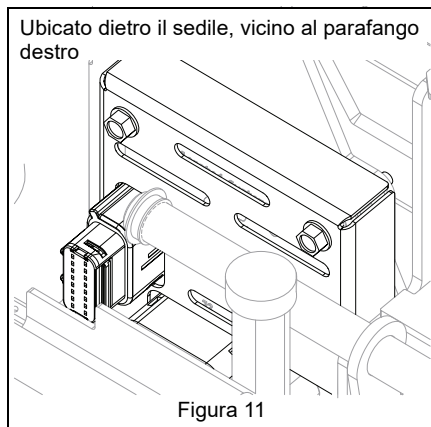
Alimenta la batteria quando è collegata all'attacco di carica.



MODULO DI CONTROLLO DEL VEICOLO

Vedere Figura 11.

Controlla i componenti elettrici della macchina.



SISTEMA DI REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

Imposta l'altezza di taglio.

INTERRUTTORE MARCIA LENTA/VELOCE



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Mantenere l'impostazione marcia lenta finché non si acquisisce dimestichezza all'uso dell'unità.

Vedere Figura 12.

Controllare la velocità massima di guida:

- Posizione marcia veloce: Velocità di guida 17.7 km/ora (11 mph).
- Posizione marcia lenta: Velocità di guida 12.9 km/ora (8 mph).

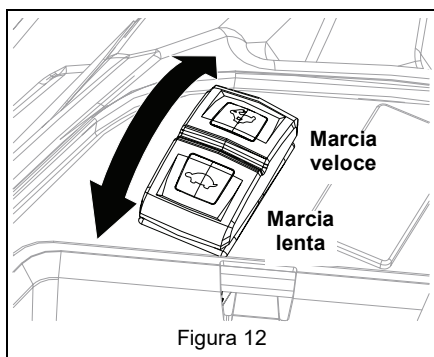


Figura 12

CONDOTTO SBARRA BATTERIA

Vedere Figura 13.

AVVISO: NON DANNEGGIARE L'UNITÀ! Le batterie devono essere inserite verticalmente nel condotto sbarra, prestando particolare attenzione e utilizzando i perni di fissaggio della batteria rivolti verso il centro della macchina. **NON** trascinare le batterie per posizionarle utilizzando le alette del condotto sbarra.

Collega le batterie all'impianto elettrico.

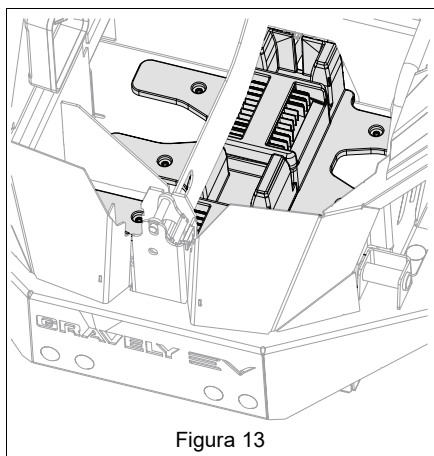


Figura 13

LEVA DI RILASCIO DEL BLOCCO DI TRASPORTO

Vedere Figura 14.

Rilascia l'apparato di taglio dalla posizione di blocco per il trasporto.

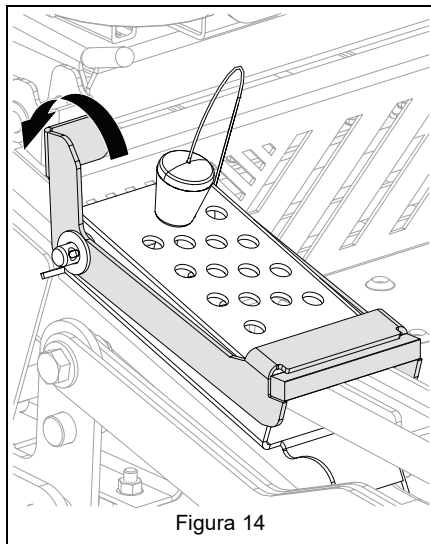


Figura 14

FILTRO EMI

Vedere Figura 15.

Riduce il rumore elettromagnetico che può causare interferenze con i dispositivi elettrici.

IMPORTANTE: I filtri EMI devono essere utilizzati con tutti i caricatori.

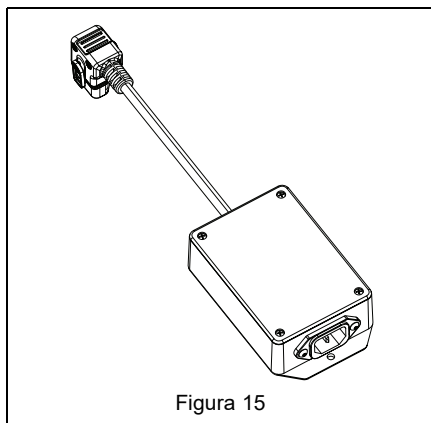
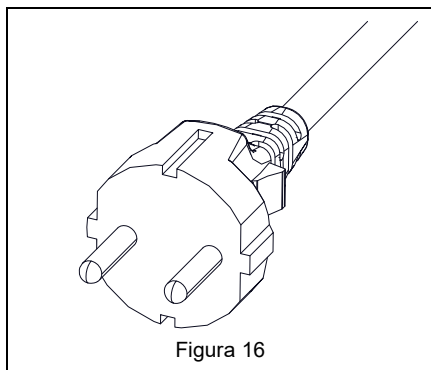


Figura 15

220VCAVI DI ALIMENTAZION

Vedere Figura 16.

Consente di alimentare l'unità a 220V.



PEDALE DI SOLLEVAMENTO DELL'APPARATO DI TAGLIO

Solleva l'apparato di taglio per cambiare l'impostazione dell'altezza di taglio.

LEVA DI REGOLAZIONE DEL SEDILE

Sblocca il sedile per consentire all'operatore di spostarlo avanti o indietro, quindi lo blocca nuovamente nella posizione desiderata.

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTIRIBALTAMENTO (ROPS)

Aiuta a proteggere l'operatore che indossa la cintura di sicurezza in caso di ribaltamento. NON indossare la cintura di sicurezza con il ROPS in posizione abbassata.

BLOCCAGGIO AUTOMATICO DI SICUREZZA

Controlla l'interazione delle varie funzioni dell'unità per la sicurezza dell'operatore.

LEVE DELLO STERZO

Controlla la direzione e la velocità dell'unità. Per arrestare l'unità, riportare le due leve dello sterzo in posizione folle.

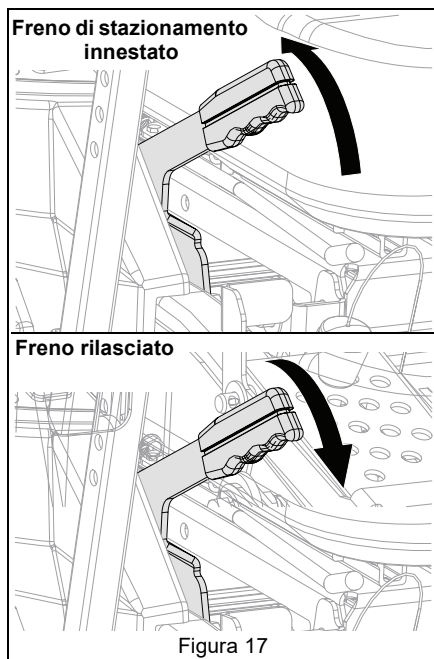
RUOTE ANTISTERRO

Aiuta a prevenire il contatto tra l'apparato di taglio e il suolo e impedisce che venga rovinato il manto erboso quando l'unità passa sopra un punto rialzato.

LEVA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Vedere Figura 17.

Controlla il freno di stazionamento.



LEVA DI BYPASS

Sgancia il freno sui motori delle ruote per consentire lo spostamento dell'unità da spenta.

MANOPOLA DI REGOLAZIONE POSIZIONE DI GUIDA

Regola il sedile per secondo le necessità dell'operatore.

LEVA DI REGOLAZIONE SCHIENALE

Controlla l'inclinazione dello schienale in base alle necessità dell'operatore.

MANOPOLE DI REGOLAZIONE INCLINAZIONE BRACCIOLO

Regola l'inclinazione del bracciolo in base alle necessità dell'operatore.

COPERTURA CONDOTTO SBARRA

Previene l'accumulo di erba, detriti e umidità sui terminali del condotto sbarra. Vedere Figura 18.

AVVISO: NON DANNEGGIARE L'UNITÀ. Quando nell'unità sono installate due batterie, installare sempre la copertura sul condotto sbarra.

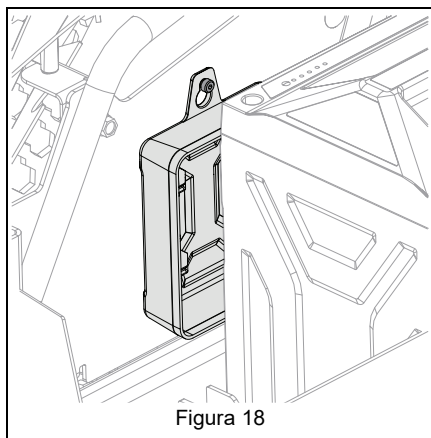


Figura 18

MOTORI APPARATO DI TAGLIO

Aziona le lame, controlla la velocità delle stesse e la temperatura del motore.

CONTROLLER APPARATO DI TAGLIO

Controlla i motori dell'apparato di taglio.

MOTORI COMANDO TRAZIONE

Aziona le ruote e controlla la velocità delle stesse e la temperatura del motore.

CONTROLLER COMANDO TRAZIONE

Controlla i motori comando trazione e la maneggevolezza del veicolo durante la guida.

ALLARME ACUSTICO

Vedere Figura 19.

Informa l'operatore di condizioni operative specifiche e aiuta a prevenire movimenti accidentali della macchina.

L'allarme acustico emette un segnale acustico nelle seguenti condizioni:

- Quando l'interruttore a chiave è in posizione di marcia (1 bip).

IMPORTANTE: Per dettagli sulla funzione di visualizzazione, vedere *Display digitale* a pagina 18.

- Quando la funzione Live-to-Drive è attivata (2 bip).
- Quando la funzione Live-to-Drive è disattivata (1 bip).
- Quando si verifica un guasto del veicolo (1 bip).

L'allarme acustico emette un segnale acustico se le seguenti condizioni sono soddisfatte per 5 secondi:

- Quando l'interruttore a chiave è sulla posizione di accensione e l'operatore non è alla guida (seduto) (continua a emettere un segnale acustico ogni 5 secondi fino a quando tali condizioni non vengono più soddisfatte).
- Quando la funzione Live-to-Drive è attivata, il freno di stazionamento è disinserito, il veicolo non si muove e i bracci dello sterzo sono in folle (continua a emettere un segnale acustico ogni 5 secondi fino a quando le condizioni non vengono più soddisfatte).

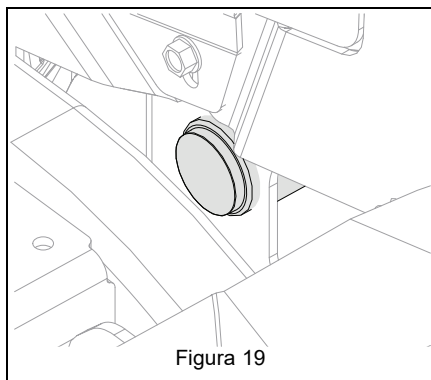


Figura 19

DISPLAY DIGITALE

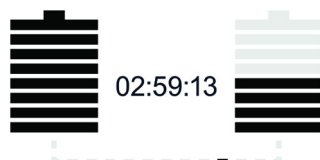
Utilizzo della barra laterale

Vedere *Utilizzo della barra laterale* a pagina 19.



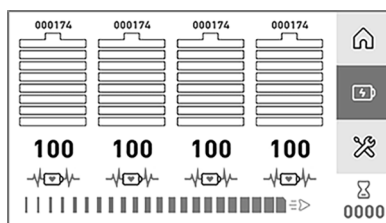
Schermata iniziale

Vedere *Schermata iniziale* a pagina 19.



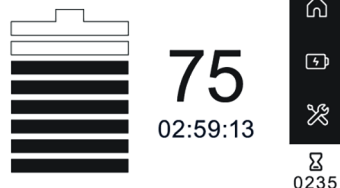
Schermata di bilanciamento

Vedere *Schermata di bilanciamento* a pagina 22.



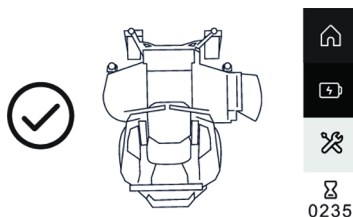
Schermata di alimentazione

Vedere *Schermata di alimentazione* a pagina 21.



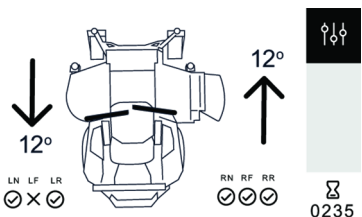
Schermata di carica

Vedere *Schermata di carica* a pagina 22.



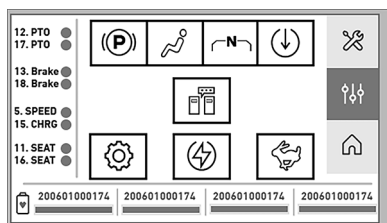
Schermata di manutenzione

Vedere *Schermata di manutenzione* a pagina 21.



Schermata di calibrazione del sensore di sterzata

Vedere *Schermata di calibrazione del sensore di sterzata* a pagina 23.







Schermata di diagnostica

Vedere *Schermata di diagnostica* a pagina 24.

Figura 20



UTILIZZO DELLA BARRA LATERALE







Visualizzata quando l'interruttore a chiave è nella posizione di accensione.

Icona	Significato	Descrizione	Codice colore
	Schermata iniziale	Vedere <i>Schermata iniziale</i> a pagina 19.	<i>Blu</i> : Colore predefinito quando l'operatore apre la schermata iniziale.
	Schermata di alimentazione	Vedere <i>Schermata di alimentazione</i> a pagina 21.	<i>Blu</i> : Colore predefinito quando l'operatore apre la schermata iniziale.
	Schermata di manutenzione	Vedere <i>Schermata di manutenzione</i> a pagina 21.	<i>Rosso</i> : Manutenzione o riparazione richiesta e/o presenza di un guasto. <i>Blu</i> : Colore predefinito quando l'operatore accede alla schermata di manutenzione e non si riscontrano guasti all'unità.
	Contaore	Misura e mostra il tempo di funzionamento quando è attivata la funzione Live-to-Drive.	N/A

SCHERMATA INIZIALE

Visualizzata quando l'interruttore a chiave è nella posizione di accensione.




Icona	Significato	Descrizione	Codice colore
	Stato di carica (SOC)	Stato di carica della batteria in incrementi del 12.5%.	<i>Verde/blu chiaro</i> : 100% – 38% <i>Giallo/arancione</i> : 37% – 13% <i>Rosso</i> : 12% – 0%
100	Valore digitale percentuale	Stato di carica medio delle batterie attive con incrementi dell'1%.	N/A
	Riconoscimento batteria	Numero di batterie correttamente installate sull'unità.	<i>Nero</i> : Le batterie si stanno scaricando. <i>Bianco, contorno nero</i> : Le batterie sono correttamente installate ma non sono attive. <i>Bianco, contorno grigio</i> : Le batterie non sono installate. <i>Bianco, contorno rosso</i> : Errore riconoscimento batteria.

	Live-to-Drive	<p>Avvisa l'operatore quando la macchina è pronta all'uso. Per attivare la funzione Live-to-Drive devono sussistere le seguenti condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interruttore a chiave in posizione On. • Freno di stazionamento inserito. • Interruttore comando presenza operatore (OPC) inserito (operatore seduto). • Leve dello sterzo in posizione folle. • Il gruppo cofano è chiuso e bloccato in modo sicuro. 	<p>Bianco: Funzione Live-to-Drive non attivata.</p> <p>Blu: Funzione Live-to-Drive attivata (unità pronta all'uso).</p> <p>Rosso: Errore Live-to-Drive.</p>
  	Lame	Stato interruttore della presa di forza.	<p>Bianco: Interruttore presa di forza disinserito (lame disinnestate).</p> <p>Blu: Interruttore presa di forza inserito (lame innestate).</p> <p>Giallo: L'interruttore della presa di forza è inserito quando la macchina è accesa. Azionare l'interruttore della presa di forza per innestare l'apparato di taglio.</p> <p>Rosso: Errore stato lame.</p>
	Freno di stazionamento	Stato interruttore freno di stazionamento.	<p>Bianco: Freno di stazionamento inserito.</p> <p>Blu: Freno di stazionamento disinnestato.</p> <p>Rosso: Freno di stazionamento guasto.</p>
	Batteria bassa	Stato di carica della batteria.	<p>Bianco: Stato di carica superiore al 12%.</p> <p>Rosso: Stato di carica inferiore al 12%.</p>

SCHERMATA DI ALIMENTAZIONE

Viene visualizzata quando l'interruttore a chiave è in posizione di accensione e l'operatore entra nella schermata di alimentazione.




IMPORTANTE: Vedere *Controllare lo stato di carica* a pagina 35 per controllare lo stato di carica della batteria. Per i dettagli sulla ricarica della batteria, vedere *Ricaricare le batterie* a pagina 36.

Icona	Significato	Descrizione	Codice colore
	Stato di carica (SOC)	Stato di carica della batteria in incrementi del 12.5%.	Verde/blu chiaro: 100% – 38% Giallo/arancione: 37% – 13% Rosso: 12% – 0%
100	Valore digitale percentuale	Stato di carica medio delle batterie attive con incrementi dell'1%.	N/A
	Stato della barra dell'alimentazione	Potenza disponibile in incrementi del 25%.	N/A
	Stato della batteria	Stato della batteria inferiore al 66%. Vedere <i>Avvertimenti</i> a pagina 44.	N/A

SCHERMATA DI MANUTENZIONE

Viene visualizzata quando l'interruttore a chiave è in posizione di accensione e l'operatore entra nella schermata di manutenzione.


IMPORTANTE: Vedere *Avvertimenti* a pagina 44 per leggere i codici di avvertimento digitali. Per conoscere i codici di errore, contattare un concessionario Ariens EV.

Icona	Significato	Descrizione	Codice colore
	Icona di guasto e icona di avvertimento temporanea	Informa l'operatore sul punto in cui si è verificato il guasto o che ha causato l'avvertimento. Vedere <i>Controllare l'eventuale presenza di guasti/avvertimenti</i> a pagina 33.	Rosso: Notifica del guasto Giallo: Notifica dell'avvertimento
54004	Valore digitale di guasto/avvertimento	Numero di cinque cifre indicante il guasto o l'avvertimento che si è verificato.	N/A
	Nessun guasto o avvertimento	Nella macchina non sono presenti guasti/avvertimenti.	N/A
	Icona della temperatura	I motori e/o i controller si stanno surriscaldando. Vedere <i>Individuazione dei guasti</i> a pagina 51.	N/A

SCHERMATA DI CARICA

Viene visualizzato quando l'operatore collega il caricabatteria alla porta di ricarica.

IMPORTANTE: Vedere *Controllare lo stato di carica* a pagina 35 per controllare lo stato di carica della batteria. Per i dettagli sulla ricarica della batteria, vedere *Ricaricare le batterie* a pagina 36.


Icona	Significato	Descrizione	Codice colore
	Stato di carica (SOC)	Stato di carica della batteria in incrementi del 12.5%.	<i>Verde/blu chiaro:</i> 100% – 38% <i>Giallo/arancione:</i> 37% – 13% <i>Rosso:</i> 12% – 0%
100	Valore digitale percentuale	Stato di carica medio delle batterie attive con incrementi dell'1%.	N/A
02:59:13	Tempo di ricarica	Tempo rimanente prima che le batterie siano completamente cariche.	N/A

SCHERMATA DI BILANCIAMENTO

Visualizzato quando:

- L'interruttore a chiave è in posizione Off.
- Il gruppo cofano è chiuso.
- Due o più batterie presentano una differenza nello stato di carica di almeno il 12%.

IMPORTANTE: Per controllare il bilanciamento delle batterie, vedere *Verificare il bilanciamento delle batterie* a pagina 35.; per i dettagli sul bilanciamento delle batterie, vedere *Funzione bilanciamento automatico* a pagina 35.

Icona	Significato	Descrizione	Codice colore
	Stato di carica (SOC)	Stato di carica della batteria in incrementi del 12.5%.	<i>Verde/blu chiaro:</i> 100% – 38% <i>Giallo/arancione:</i> 37% – 13% <i>Rosso:</i> 12% – 0%
02:59:13	Tempo di bilanciamento	Tempo restante prima che l'unità sia completamente operativa con due batterie bilanciate.	N/A

SCHERMATA DI CALIBRAZIONE DEL SENSORE DI STERZATA








Visualizzata quando l'operatore tiene premuto l'interruttore del display per 7 secondi mentre si trova nella schermata di manutenzione.
















IMPORTANTE: Vedere *Sequenza di calibrazione del sensore di sterzata* a pagina 42 per la sequenza di calibrazione del sensore di sterzata.

Icona	Significato	Descrizione	Codice colore/icone aggiuntive
	Completo	La procedura è completata.	Esempio: LN LF LR RN RF RR      
	Freccia sinistra/destra	Mostra all'operatore la corretta direzione/posizione del sensore di sterzata durante la sequenza di calibrazione.	N/A
	Non completo	La procedura non è completata.	Esempio: LN LF LR RN RF RR      
	Carico	Inserimento della sequenza di calibrazione del sensore e salvataggio della fase di calibrazione.	N/A
	Calibrazione folle	È in corso la calibrazione della posizione in folle.	N/A
	Salvare la calibrazione	Consente all'utente di salvare i parametri in ogni sensore di sterzata al termine della calibrazione.	N/A
	Annullare la calibrazione	Consente all'utente di annullare la calibrazione.	N/A

SCHERMATA DI DIAGNOSTICA

Visualizzata quando l'operatore tiene premuto l'interruttore del display nella posizione superiore per 7 secondi mentre si trova nella pagina di manutenzione.

Icona	Significato	Descrizione	Codice colore
	Freno di stazionamento	Stato interruttore freno di stazionamento.	<i>Bianco:</i> Freno di stazionamento inserito. <i>Blu:</i> Freno di stazionamento disinnestato. <i>Rosso:</i> Freno di stazionamento guasto.
	Interruttore del sedile (presenza operatore)	Stato interruttore del sedile (presenza operatore)	<i>Bianco:</i> Interruttore del sedile (presenza operatore) disinserito (operatore non seduto) <i>Blu:</i> Interruttore del sedile (presenza operatore) inserito (operatore seduto)
	In folle	Stato posizione leva dello sterzo	<i>Bianco:</i> Leve dello sterzo non in posizione folle. <i>Blu:</i> Leve dello sterzo in folle e/o Live-to-Drive attivato.
	Live-to-Drive	Avvisa l'operatore quando la macchina è pronta all'uso. Per attivare la funzione Live-to-Drive devono sussistere le seguenti condizioni: <ul style="list-style-type: none"> • Interruttore a chiave in posizione On. • Freno di stazionamento inserito. • Interruttore presenza operatore inserito (operatore seduto) • Leve dello sterzo in posizione folle. • Il gruppo cofano è chiuso e bloccato in modo sicuro. 	<i>Bianco:</i> Funzione Live-to-Drive non attivata. <i>Blu:</i> Funzione Live-to-Drive attivata.
	Icona di comunicazione	Monitora la comunicazione tra i componenti. Vedere <i>Individuazione dei guasti</i> a pagina 51.	<i>Bianco:</i> I componenti dell'impianto elettrico non comunicano. <i>Blu:</i> I componenti dell'impianto elettrico comunicano.
	Ingresso presa di forza	Stato interruttore della presa di forza.	<i>Bianco:</i> Interruttore della presa di forza disinserito. <i>Blu:</i> Interruttore della presa di forza inserito.
	Ingresso di carica	Stato del caricabatteria.	<i>Bianco:</i> Il caricabatteria non è collegato. <i>Blu:</i> Il caricabatteria è collegato.

	Ingresso velocità	Stato velocità di trasmissione.	<i>Bianco:</i> Velocità bassa. <i>Blu:</i> Velocità alta.
Barra del numero di serie e dello stato della batteria  200601000174 		Numero di serie e stato della batteria. Valutare la necessità di sostituire le batterie quando la barra di stato diventa gialla (vedere <i>Accessori</i> a pagina 54).	<i>Blu:</i> 100% - 65% <i>Giallo:</i> 64% - 0%
Ingressi modulo di controllo del veicolo			
12. PTO  Blu On 17. PTO  Nero Off		Stato interruttore della presa di forza.	Interruttore della presa di forza inserito.
12. PTO  Nero Off 17. PTO  Blu On		Stato interruttore della presa di forza.	Interruttore della presa di forza disinserito.
13. Brake  Blu On 18. Brake  Nero Off		Stato interruttore freno di stazionamento.	Freno di stazionamento inserito.
13. Brake  Nero Off 18. Brake  Blu On		Stato interruttore freno di stazionamento.	Freno di stazionamento disinnestato.
5. SPEED 		Stato velocità di trasmissione.	<i>Blu:</i> Velocità alta. <i>Nero:</i> Velocità bassa.
15. CHRG 		Stato del caricabatteria.	<i>Blu:</i> Il caricabatteria è collegato. <i>Nero:</i> Il caricabatteria non è collegato.
11. SEAT  16. SEAT 		Stato interruttore presenza operatore.	<i>Entrambi blu:</i> Interruttore del sedile (presenza operatore) inserito (operatore seduto) <i>Entrambi neri:</i> Interruttore del sedile (presenza operatore) disinserito (operatore non seduto)

FUNZIONAMENTO



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di avere letto attentamente il capitolo *Sicurezza*.

IMPORTANTE: Tutti i riferimenti ai lati destro, sinistro, anteriore e posteriore dell'unità si intendono dal punto di vista dell'operatore, mentre questo si trova ai comandi dell'unità e rivolto verso il senso di marcia.

ARRESTO D'EMERGENZA

1. Portare le leve dello sterzo in folle.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Premere verso il basso il pomello della presa di forza nella posizione OFF.
4. Portare l'interruttore a chiave su Off ed estrarre la chiave.

PRIMA DI USARE L'UNITÀ

IMPORTANTE: Registrare il proprio prodotto! Vedere *Registrate il vostro prodotto!* a pagina 1.

1. Controllare il funzionamento del bloccaggio automatico di sicurezza eseguendo le prove in *Controllare il bloccaggio automatico di sicurezza* a pagina 32. Se una delle prove non ha esito positivo, contattare il concessionario autorizzato Ariens EV.
2. Verificare lo stato di funzionamento della batteria e, se necessario, caricare le batterie. Vedere *Controllare lo stato di carica* a pagina 35.
3. Assicurarsi che il sedile sia in posizione operativa.
4. Verificare che le batterie siano correttamente installate nell'unità. Vedere *Installare le batterie* a pagina 38.
5. Assicurarsi che il gruppo cofano sia chiuso e che la leva sia saldamente bloccata. Vedere Figura 21.

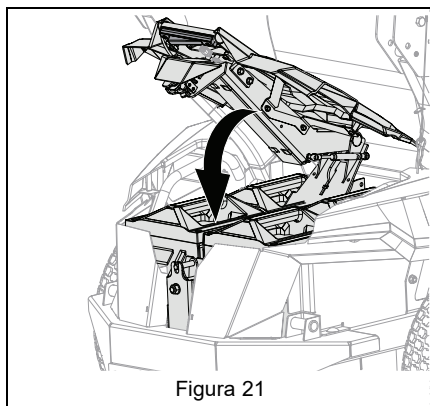
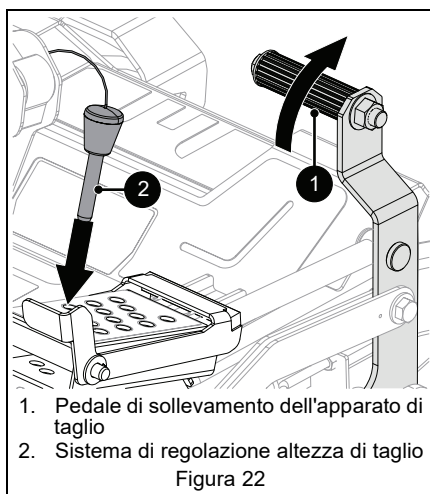


Figura 21

6. Verificare il bilanciamento delle batterie. Vedere *Verificare il bilanciamento delle batterie* a pagina 35.
7. Regolare l'altezza di taglio. Vedere Figura 22.
 - a. Premere in avanti il pedale di sollevamento della falciatrice fino a innestare il blocco di trasporto.
 - b. Inserire il perno di regolazione dell'altezza mediante l'impostazione desiderata nel sistema di regolazione altezza di taglio.
 - c. Premere leggermente in avanti il pedale di sollevamento della falciatrice, rilasciare il blocco di trasporto e rilasciare lentamente il pedale finché non entra in contatto con il perno di regolazione e non si arresta.



1. Pedale di sollevamento dell'apparato di taglio
2. Sistema di regolazione altezza di taglio

Figura 22

POSIZIONAMENTO DEL ROPS

IMPORTANTE: Verificare che ROPS e cintura di sicurezza non presentino danni e bulloneria allentata o mancante.

Sollevamento della barra centrale

Vedere Figura 23.

1. Rimuovere i fermi dai perni di blocco e i perni di blocco dalla piastra con i cardini.
2. Sollevare la barra centrale e fissarla con i perni di blocco e i fermi.



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. È OBBLIGATORIO indossare la cintura di sicurezza per lavorare con la barra centrale sollevata.

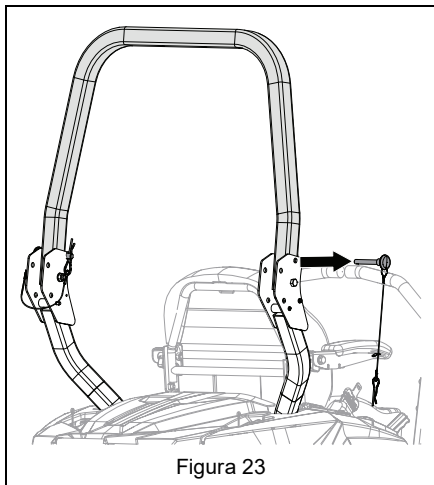


Figura 23

Abbassamento della barra centrale

Vedere Figura 24.



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Abbassare la barra centrale solo quando è necessario guidare sotto un oggetto. Non è presente alcuna protezione antibaltamento con la barra centrale in posizione abbassata. **NON** indossare la cintura di sicurezza con il ROPS in posizione abbassata.

1. Rimuovere i fermi dai perni di blocco e i perni di blocco dalla piastra con i cardini.

2. Abbassare la barra centrale e fissarla con i perni di blocco e i fermi.

IMPORTANTE: Riportare la barra centrale in posizione sollevata quando non sono presenti ostacoli.

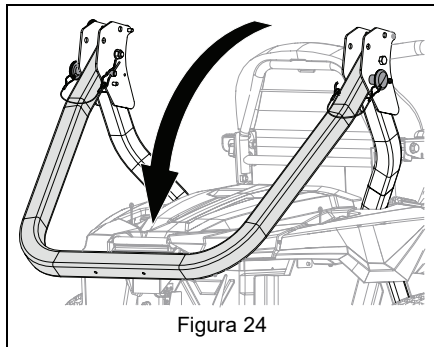


Figura 24

AVVIAMENTO DEL SISTEMA

1. Premere verso il basso il pomello della presa di forza nella posizione OFF.
2. Portare le leve dello sterzo in folle.
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Inserire l'interruttore a chiave e ruotarlo portandolo alla posizione di accensione.

USO DELL'UNITÀ


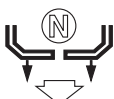
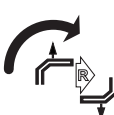
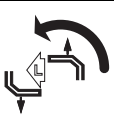
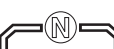
1. Attivare la funzione Live-to-Drive. Vedere *Schermata iniziale* a pagina 19.
2. Disinserire il freno di stazionamento.
3. Portare verso l'alto il pomello della presa di forza nella posizione ON.

AVVISO: Non innestare mai la presa di forza se l'apparato di taglio è intasato con erba o altri residui. Ciò potrebbe danneggiare i motori.



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Spostare le leve dello sterzo lentamente e tenere la falciatrice nella posizione marcia lenta fino a quando non si acquisisce l'esperienza necessaria per usare l'unità.

4. Portare le leve dello sterzo in posizione per iniziare la falciatura.

Senso di marcia	Posizione della leva
Marcia avanti	Portare entrambe le leve in avanti in folle. 
Retromarcia	Portare entrambe le leve indietro dalla posizione folle. 
Svolta a destra	Spingere la leva sinistra più avanti rispetto alla leva destra. 
Svolta a sinistra	Spingere la leva destra più avanti rispetto alla leva sinistra. 
Arresto	Riportare entrambe le leve in folle. 

AVVISO: Una svolta improvvisa può rovinare o lasciare segni sul manto erboso. Quando si effettuano curve strette tenere sempre entrambe le ruote in movimento. NON svoltare con la ruota interna completamente ferma. Per il minimo raggio di curvatura, invertire lentamente la ruota interna mentre si sposta la ruota esterna lentamente in avanti.

Per i migliori risultati di falciatura

- Tagliare l'erba solo quando è asciutta.
- Mantenere le lame della falciatrice affilate.
- Mantenere l'apparato di taglio correttamente livellato.
- Non selezionare un'altezza di taglio troppo bassa. Se l'erba è molto alta, falciare due volte.
- Non procedere troppo velocemente.
- Durante la pacciamatura, rimuovere con il taglio solo 1/3 della lunghezza dell'erba. Non tagliare mai più di 2.5 cm (1").
- Scaricare l'erba tagliata in zone già lavorate.
- Cambiare lo schema di taglio a ogni passata.
- Evitare che erba e detriti si accumulino all'interno dell'apparato di taglio. Pulirlo dopo ogni utilizzo.

ARRESTARE L'UNITÀ



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di allontanarsi dall'unità, attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.

1. Portare le leve dello sterzo in folle.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Premere verso il basso il pomello della presa di forza nella posizione OFF.
4. Portare l'interruttore a chiave su Off ed estrarre la chiave.

SPOSTARE L'UNITÀ MANUALMENTE

Bypassare i freni elettrici per spostare l'unità da spenta.

1. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
2. Ruotare indietro la pedana fino a bloccarla in posizione. Vedere Figura 25.

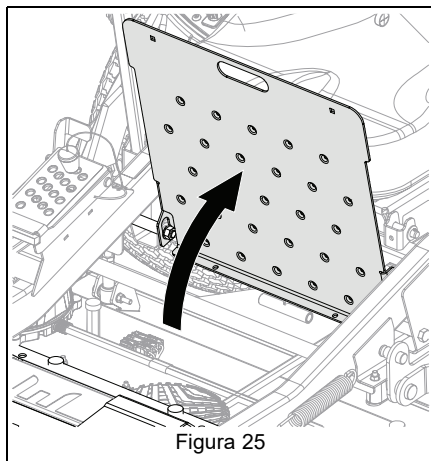
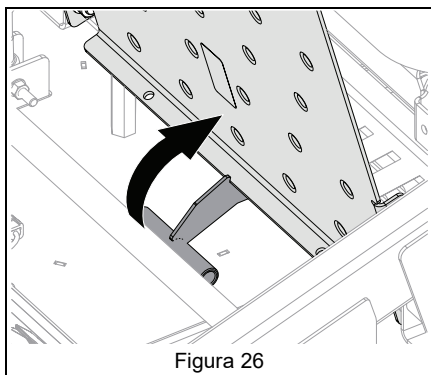


Figura 25

3. Tirare la maniglia di bypass e fissare la tacca al piano della pedana. Vedere Figura 26.
4. Spingere l'unità nella posizione desiderata.
5. Per riportare la pedana in posizione operativa, sollevarla e abbassarla per chiudere (oppure) rimuovere la leva dalla pedana per chiudere.



TRASPORTO DELL'UNITÀ

1. Premere a fondo in avanti il pedale di sollevamento dell'apparato di taglio per innestare il blocco di trasporto. Rilasciare il pedale.
2. Spostare l'unità nel veicolo di trasporto.
3. Inserire il freno di stazionamento e rimuovere la chiave.
4. Fissare il telaio della falciatrice al veicolo di trasporto.

AVVISO: Non usare MAI aste o leveraggi per fissare l'unità al veicolo per evitare di provocare danni.

RILASCIO DEL BLOCCO DI TRASPORTO

1. Premere in avanti il pedale di sollevamento dell'apparato di taglio e sollevare la leva di rilascio del blocco di trasporto.
2. Riportare lentamente il pedale di sollevamento della falciatrice sulla posizione di riposo.

MANUTENZIONE



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di avere letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

Il concessionario autorizzato Ariens EV fornirà ogni intervento di manutenzione o regolazione necessario a mantenere la macchina in perfetta efficienza.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

AVVISO: NON pulire l'unità con acqua. Per non danneggiare i componenti elettrici e i motori, pulire l'unità con aria compressa o utilizzare un panno asciutto.

Interventi di manutenzione	Ogni utilizzo	Ogni 25 ore	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore	Ogni 250 ore	Ogni 500 ore
Rimuovere erba e detriti dalla parte superiore e inferiore dell'apparato di taglio	•					
Eliminare i detriti da sotto i parafanghi	•					
Pulire la porta di ricarica e la porta USB	•					
Pulire l'area di montaggio del sedile (entrambi i lati)	•					
Pulire il condotto sbarra della batteria	•					
Pulire i terminali della batteria	•					
Ispezionare il cablaggio e i fili	•					
Ispezionare le batterie e le interfacce del condotto sbarra per verificare l'eventuale presenza di danni	•					
Pulire il vano motore comando trazione	•					
Sostituire l'olio della scatola ingranaggi*					•	•
Controllare il bloccaggio automatico di sicurezza	•					
Controllare il freno di stazionamento			•			
Controllare la pressione dei pneumatici	•					
Controllare le lame dell'apparato di taglio		•				
Pulire la porta di carica	•					
Pulire i cuscinetti della forcella con ruota orientabile						•

Lubrificare i cuscinetti delle ruote orientabili						•
Controllare lo stato di carica della batteria	•					
Controllare i dispositivi di fissaggio				•		
Lubrificare la macchina			•			
*Cambiare l'olio della scatola del cambio dopo le prime 250 ore di funzionamento e successivamente ogni 500 ore. Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.						

CONTROLLARE LE LAME DELL'APPARATO DI TAGLIO

Controllare l'usura delle lame. Sostituire o affilare, se necessario.



ATTENZIONE: PERICOLO DI INFORTUNI. Quando si lavora sulle lame della falciatrice, usare guanti resistenti o imbottiti. La rotazione di una lama provocherà la rotazione delle altre lame.

PARTI DI RICAMBIO

Per acquistare ricambi per la propria unità, rivolgersi al concessionario autorizzato Ariens EV.

Descrizione	Q.tà	Codice
Cavo di alimentazione da 220V	1	09199700
Mini fusibile da 10 A	1	21200002
Mini fusibile da 7.5 A	1	21200003
Cavo di apertura del cofano	1	06900730
Olio per ingranaggi sintetico 80W-140	1	00981400
Lama della falciatrice sinistra/centrale (modello 997008)	2	09440000
Lama della falciatrice sinistra/centrale (modello 997009)		09439700
Lama della falciatrice sinistra/centrale (modello 997010)	2	09182100
Lama della falciatrice destra (modello 997008)	1	09466700
Lama della falciatrice destra (modello 997009)	1	09466600
Lama della falciatrice destra (modello 997010)	1	09196400
Lama della falciatrice (Modello 997005)	3	09440000
Lama della falciatrice (Modello 997006)	3	09439700
Lama della falciatrice (Modello 997007)	3	09182100

Rimuovere le lame

1. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
2. Rimuovere tutte le batterie dalla falciatrice.
3. Bloccare le ruote. Legare e serrare l'unità al sollevatore, se utilizzato.

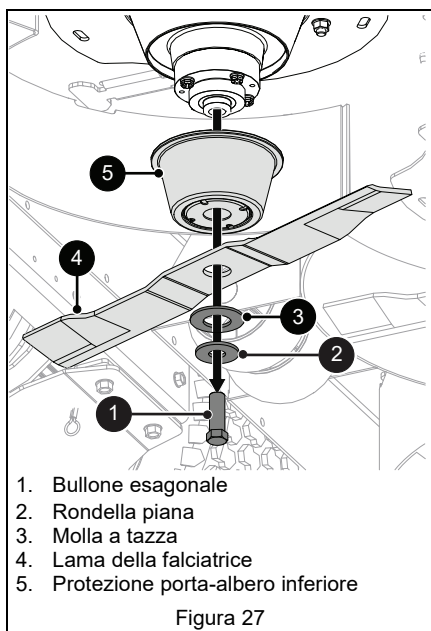
IMPORTANTE: La lama destra sugli apparati di taglio con scarico posteriore è fissata mediante un bullone filettato sinistrorso.

Per rimuovere i bulloni delle lame, è necessario un avvitatore ad impulsi.

Vedere Figura 27.

4. Rimuovere il gruppo lame:

- *Solo Modelli 997005, 997006, 997007 (scarico laterale):* Allentare i bulloni esagonali svitandoli in senso antiorario. Rimuovere la bulloneria, le lame e la protezione del porta-albero inferiore. Affilare o scartare le lame e conservare la bulloneria e la protezione del porta-albero inferiore.
- *Solo Modelli 997008, 997009, 997010 (scarico posteriore):* Per allentare i bulloni esagonali, girarli in senso antiorario per le lame sinistra e centrale e in senso orario per la lama destra. Rimuovere la bulloneria, le lame e la protezione del porta-albero inferiore. Affilare o scartare le lame e conservare la bulloneria e la protezione del porta-albero inferiore.

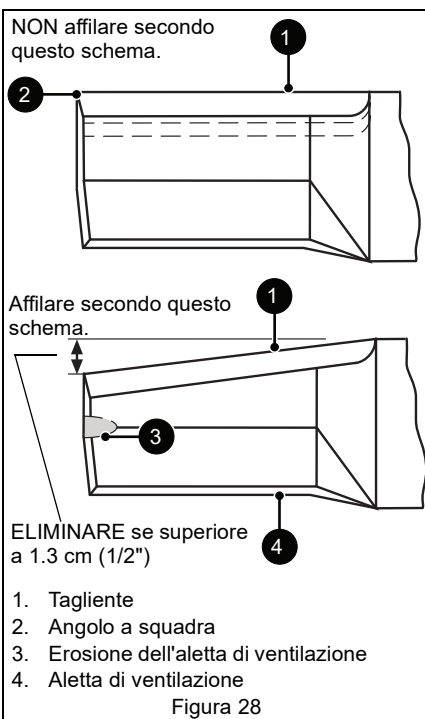


Affilare le lame



ATTENZIONE: NON affilare le lame mentre queste sono collegate all'unità.

1. Rimuovere le lame. Gettare le lame se:
 - È stato asportato uno strato di metallo di oltre 1.3 cm (1/2").
 - Le alette di ventilazione sono erose.
 - Le lame sono piegate o rotte.
2. Rettificare asportando una certa quantità di metallo da ogni tagliente della lama fino a quando non è affilato. NON cambiare l'angolo di taglio né arrotondare la punta della lama. Vedere Figura 28.



ATTENZIONE: Le lame non bilanciate provocano vibrazioni eccessive e possibili danni all'unità. Bilanciare le lame prima di rimontarle sull'unità. Non saldare o raddrizzare MAI le lame.

3. Controllare il bilanciamento delle lame facendo scorrere un bullone non filettato attraverso il foro centrale. Tenere la vite in piano. Se la lama non rimane orizzontale, affilare l'estremità pesante finché questa non è bilanciata.

Rimontare le lame

Vedere Figura 27.



ATTENZIONE: Le superfici di accoppiamento tra porta-albero, protezione del porta-albero inferiore, lama e rondella DEVONO essere prive di detriti per garantire la corretta tenuta e allineamento.

1. Fissare le protezioni del porta-albero inferiore e le lame ai porta-alberi con la bulloneria rimossa in precedenza.
 - *Solo Modelli 997005, 997006, 997007:* Serrare i bulloni esagonali avvitandoli in senso orario.
 - *Solo Modelli 997008, 997009, 997010:* Per serrare i bulloni esagonali, girarli in senso orario per le lame sinistra e centrale e in senso antiorario per la lama destra.
2. Serrare a mano il gruppo per verificare che tutti i componenti siano centrati.
3. Serrare i bulloni a 156 N•m – 217 N•m (115 lb-ft – 160 lb-ft).

CONTROLLARE IL BLOCCAGGIO AUTOMATICO DI SICUREZZA

Controllare il funzionamento del bloccaggio automatico di sicurezza effettuando il test riportato di seguito. Se l'esito della prova è negativo, contattate il concessionario autorizzato Ariens per la riparazione.

L'unità non deve avviarsi se sussistono le seguenti condizioni:

- L'interruttore a chiave è in posizione di accensione e il gruppo cofano è aperto.

La funzione Live-to-Drive deve attivarsi (vedere *Schermata iniziale* a pagina 19) se sussistono tutte le seguenti condizioni:

IMPORTANTE: Il caricabatteria deve essere scollegato.

- Il freno di stazionamento è innestato.
- Interruttore presenza operatore inserito (operatore seduto)
- Leve dello sterzo in posizione folle.
- Il gruppo cofano è chiuso.

SOSTITUIRE L'OLIO DELLA SCATOLA INGRANAGGI



ATTENZIONE: L'uso di oli per ingranaggi alternativi potrebbe provocare un'usura prematura dei componenti della scatola di trasmissione, rendendo nulla la garanzia sulla scatola stessa.

1. Azionare l'unità per alcuni minuti per riscaldare la scatola di trasmissione.
2. Estrarre la chiave e attendere che le tutte parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.

3. Bloccare le ruote anteriori con calzatoie e sostenere l'unità in modo che entrambe le ruote motrici siano sollevate da terra.
4. Posizionare dei supporti, ad esempio blocchi o cavalletti, sotto il telaio.
5. Rimuovere la ruota motrice. Vedere Figura 29.

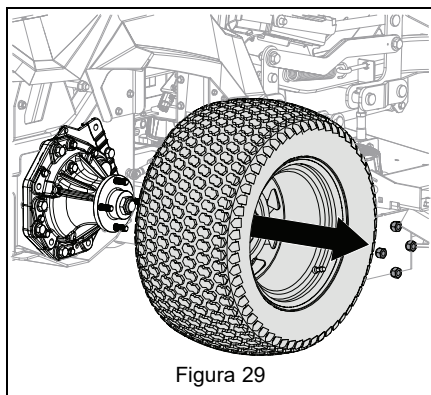
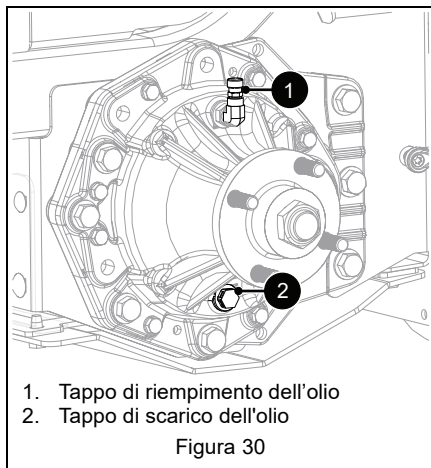


Figura 29

6. Collocare un recipiente sotto il tappo di scarico per raccogliere l'olio esausto. Vedere Figura 30.
7. Rimuovere il tappo di scarico dalla scatola di trasmissione e lasciare defluire l'olio. Conservare il tappo di scarico per il successivo rimontaggio.
8. Pulire il tappo di scarico e la superficie di montaggio.
9. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio per una corretta ventilazione.



1. Tappo di riempimento dell'olio
2. Tappo di scarico dell'olio

Figura 30

10. Rimontare il tappo di scarico dell'olio. Serrare a 16.2 N•m – 19.8 N•m (143 in-lbs – 175 in-lbs).
11. Riempire la scatola del cambio con 200 mL di olio sintetico per ingranaggi 80W-140 (Ariens codice 00981400).
12. Rimontare il tappo di riempimento dell'olio. Serrare a 16.2 N•m – 19.8 N•m (143 in-lbs – 175 in-lbs).
13. Ripetere le fasi 6 – 12 per l'altro cambio.
14. Sostituire i gruppi ruota. Serrare i dadi a manicotto delle ruote a una coppia di 81.3 N•m – 122.0 N•m (60 lb-ft – 90 lb-ft).
15. Togliere l'unità dai cavalletti e rimuovere i cunei delle ruote.

CONTROLLARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTI/AVVERTIMENTI

Per determinare se è presente un guasto/avvertimento:

1. Attivare la funzione Live-to-Drive. Vedere *Schermata iniziale* a pagina 19.
2. Andare alla schermata manutenzione sul display digitale (vedere *Schermata di manutenzione* a pagina 21). Se è presente un codice di guasto o di avvertimento, vedere *Indice dei codici di guasto/avvertimento* a pagina 43.

Posizioni del guasto/avvertimento

Posizione del problema che causa la notifica di guasto/avvertimento (vedere Figura 31):

- Modulo di controllo del veicolo = centro
- Batteria = posteriore
- Controller apparato di taglio = apparato di taglio sinistro/destro/centrale
- Motore apparato di taglio = apparato di taglio sinistro/destro/centrale
- Controller comando trazione = ruota sinistra/destra
- Motore comando trazione = ruota sinistra/destra
- Sensori dello sterzo = centrale

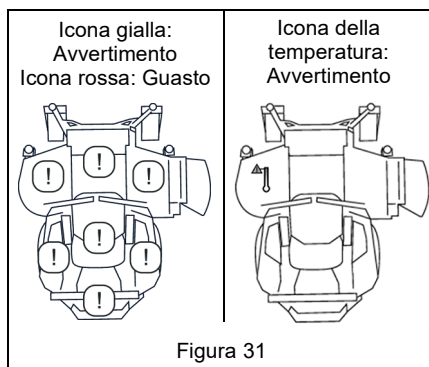


Figura 31

ACCESSO ALLA BATTERIA

1. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
2. Aprire il gruppo cofano. Vedere Figura 32.

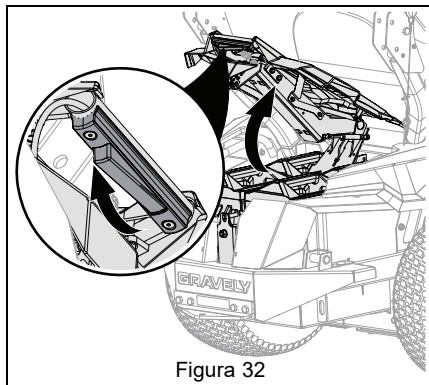


Figura 32

CONTROLLARE IL FRENO DI STAZIONAMENTO

1. Tirare la leva del freno di stazionamento.
2. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
3. Spingere l'unità in avanti.
 - Se l'unità non si sposta in avanti, non è necessaria alcuna ulteriore azione.
 - Se l'unità si sposta facilmente in avanti, contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.

CONTROLLARE LA PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Vedere *Specifiche* a pagina 55 per la pressione consigliata per i pneumatici.



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. È possibile che si verifichi un distacco del pneumatico dal cerchione a carattere esplosivo.

- NON gonfiare i pneumatici oltre la pressione raccomandata.
- NON gonfiare i pneumatici con un compressore, utilizzare una pompa a mano.
- NON sostare di fronte al gruppo pneumatico durante il gonfiaggio. Utilizzare una valvola e un flessibile di prolunga sufficientemente lunghi in modo da restare a lato del pneumatico.

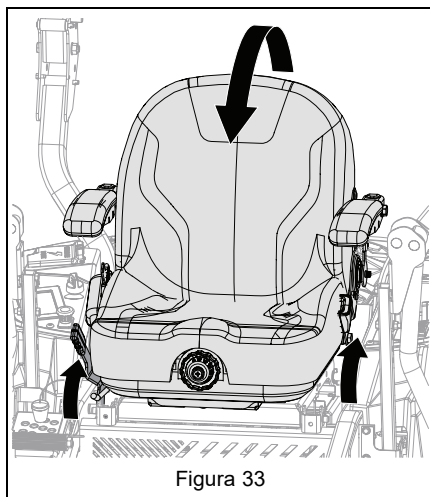


Figura 33

6. Applicare il grasso alle guide del sedile attraverso le fessure sotto la piastra del sedile. Vedere Figura 34.

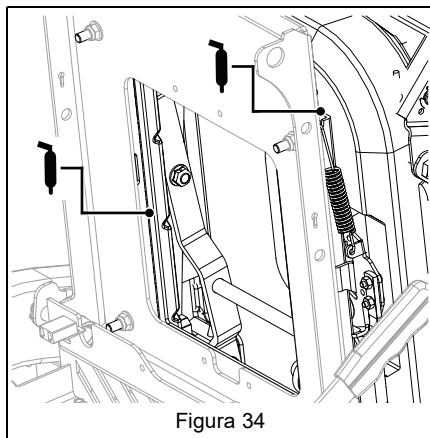


Figura 34

7. Riportare il sedile in posizione operativa e fare scorrere le relative guide avanti e indietro per distribuire il grasso lungo le stesse.

CONTROLLARE I DISPOSITIVI DI FISSAGGIO

Controllare che i bulloni siano tutti presenti e ben serrati.

LUBRIFICARE LA MACCHINA

Lubrificare il sedile

Vedere Figura 33.

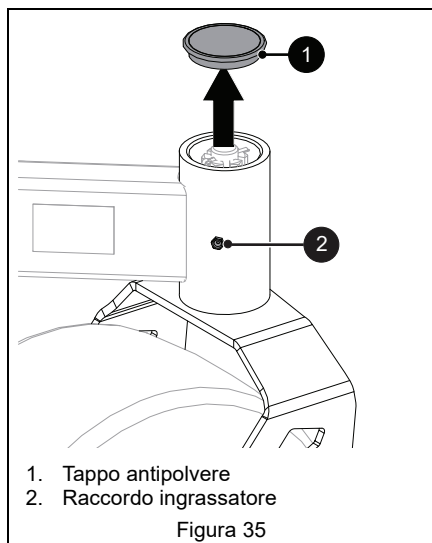
1. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
2. Spostare le leve dello sterzo verso l'esterno.
3. Rimuovere le batterie.
4. Utilizzando un attrezzo adatto, ruotare il fermo del sedile in modo da sbloccare la piastra del sedile.
5. Ruotare il sedile in avanti.

Lubrificare i cuscinetti della forcella con ruota orientabile

Vedere Figura 35.

1. Portare le leve dello sterzo in folle e inserire il freno di stazionamento.
2. Estrarre la chiave e attendere che le tutte parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
3. Rimuovere il tappo antipolvere.

4. Pompate il grasso nel raccordo fino a quando non appare grasso nella parte superiore del cuscinetto.



5. Rimontare il tappo antipolvere.
6. Ripetere il processo sul lato opposto dell'unità.

CONTROLLARE LE LAME DELL'APPARATO DI TAGLIO

Controllare l'eventuale presenza di usura o danni alle lame. Sostituire o affilare, se necessario.



ATTENZIONE: PERICOLO DI INFORTUNI. Quando si lavora sulle lame della falciatrice, usare guanti resistenti o imbottiti.



ATTENZIONE: Le lame non bilanciate provocano vibrazioni eccessive e possibili danni all'unità. Bilanciare le lame prima di rimontarle sull'unità. Non saldare o raddrizzare MAI le lame.

VERIFICARE IL BILANCIAMENTO DELLE BATTERIE

IMPORTANTE: Se più batterie sono installate nell'unità, la differenza nello stato di carica delle stesse deve essere entro il 12% per poter funzionare insieme.

1. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
2. Verificare che le batterie siano installate nell'unità. Vedere *Installare le batterie* a pagina 38.

IMPORTANTE: Se è necessario il bilanciamento delle batterie, vedere *Funzione bilanciamento automatico* a pagina 35.

FUNZIONE BILANCIAMENTO AUTOMATICO

La funzione bilanciamento automatico si verifica nelle seguenti condizioni:

- L'interruttore a chiave è in posizione Off.
- Il gruppo cofano è chiuso.
- Due o più batterie presentano una differenza nello stato di carica di almeno il 12%.

IMPORTANTE: Se i livelli di carica delle batterie variano in modo significativo, collegare un caricabatteria. Il caricabatteria caricherà sempre per prime le batterie con stato di carica basso. Vedere *Ricaricare le batterie* a pagina 36.

Funzione bilanciamento rapido

La funzione bilanciamento rapido effettua il bilanciamento di due batterie per volta che si trovano entro uno stato di carica del 30%. Al termine del bilanciamento rapido si passa al bilanciamento lento. Per il tempo di bilanciamento restante, consultare il display digitale.

Funzione bilanciamento lento

La funzione bilanciamento lento agisce su tutte le batterie del sistema. Per rendere possibile il bilanciamento lento, le batterie devono presentare una differenza di almeno il 12% nello stato di carica.

CONTROLLARE LO STATO DI CARICA

Per controllare lo stato di carica delle batterie, consultare il display digitale con l'interruttore a chiave acceso oppure controllare gli indicatori a LED delle batterie. Vedere *Controllare gli indicatori a LED della batteria e Stato di carica* a pagina 36.

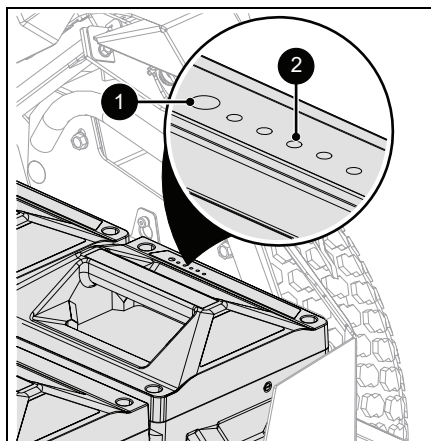
Controllare gli indicatori a LED della batteria

Vedere Figura 36.

IMPORTANTE: Gli indicatori a LED della batteria indicano lo stato di salute della batteria con incrementi del 20% e si accendono automaticamente quando le batterie sono in carica.

1. Aprire il gruppo cofano. Vedere *Accesso alla batteria* a pagina 33.
2. Tenere premuto il pulsante dell'indicatore dello stato di carica finché non si attiva la segnalazione degli indicatori a LED. Vedere *Stato di carica* a pagina 36 per determinare se le batterie richiedono la ricarica.

AVVISO: Se nella batteria è presente un guasto, l'indicatore guasto batteria sostituirà quello dello stato di carica mostrando il codice di guasto. Aprire il cofano, rimuovere le batterie e rimontarle. Se la segnalazione di guasto persiste, contattare un concessionario autorizzato Ariens EV. Lo stato di carica torna a essere visualizzato una volta eliminato il guasto. Vedere *Indice dei codici di guasto/avvertimento* a pagina 43.



1. Pulsante stato di carica con indicatore
2. Display a LED

Figura 36

Stato di carica

Il display a LED deve lampeggiare e quindi passare a un colore fisso quando lo stato di carica rientra nel range indicato di seguito. Una volta rimosso il caricabatteria, il display a LED si spegne.

Stato di carica	Stato di carica
1 indicatore a LED	0% – 20%
2 indicatori a LED	20% – 40%
3 indicatori a LED	40% – 60%
4 indicatori a LED	60% – 80%
5 indicatori a LED	80% – 99%
5 indicatori a LED*	100%
*Viene mostrato per un minuto al termine della carica, quindi viene disattivato.	

RICARICARE LE BATTERIE

IMPORTANTE: AriensCo consiglia di sostituire tutte e quattro le batterie contemporaneamente e di utilizzare batterie con lo stesso stato di carica. Se le batterie non vengono caricate allo stesso stato di carica può essere necessario il bilanciamento automatico delle stesse.

IMPORTANTE: Rispettare le temperature di carica raccomandate per le batterie: NON conservare le batterie a temperature inferiori a 3 °C (37 °F) o superiori a 40 °C (104 °F).

AVVISO: Scollegare SEMPRE il caricabatterie prima di rimorchiare l'unità.

1. Inserire il freno di stazionamento e portare le leve dello sterzo in posizione folle.
2. Assicurarsi che il cofano e il sedile siano in posizione operativa.
3. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
4. Sollevare il coperchio del portello di carica e spostare lateralmente il tappo di carica.
5. Collegare il connettore del caricabatterie alla presa di carica sull'unità. Vedere Figura 37.

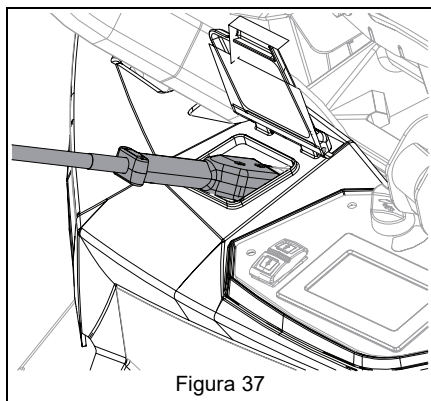


Figura 37

Vedere Figura 38.

6. Collegare il filtro EMI al caricabatteria.
7. Collegare il cavo di alimentazione 110 V o 220 V al filtro EMI.
8. Collegare il cavo di alimentazione a una presa a muro da 110 V o 220 V.

IMPORTANTE: Non utilizzare prolunghe elettriche. Se è necessario utilizzare una prolunga, assicurarsi che sia di tipo approvato UL o certificato CSA, per un minimo di 13 A, messo a terra ed etichettato come idoneo per l'uso all'aperto.

9. Verificare che il caricabatteria funzioni osservando la luce verde lampeggiante sullo stesso (la sincronizzazione delle batterie può richiedere fino a 30 secondi).
10. Continuare a caricare le batterie finché l'indicatore sul caricabatteria non lampeggia più. Per il tempo di ricarica restante e per le opzioni di uscita dalla ricarica, consultare il display digitale.

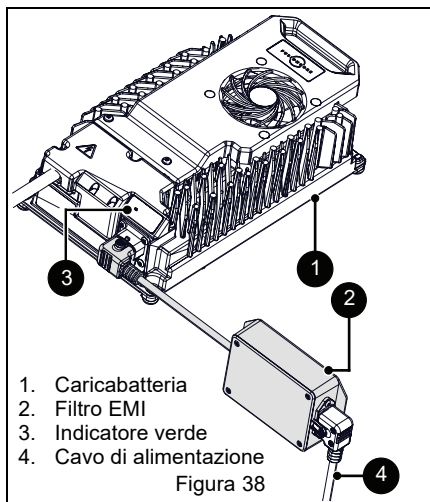


Figura 38

11. Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa a muro.
12. Scollegare il cavo del caricabatteria dalla presa di carica.
13. Posizionare il tappo di carica sopra il connettore e chiudere il coperchio.

Modalità Sleep

Le batterie non si caricano se sono entrate in modalità Sleep. Le batterie entrano in modalità Sleep dopo lunghi periodi di tempo (circa 20 minuti) se:

- L'interruttore a chiave è in posizione On.
- Il caricabatteria è collegato all'unità ma l'alimentazione dalla presa non è presente.

Per riattivare le batterie dalla modalità Sleep, procedere in uno dei seguenti modi:

- Aprire e chiudere il gruppo cofano.
- Premere il pulsante con indicatore dello stato di carica (vedere Figura 36).
- Spegnerne e riaccendere l'unità (girare la chiave di accensione in posizione Off, quindi di nuovo in posizione On).

Modalità Limp



AVVERTENZA: Azionando l'interruttore della presa di forza, l'unità continuerà a utilizzare il restante 5% della carica della batteria finché questa non è completamente scarica.

L'unità entra nella modalità Limp (le lame non funzionano più) quando viene inserito l'interruttore della presa di forza e la carica della batteria raggiunge il 5% o meno (vedere lo stato delle lame in *Schermata iniziale* a pagina 20). Questa funzione lascia all'operatore un tempo sufficiente per portare l'unità presso un punto di ricarica dopo aver effettuato il reset delle lame. Per il reset delle lame portare l'interruttore della presa di forza nella posizione "Off", quindi riportarlo in posizione "On". Vedere *Ricaricare le batterie* a pagina 36 per maggiori dettagli sulla ricarica della batteria.

REGOLAZIONI



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di avere letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

RIMUOVERE LE BATTERIE

1. Aprire il gruppo cofano. Vedere *Accesso alla batteria* a pagina 33.
2. Iniziando con le due batterie in posizione più arretrata, sollevare verticalmente le batterie dal condotto sbarra utilizzando i supporti su entrambi i lati del vano batteria.

INSTALLARE LE BATTERIE

1. Aprire il gruppo cofano. Vedere *Accesso alla batteria* a pagina 33.

Vedere Figura 40.

2. Usando due mani, guidare con attenzione le batterie sul condotto sbarra fino al completo inserimento, iniziando dalle due batterie in posizione più anteriore. Se correttamente installate, i LED si accenderanno, confermando il riconoscimento del software.

AVVISO: NON DANNEGGIARE L'UNITÀ! Le batterie devono essere inserite verticalmente nel condotto sbarra, prestando particolare attenzione e utilizzando i perni di fissaggio della batteria rivolti verso il centro della macchina. **NON** trascinare le batterie per posizionarle utilizzando le alette del condotto sbarra.

Prima di installare le batterie, fare riferimento alle seguenti istruzioni di installazione delle batterie:

- Se nell'unità sono installate due batterie, installare il coperchio sul condotto sbarra. Vedere *Installare la copertura del condotto sbarra* a pagina 38.
- Se possibile, installare da due a quattro batterie nella macchina. Se si utilizzano una o tre batterie, i terminali del condotto sbarra restano soggetti all'accumulo di erba, detriti e umidità.
- Installare almeno due batterie per spostare l'unità e falciare. L'installazione di una batteria consente il funzionamento solo per la guida. Quando l'unità viene utilizzata solo per la guida, sul display digitale compare un avvertimento (vedere *Avvertimenti* a pagina 44).

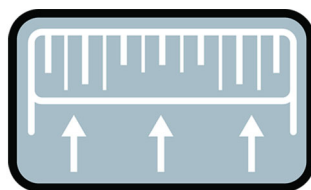


Figura 39

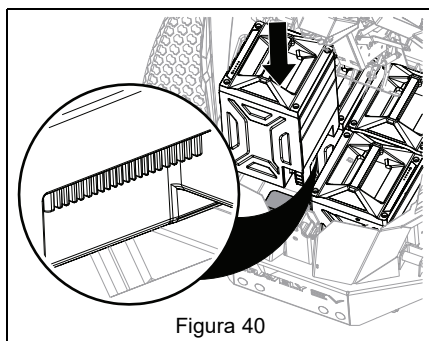


Figura 40

IMPORTANTE: Dopo aver installato le batterie, premere l'indicatore dello stato di carica per assicurarsi che le batterie si attivino e si bilancino. Vedere *Controllare lo stato di carica* a pagina 35.

INSTALLARE LA COPERTURA DEL CONDOTTO SBARRA

AVVISO: Per evitare l'accumulo di erba, detriti e umidità sui terminali del condotto sbarra, applicare il coperchio del condotto sbarra quando due batterie sono nell'unità.

1. Rimuovere il coperchio del condotto sbarra dal parafrangente posteriore su entrambi i lati dell'unità.
2. Eliminare eventuali detriti accumulati sul lato interno del coperchio.
3. Posizionare il coperchio sui perni esposti del condotto sbarra della batteria. Vedere Figura 41.
4. Chiudere il gruppo cofano e assicurarsi che la maniglia sia saldamente bloccata.

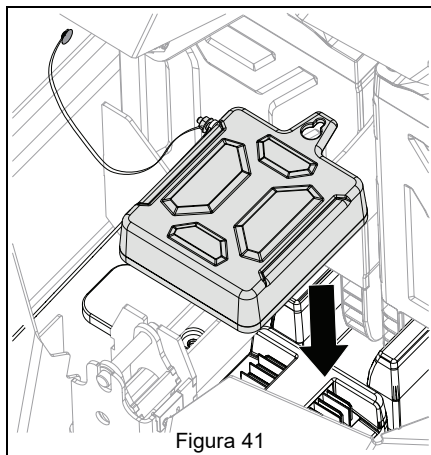


Figura 41

REGOLAZIONE DEL SEDILE



AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Effettuare tutte le regolazioni del sedile con l'unità ferma, il freno di stazionamento inserito e l'interruttore a chiave in posizione Off.

Vedere Figura 42.

Manopola di regolazione posizione di guida

AVVISO: Per evitare danni, NON portare la manopola di regolazione della posizione di guida al di fuori dell'intervallo massimo.

1. Ruotare la manopola di regolazione della posizione di guida in base al peso dell'operatore.

Per ulteriori regolazioni:

- Ruotare la manopola di regolazione della posizione di guida in senso orario per una maggiore stabilità durante gli spostamenti.

- Ruotare la manopola di regolazione della posizione di guida in senso antiorario per una marcia più fluida.

Regolazione della posizione del sedile

1. Stando seduti, tirare verso l'interno la leva di regolazione del sedile e fare scorrere il sedile avanti o indietro fino alla posizione desiderata.
2. Rilasciare la leva e fare scorrere il sedile leggermente in avanti o indietro per bloccarlo in posizione.

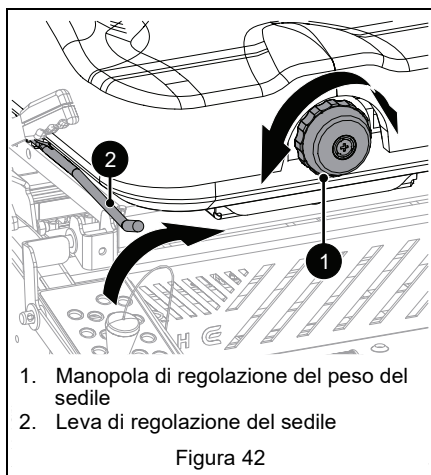


Figura 42

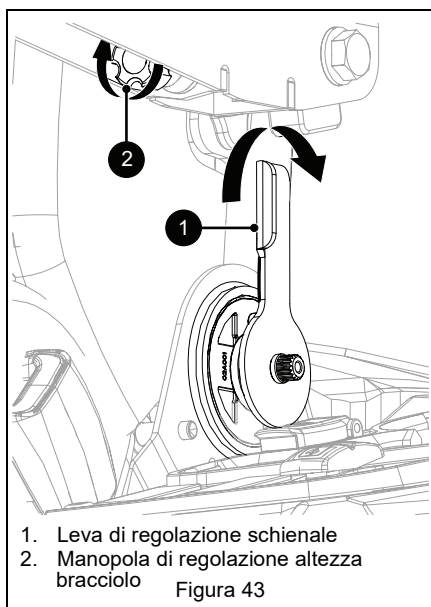
Vedere Figura 43.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale

Tirare la leva sul lato sinistro del sedile per regolare l'inclinazione dello schienale.

Regolazione dell'inclinazione dei braccioli

Ruotare la manopola di regolazione dell'altezza in senso orario per sollevare la parte anteriore del bracciolo oppure in senso antiorario per abbassare la parte anteriore del bracciolo.



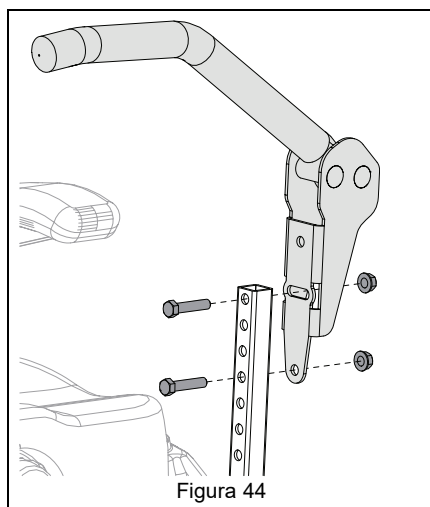
REGOLAZIONE DELLE LEVE DELLO STERZO

Regolare l'altezza

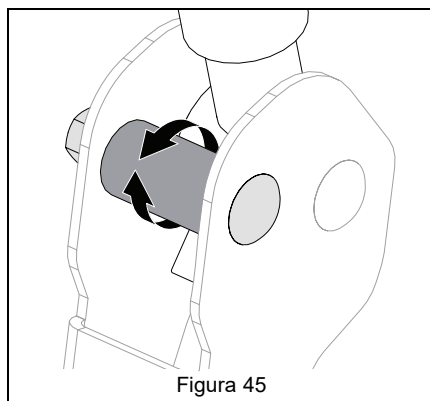
L'altezza della leva dello sterzo può essere regolata per comodità dell'operatore.

Vedere Figura 44.

1. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
2. Rimuovere la bulloneria della leva dello sterzo e rimuovere la leva dal braccio di comando inferiore.
3. Posizionare la leva dello sterzo all'altezza desiderata e allineare con il braccio di comando inferiore. Fissare con la bulloneria originale.



4. Regolare la posizione della leva dello sterzo.
5. Ruotare il distanziale eccentrico in modo che le leve si trovino alla stessa altezza e che le estremità delle leve siano separate da uno spazio di 1.3 cm– 2.5 cm ($1/2 - 1$ "). Vedere Figura 45.



Se vi sono più di 3.2 mm ($1/8$ ") nell'allineamento orizzontale delle leve dello sterzo, allineare le leve.

6. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
7. Inserire il freno di stazionamento.
8. Allentare la bulloneria di montaggio, allineare le leve e serrare la bulloneria. Vedere Figura 46.

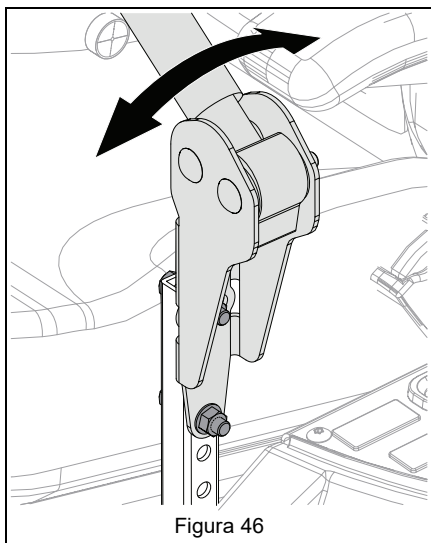


Figura 46

Regolazione della marcia avanti

La posizione in avanti della leva dello sterzo può essere regolata per comodità dell'operatore.

1. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
2. Allentare la bulloneria di montaggio sui gruppi leve dello sterzo.
3. Portare le leve dello sterzo nella posizione desiderata:
 - Spingere con cautela le leve in avanti per allontanarle dall'operatore.
 - Riportare indietro con cautela le leve per avvicinarle all'operatore.
4. Serrare la bulloneria.

REGOLAZIONE DELLA MARCIA RETTILINEA DELL'UNITÀ

Regolare la pressione dei pneumatici

1. Estrarre la chiave e attendere che le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
2. Controllare la pressione dei pneumatici. Se necessario, regolare ai valori raccomandati. Vedere *Specifiche* a pagina 55.
3. Controllare la linearità della marcia.
 - Se l'unità non procede dritta, aumentare la pressione della ruota motrice sul lato verso cui si muove.

IMPORTANTE: NON superare la massima pressione dei pneumatici indicata per il fianco del pneumatico.

- Se l'aumento della pressione non corregge la marcia, regolare i bulloni limitatori come indicato di seguito.

Regolare i bulloni limitatori

Vedere Figura 47.

IMPORTANTE: L'unità viene fornita con bulloni limitatori impostati alla massima velocità di guida.

I bulloni limitatori possono essere regolati in modo da aumentare o ridurre le velocità delle ruote motrici. Istruzioni per la regolazione:

1. Allentare il controdado.
 - Ruotare il bullone limitatore in senso antiorario per aumentare la velocità della ruota motrice su quel lato.
 - Ruotare il bullone limitatore in senso orario per ridurre la velocità della ruota motrice su quel lato.
2. Serrare il controdado.

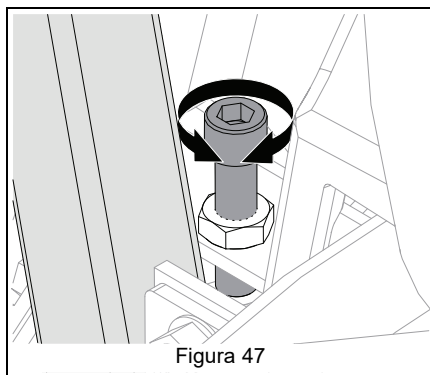


Figura 47

3. Allineare le leve dello sterzo. Vedere *Regolazione delle leve dello sterzo* a pagina 40.

CALIBRAZIONE DEI SENSORI DELLO STERZO

In caso di guasto del sensore di sterzata, elettrico o meccanico, potrebbe essere necessaria la calibrazione del sensore di sterzata.

Posizioni del sensore di sterzata

Durante la sequenza di calibrazione del sensore di sterzata, il display digitale richiederà le seguenti posizioni dello sterzo:

- LN / RN: Sinistra folle/Destra folle
- LF / RF: Sinistra avanti/Destra avanti
- LR / RR: Sinistra retromarcia/Destra retromarcia

Sequenza di calibrazione del sensore di sterzata

AVVISO: Se la calibrazione non inserisce correttamente la marcia folle, avanti o retromarcia, contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.

1. Andare alla schermata manutenzione sul display digitale Vedere *Schermata di manutenzione* a pagina 21.
2. Tenere premuto l'interruttore del display (per circa 7 secondi) finché non viene visualizzata la schermata di calibrazione del sensore di sterzata. Vedere *Schermata di calibrazione del sensore di sterzata* a pagina 23.

Seguire le istruzioni a video per la sequenza di calibrazione:

IMPORTANTE: Per determinare se le leve sono posizionate correttamente e per sapere se la procedura è completa, consultare il display digitale.

3. Mantenere le leve dello sterzo in folle.
4. Posizionare la leva dello sterzo sinistra nel punto più avanti.
5. Posizionare la leva dello sterzo sinistra nel punto più indietro.
6. Posizionare la leva dello sterzo destra nel punto più avanti.
7. Posizionare la leva dello sterzo destra nel punto più indietro.
8. Portare le leve dello sterzo in folle.
9. Utilizzare il pulsante di navigazione per salvare o annullare i parametri del sensore di sterzata.
10. Attendere il completamento delle schermate di caricamento e iniziale.

11. Speggnere e riaccendere l'unità per cancellare gli errori di calibrazione (girare la chiave di accensione in posizione Off, quindi di nuovo in posizione On).

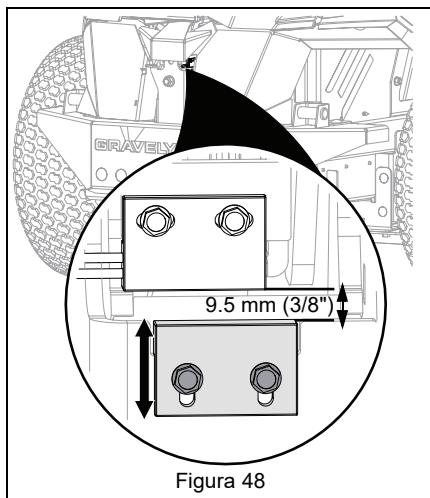
REGOLAZIONE DELL'INTERRUTTORE MAGNETICO PER IL GANCIO DEL COFANO

Vedere Figura 48.

La falciatrice può perdere la funzione Live-to-Drive a causa di una comunicazione inviata dalla batteria al modulo di controllo del veicolo causata da una regolazione non corretta dell'interruttore magnetico per il gancio del cofano.

Istruzioni per la regolazione:

1. Allentare le viti autofilettanti sul magnete scanalato.
2. Regolare l'interruttore magnetico in modo da ottenere uno spazio di 9.5 mm (3/8").



3. Serrare le viti autofilettanti.

INDICE DEI CODICI DI GUASTO/AVVERTIMENTO

Vedere *Avvertimenti* a pagina 44 per la risoluzione dei problemi con il codice di avvertimento.

Prima cifra: Ubicazione	0 = Altro 1 = Sinistra 2 = Centro 3 = Destra
Seconda cifra: Componente	1 = modulo di controllo del veicolo 2 = Batteria 3 = Motore apparato di taglio 4 = Controller apparato di taglio 5 = Motore comando trazione 6 = Controller comando trazione 7 = Sensore di sterzata
Ultime tre cifre: Numero di identificazione guasto/avvertimento	<p>Le ultime tre cifre sono utilizzate per identificare la causa del guasto/avvertimento.</p> <p>In caso di guasto, comunicare il codice a cinque cifre a un concessionario autorizzato Ariens EV.</p> <p>Se il codice di avvertimento esiste ma non è in elenco, comunicare il codice a cinque cifre a un concessionario autorizzato Ariens EV, in quanto può essere necessaria una riparazione.</p>

AVVERTIMENTI

IMPORTANTE: I codici di avvertimento non richiedono assistenza o procedure di risoluzione dei problemi. I codici di avvertimento vengono generati quando l'unità non è in condizioni operative standard. Vedere *Indice dei codici di guasto/avvertimento* a pagina 43 per i dettagli del codice di guasto e di avvertimento.

Ubicazione 0 = Altro 1 = Sinistra 2 = Centro 3 = Destra	Componente 1 = modulo di controllo del veicolo 2 = Batteria 3 = Motore apparato di taglio 4 = Controller apparato di taglio 5 = Motore comando trazione 6 = Controller comando trazione 7 = Sensore di sterzata	Descrizione del concessionario	Risoluzione dei problemi - concessionario
01065		Ingresso di carica segnalato dal modulo di controllo del veicolo.	<p>Note: L'ingresso per la carica è allo stato alto sul modulo di controllo del veicolo. Se la carica è in corso, l'avvertimento verrà rimosso.</p> <p>Fase 1: Se si desidera effettuare la carica, inserire il caricabatteria nella macchina e nella presa resistente all'acqua.</p> <p>Fase 2: Controllare il diodo di carica e verificare che non si sia verificato un cortocircuito.</p> <p>Fase 3: Utilizzare uno schema e verificare l'eventuale presenza di cortocircuiti o circuiti di carica aperti. Pin 15 sul modulo di controllo del veicolo.</p>
01066		Il modulo di controllo del veicolo ha segnalato una perdita nella batteria della funzione Live-to-Drive.	<p>Note: La macchina ha perso la funzione Live-to-Drive a causa della comunicazione della batteria al modulo di controllo del veicolo.</p> <p>Fase 1: Controllare la meccanica del gancio del cofano e verificare che la lunghezza tra l'interruttore magnetico e il magnete sia 9.5 mm (3/8"). Vedere <i>Regolazione dell'interruttore magnetico per il gancio del cofano</i> a pagina 42.</p> <p>Fase 2: Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.</p>

AVVERTIMENTI

IMPORTANTE: I codici di avvertimento non richiedono assistenza o procedure di risoluzione dei problemi. I codici di avvertimento vengono generati quando l'unità non è in condizioni operative standard. Vedere *Indice dei codici di guasto/avvertimento* a pagina 43 per i dettagli del codice di guasto e di avvertimento.

Ubicazione 0 = Altro 1 = Sinistra 2 = Centro 3 = Destra	Componente 1 = modulo di controllo del veicolo 2 = Batteria 3 = Motore apparato di taglio 4 = Controller apparato di taglio 5 = Motore comando trazione 6 = Controller comando trazione 7 = Sensore di sterzata	Descrizione del concessionario	Risoluzione dei problemi - concessionario
01067		Il modulo di controllo del veicolo ha segnalato una perdita di accensione della funzione Live-to-Drive.	Note: La macchina ha perso la funzione Live-to-Drive a causa dell'ingresso di accensione nel modulo di controllo del veicolo. Fase 1: Verificare che l'interruttore di accensione sia nella posizione On. Fase 2: Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
01068		Il modulo di controllo del veicolo ha segnalato una perdita della funzione Live-to-Drive.	Note: La macchina ha perso la funzione Live-to-Drive a causa dell'operatore che si è alzato dal sedile. Fase 1: Verificare che la funzionalità dell'interruttore sia di tipo normalmente aperto. Fase 2: Controllare la pagina diagnostica per la funzionalità dell'interruttore del sedile nel modulo di controllo del veicolo. Fase 3: Verificare che nel circuito dell'interruttore del sedile non siano presenti circuiti aperti o cortocircuiti.
02129		Avvertimento batteria 29.	Fase 1: Togliere e applicare tensione al veicolo. Fase 2: Contattare il concessionario.
02130		Avvertimento batteria 30.	Fase 1: Togliere e applicare tensione al veicolo. Fase 2: Contattare il concessionario.
02131		Riscontrata una sola batteria in modalità attiva.	Fase 1: Se l'operatore desidera attivare l'apparato di taglio, aggiungere un'altra batteria al sistema.
02132		Avvertimento di termine della vita utile della vita della batteria.	Fase 1: La batteria è vicino al termine della sua vita utile.

AVVERTIMENTI

IMPORTANTE: I codici di avvertimento non richiedono assistenza o procedure di risoluzione dei problemi. I codici di avvertimento vengono generati quando l'unità non è in condizioni operative standard. Vedere *Indice dei codici di guasto/avvertimento* a pagina 43 per i dettagli del codice di guasto e di avvertimento.

Ubicazione 0 = Altro 1 = Sinistra 2 = Centro 3 = Destra	Componente 1 = modulo di controllo del veicolo 2 = Batteria 3 = Motore apparato di taglio 4 = Controller apparato di taglio 5 = Motore comando trazione 6 = Controller comando trazione 7 = Sensore di sterzata	Descrizione del concessionario	Risoluzione dei problemi - concessionario
02133		Riscontrata batteria al termine della vita utile.	Fase 1: La batteria è al termine della sua vita utile.
02149		Avvertimento di termine della vita utile della vita della batteria.	Fase 1: La batteria è vicino al termine della sua vita utile.
02150		Riscontrata batteria al termine della vita utile.	Fase 1: La batteria è al termine della sua vita utile.
02165		Avvertimento di termine della vita utile della vita della batteria.	Fase 1: La batteria è vicino al termine della sua vita utile.
02166		Riscontrata batteria al termine della vita utile.	Fase 1: La batteria è al termine della sua vita utile.
02180		Riscontrata una sola batteria in modalità attiva.	Fase 1: Se l'operatore desidera attivare l'apparato di taglio, aggiungere un'altra batteria al sistema.
02181		Avvertimento di termine della vita utile della vita della batteria.	Fase 1: La batteria è vicino al termine della sua vita utile.
02182		Riscontrata batteria al termine della vita utile.	Fase 1: La batteria è al termine della sua vita utile.

AVVERTIMENTI

IMPORTANTE: I codici di avvertimento non richiedono assistenza o procedure di risoluzione dei problemi. I codici di avvertimento vengono generati quando l'unità non è in condizioni operative standard. Vedere *Indice dei codici di guasto/avvertimento* a pagina 43 per i dettagli del codice di guasto e di avvertimento.

Ubicazione 0 = Altro 1 = Sinistra 2 = Centro 3 = Destra	Componente 1 = modulo di controllo del veicolo 2 = Batteria 3 = Motore apparato di taglio 4 = Controller apparato di taglio 5 = Motore comando trazione 6 = Controller comando trazione 7 = Sensore di sterzata	Descrizione del concessionario	Risoluzione dei problemi - concessionario
11065		Il modulo di controllo del veicolo ha segnalato uno stallo nell'apparato di taglio sinistro.	Note: Il motore dell'apparato di taglio è entrato in stallo. Attivare la presa di forza per riprendere la falciatura. Fase 1: Controllare che il cablaggio di fase sia collegato correttamente dal motore al controller. Fase 2: Ridurre il carico di taglio diminuendo la velocità del veicolo o l'altezza di taglio. Fase 3: Verificare che la macchina sia spenta, verificare che la lama non sia ostruita e che non sia presente accumulo di materiale sul porta-albero o nelle lame.
13062		Avvertimento di surriscaldamento del motore apparato di taglio sinistro.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Controllare che la lama ruoti liberamente. Fase 3: Ridurre il carico di taglio. Fase 4: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.
14063		Avvertimento di surriscaldamento del controller apparato di taglio sinistro.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Ridurre il carico di taglio. Fase 3: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.

AVVERTIMENTI

IMPORTANTE: I codici di avvertimento non richiedono assistenza o procedure di risoluzione dei problemi. I codici di avvertimento vengono generati quando l'unità non è in condizioni operative standard. Vedere *Indice dei codici di guasto/avvertimento* a pagina 43 per i dettagli del codice di guasto e di avvertimento.

Ubicazione 0 = Altro 1 = Sinistra 2 = Centro 3 = Destra	Componente 1 = modulo di controllo del veicolo 2 = Batteria 3 = Motore apparato di taglio 4 = Controller apparato di taglio 5 = Motore comando trazione 6 = Controller comando trazione 7 = Sensore di sterzata	Descrizione del concessionario	Risoluzione dei problemi - concessionario
15062		Avvertimento di surriscaldamento del motore comando trazione sinistro.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Assicurarsi che la ruota giri liberamente. Verificare la funzionalità del freno spegnendo la macchina e utilizzando il bypass meccanico per spostare liberamente la ruota. Fase 3: Ridurre il carico. Fase 4: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.
16063		Avvertimento di surriscaldamento del controller comando trazione sinistro.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Ridurre il carico. Fase 3: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.
21066		Il modulo di controllo del veicolo ha segnalato uno stallo nell'apparato di taglio centrale.	Note: Compare quando il motore dell'apparato di taglio è entrato in stallo. Attivare la presa di forza per riprendere la falciatura. Fase 1: Controllare che il cablaggio di fase sia collegato correttamente dal motore al controller. Fase 2: Ridurre il carico di taglio diminuendo la velocità del veicolo o l'altezza di taglio. Fase 3: Verificare che la macchina sia spenta, verificare che la lama non sia ostruita e che non sia presente accumulo di materiale sul porta-albero o nelle lame.

AVVERTIMENTI

IMPORTANTE: I codici di avvertimento non richiedono assistenza o procedure di risoluzione dei problemi. I codici di avvertimento vengono generati quando l'unità non è in condizioni operative standard. Vedere *Indice dei codici di guasto/avvertimento* a pagina 43 per i dettagli del codice di guasto e di avvertimento.

Ubicazione 0 = Altro 1 = Sinistra 2 = Centro 3 = Destra	Componente 1 = modulo di controllo del veicolo 2 = Batteria 3 = Motore apparato di taglio 4 = Controller apparato di taglio 5 = Motore comando trazione 6 = Controller comando trazione 7 = Sensore di sterzata	Descrizione del concessionario	Risoluzione dei problemi - concessionario
23062		Avvertimento di surriscaldamento del motore apparato di taglio centrale.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Controllare che la lama ruoti liberamente. Fase 3: Ridurre il carico di taglio. Fase 4: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.
24063		Avvertimento di surriscaldamento del controller apparato di taglio centrale.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Ridurre il carico di taglio. Fase 3: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.
31067		Il modulo di controllo del veicolo ha segnalato uno stallo nell'apparato di taglio destro.	Note: Compare quando il motore dell'apparato di taglio è entrato in stallo. Attivare la presa di forza per riprendere la falciatura. Fase 1: Controllare che il cablaggio di fase sia collegato correttamente dal motore al controller. Fase 2: Ridurre il carico di taglio diminuendo la velocità del veicolo o l'altezza di taglio. Fase 3: Verificare che la macchina sia spenta, verificare che la lama non sia ostruita e che non sia presente accumulo di materiale sul porta-albero o nelle lame.

AVVERTIMENTI

IMPORTANTE: I codici di avvertimento non richiedono assistenza o procedure di risoluzione dei problemi. I codici di avvertimento vengono generati quando l'unità non è in condizioni operative standard. Vedere *Indice dei codici di guasto/avvertimento* a pagina 43 per i dettagli del codice di guasto e di avvertimento.

Ubicazione 0 = Altro 1 = Sinistra 2 = Centro 3 = Destra	Componente 1 = modulo di controllo del veicolo 2 = Batteria 3 = Motore apparato di taglio 4 = Controller apparato di taglio 5 = Motore comando trazione 6 = Controller comando trazione 7 = Sensore di sterzata	Descrizione del concessionario	Risoluzione dei problemi - concessionario
33062		Avvertimento di surriscaldamento del motore apparato di taglio destro.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Controllare che la lama ruoti liberamente. Fase 3: Ridurre il carico di taglio. Fase 4: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.
34063		Avvertimento di surriscaldamento del controller apparato di taglio destro.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Ridurre il carico di taglio. Fase 3: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.
35062		Avvertimento di surriscaldamento del motore comando trazione destro.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Assicurarsi che la ruota giri liberamente. Verificare la funzionalità del freno spegnendo la macchina e utilizzando il bypass meccanico per spostare liberamente la ruota. Fase 3: Ridurre il carico. Fase 4: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.
36063		Avvertimento di surriscaldamento del controller di comando trazione destro.	Fase 1: Verificare i collegamenti dei fili di fase del motore e del controller per assicurarsi che non sia presente un circuito aperto. Fase 2: Ridurre il carico. Fase 3: Rimuovere i detriti intorno al motore e al controller.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il sistema non si avvia.	Il bloccaggio automatico di sicurezza non è inserito o è difettoso.	Controllare il bloccaggio automatico di sicurezza. Vedere <i>Bloccaggio automatico di sicurezza</i> a pagina 16.
	Le batterie non sono caricate.	Caricare le batterie. Vedere <i>Ricaricare le batterie</i> a pagina 36.
	L'impianto elettrico è difettoso.	Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
L'unità non si muove.	La funzione Live-to-Drive non si attiva prima del rilascio del freno di stazionamento.	Prima di rilasciare il freno di stazionamento, assicurarsi che la funzione Live-to-Drive sia attivata. Vedere <i>Bloccaggio automatico di sicurezza</i> a pagina 16 e/o <i>Schermata di diagnostica</i> a pagina 24.
	Il fusibile da 10 A è saltato.	Sostituire il fusibile Se il fusibile salta di nuovo, contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
	È presente un codice di guasto.	Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
	Il cablaggio del freno è difettoso.	Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
	Il freno di stazionamento è guasto.	Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
	I componenti dell'impianto elettrico non comunicano.	Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
L'unità non funziona alla piena velocità.	L'interruttore marcia lenta/veloce è impostato sulla marcia lenta.	Portare l'interruttore sulla posizione marcia veloce. Vedere <i>Interruttore marcia lenta/veloce</i> a pagina 14.
La presa di forza non funziona correttamente.	L'interruttore presenza operatore non è inserito.	Attivare l'interruttore sedendo sul sedile dell'operatore. Vedere <i>Schermata di diagnostica</i> a pagina 24.
	Interruttore presenza operatore difettoso.	Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
	L'interruttore della presa di forza, il cablaggio e i connettori sono difettosi.	Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
	Accumulo di detriti sotto l'apparato di taglio.	Pulire il lato inferiore dell'apparato di taglio
	Le lame sono bloccate.	Disinserire l'interruttore della presa di forza e riavviare il sistema.
L'unità si muove con il freno di stazionamento inserito.	Il bypass freno è inserito.	Rilasciare la leva di bypass del freno di stazionamento.
	Il freno di stazionamento è guasto.	Contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.
L'unità non procede dritta.	La pressione degli pneumatici non è corretta.	Controllare la pressione degli pneumatici. Vedere <i>Specifiche</i> a pagina 55.
	Le leve di sterzo devono essere regolate.	Vedere <i>Regolazione della marcia rettilinea dell'unità</i> a pagina 41.
	Le leve dello sterzo devono essere ricalibrate.	Vedere <i>Calibrazione dei sensori dello sterzo</i> a pagina 42.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Qualità del taglio insoddisfacente.	Le lame della falciatrice non sono livellate o il passo dell'apparato di taglio non è corretto.	Livellare e regolare l'inclinazione dell'apparato di taglio. Vedere <i>Controllare le lame dell'apparato di taglio</i> a pagina 30.
	Le lame della falciatrice sono smussate o difettose.	Affilare o sostituire le lame della falciatrice. Fare riferimento al manuale di manutenzione dell'unità.
	La velocità di taglio è troppo elevata.	La trasmissione è più lenta quando si taglia l'erba.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Non selezionare un'altezza di taglio troppo bassa. Se l'erba è molto alta, falciare due volte.
L'avvertimento della temperatura è visualizzato nella schermata di manutenzione.	I motori e/o i controller si stanno surriscaldando.	Arrestare l'unità e attendere che tutte le parti calde si siano raffreddate. Vedere <i>Arrestare l'unità</i> a pagina 28. Se la segnalazione di guasto persiste, contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.

RIMESSAGGIO

Attenersi alle temperature della batteria raccomandate per il rimessaggio a lungo e a breve termine. Vedere *Temperature di rimessaggio delle batterie* a pagina 53.

RIMESSAGGIO A BREVE TERMINE

Fino a 3 mesi

AVVISO: NON pulire l'unità con acqua. Per non danneggiare i componenti elettrici e i motori, pulire l'unità con aria compressa o utilizzare un panno asciutto.

AVVISO: NON conservare le batterie in un contenitore dove potrebbero entrare in cortocircuito una con l'altra o con altri oggetti metallici.

1. Lasciare raffreddare l'unità, quindi pulirla con aria compressa o un panno asciutto.
2. Serrare tutta la bulloneria alla coppia indicata nelle specifiche.
3. Controllare che non ci siano segni visibili di usura o danni. Riparare secondo necessità.
4. Portare l'interruttore a chiave su Off ed estrarre la chiave.
5. Mettere la macchina in rimessaggio in un luogo fresco, asciutto e riparato. Per il rimessaggio NON utilizzare spazi all'aperto.

Per assicurare la massima durata della batteria:

- Caricamento o scaricamento delle batterie 50% – 80%.
- Le batterie possono restare nella falciatrice.
- Controllare lo stato di carica delle batterie ogni tre mesi e, se necessario, ricaricarle fino al 50% – 80%.

RIMESSAGGIO A LUNGO TERMINE

3 – 12 mesi o più

1. Effettuare tutte le procedure necessarie per il rimessaggio a breve termine.
2. Lubrificare come riportato in *Intervalli di manutenzione* a pagina 29.
3. Ritoccare tutti i graffi sulle parti verniciate.

Per assicurare la massima durata della batteria:

- Caricamento o scaricamento delle batterie 30% – 80%.

- Rimuovere le batterie dalla falciatrice.
- Se le batterie sono conservate nella falciatrice, aprire il coperchio del vano batterie o scollegare l'interruttore del coperchio. NON conservare le batterie nella falciatrice con il coperchio chiuso o senza scollegare l'interruttore del coperchio.
- Controllare lo stato di carica delle batterie ogni dodici mesi e, se necessario, ricaricarle fino al 30% – 80%.

AVVISO: Dopo lunghi periodi di inutilizzo, può essere necessario caricare e scaricare le batterie almeno tre volte per ottenere le massime prestazioni.

TEMPERATURE DI RIMESSAGGIO DELLE BATTERIE

Rispettare le temperature di conservazione raccomandate per le batterie:

- **3 mesi:** NON conservare le batterie a temperature inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 45 °C (113 °F).
- **12 mesi:** NON conservare le batterie a temperature inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 20 °C (68 °F).

ACCESSORI

Per un elenco completo degli accessori e delle attrezzature compatibili con la propria unità, consultare il proprio concessionario Ariens EV di fiducia.

IMPORTANTE: Alcuni accessori possono causare lo scaricamento più rapido delle batterie.

Descrizione	Codice
Kit pneumatico senza camera d'aria 13"	79105200
Kit gancio	79108500
Kit parasole	79218000
Kit OCDB (Modelli 997303, 997304, 997305)	79221600
Kit estrattore (Modelli 997303, 997304, 997305)	79221800
Kit caricabatteria - 220V	79700600
Kit indicatori LED	79700400
Kit luce faro	79700500
Caricabatteria rapido con kit di cablaggio a Y	79701300
Kit per mulching 48", scarico laterale	79701800
Kit per mulching 52", scarico laterale	79701900
Kit per mulching 60", scarico laterale	79702000
Kit lama ad alto sollevamento 48", scarico laterale	79702100
Kit lama ad alto sollevamento 52", scarico laterale	79702200
Kit lama ad alto sollevamento 60", scarico laterale	79701400
Kit lama ad alto sollevamento 48", scarico posteriore	79702700
Kit lama ad alto sollevamento 52", scarico posteriore	79702600
Kit lama ad alto sollevamento 60", scarico posteriore	79702500
Kit forcella ammortizzata	79703000
Kit tweel posteriori 22"	79702900
Kit batteria EV (1 elemento)	89700100
Kit caricabatteria esterno - 220V	89700300

SMALTIMENTO DELLE BATTERIE

Quando una batteria non si carica più, dovrà essere riciclata. Per riciclare la batteria, contattare un concessionario autorizzato Ariens EV.

SPECIFICHE

Numero di modello	997303		997304	997305
Descrizione	Zenith E 48 CE Scarico laterale		Zenith E 52 CE Scarico laterale	Zenith E 60 CE Scarico laterale
Batterie	Fusion Core agli ioni di litio			
Motori comando trazione delle ruote - kW	5 per motore			
Motori porta albero - kW	3.5 per motore			
Trasmissione				
Tipo	Cambi elettrici			
Olio della scatola di trasmissione	Olio sintetico per ingranaggi 80W-140 (Ariens codice 00981400)			
Trasmissione				
Velocità massima in marcia avanti - km/h (mph)	17.7 (11.0)			
Velocità massima in retromarcia - km/h (mph)	8.8 (5.5)			
Raggio di sterzata	Zero			
Freno di servizio	Freno rigenerativo			
Freno di stazionamento	Freno elettromagnetico			
Dimensioni e peso				
Lunghezza – cm (in)	210.8 (83.0)			
Larghezza – cm (in) • Con camino di scarico su • Con camino di scarico giù	127.0 (50) 157.5 (62)	142.2 (56) 170.2 (67)	160.0 (63) 190.5 (75)	
Altezza – cm (in) • Con ROPS estesa • Con ROPS ripiegata	182.9 (72) 124.5 (49)			
Peso – Kg (lbs) • Con 4 batterie	571.9 (1261)	582.4 (1284)	595.1 (1312)	
Pneumatici				
Dimensioni pneumatici anteriori – in	13 x 6.5-6 (pneumatico)			
Dimensioni pneumatici posteriori – in	22 x 10-12	22 x 10.5-12	22 x 12-12	
Pressione raccomandata pneumatici anteriori – kPa (psi)	110.3 – 137.9 (16 – 20)			
Pressione raccomandata pneumatici posteriori – kPa (psi)	82.7 – 103.4 (12– 15)			
Apparato di taglio				
Altezza di taglio – cm (in)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)			
Incrementi dell'altezza di taglio	0.635 (0.25)			
Larghezza di taglio – cm (in)	121.9 (48)	132.1 (52)	152.4 (60)	
Dispositivo di sollevamento dell'apparato di taglio	Perno di blocco meccanico			

SPECIFICHE

Numero di modello	997306		997307		997308	
Descrizione	Zenith E 48 CE Scarico posteriore		Zenith E 52 CE Scarico posteriore		Zenith E 60 CE Scarico posteriore	
Batterie	Fusion Core agli ioni di litio					
Motori comando trazione delle ruote - kW	5 per motore					
Motori porta albero - kW	3.5 per motore					
Trasmissione						
Tipo	Cambi elettrici					
Olio della scatola di trasmissione	Olio sintetico per ingranaggi 80W-140 (Ariens codice 00981400)					
Trasmissione						
Velocità massima in marcia avanti - km/h (mph)	17.7 (11.0)					
Velocità massima in retromarcia - km/h (mph)	8.8 (5.5)					
Raggio di sterzata	Zero					
Freno di servizio	Freno rigenerativo					
Freno di stazionamento	Freno elettromagnetico					
Dimensioni e peso						
Lunghezza – cm (in)	210.8 (83.0)					
Lunghezza – cm (in)	210.8 (83.0)					
Larghezza – cm (in)	127.0 (50)		137.2 (54)		157.5 (62)	
Altezza – cm (in) • Con ROPS estesa • Con ROPS ripiegata	182.9 (72.0) 124.5 (49.0)					
Pneumatici						
Dimensioni pneumatici anteriori – in	13 x 6.5-6 (pneumatico)					
Dimensioni pneumatici posteriori – in	22 x 10-12		22 x 10.5-12		22 x 12-12	
Pressione raccomandata pneumatici anteriori – kPa (psi)	110.3 – 137.9 (16 – 20)					
Pressione raccomandata pneumatici posteriori – kPa (psi)	82.7 – 103.4 (12– 15)					
Apparato di taglio						
Altezza di taglio – cm (in)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)					
Incrementi dell'altezza di taglio	0.635 (0.25)					
Larghezza di taglio – cm (in)	121.9 (48)		132.1 (52)		152.4 (60)	
Dispositivo di sollevamento dell'apparato di taglio	Perno di blocco meccanico					

LIVELLO ACUSTICO E VIBRAZIONI A NORME CE

Livello acustico e vibrazioni a norme CE (Rif. EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018)

Numero di modello	997303	997304	997305
Pressione sonora percepita dall'operatore (Lpa) dBA	86	85	84
Incertezza in dBA	2.6	2.5	
Livello di potenza sonora misurata (Lwa) in dBA	99		98
Incertezza in dBA	2		
Livello di potenza sonora garantita (Lwa) in dBA	101		100
Misurazione vibrazioni (m/s ²) alle mani dell'operatore	0.11	0.47	0.23
Incertezza nel valore m/s ²	0.06	0.24	0.12
Misurazione vibrazioni (m/s ²) alla postazione dell'operatore	0.29	0.32	0.33
Incertezza nel valore m/s ²	0.15	0.16	0.17
Numero di modello	997306	997307	997308
Pressione sonora percepita dall'operatore (Lpa) dBA	81	82	81
Incertezza in dBA	2.5	2.8	2.6
Livello di potenza sonora misurata (Lwa) in dBA	96		94
Incertezza in dBA	2	4	2
Livello di potenza sonora garantita (Lwa) in dBA	98	100	96
Misurazione vibrazioni (m/s ²) alle mani dell'operatore	0.11	0.47	0.13
Incertezza nel valore m/s ²	0.06	0.24	0.07
Misurazione vibrazioni (m/s ²) alla postazione dell'operatore	0.29	0.32	0.23
Incertezza nel valore m/s ²	0.15	0.16	0.12



ARIENS®

655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110

www.ariens.com

ARIENS | **CO**

