



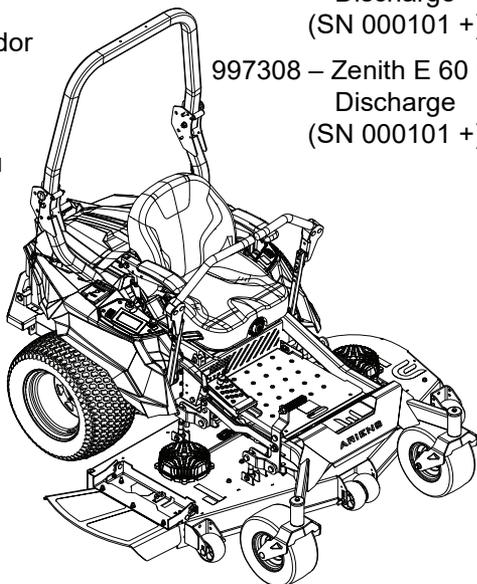
Zenith E

ARIENS

- (EN)** Operator's Manual
- (CZ)** Návod k obsluze
- (DE)** Betriebsanleitung
- (DK)** Instruktionsbog
- (ES)** Lea el Manual del operador
- (FI)** Käyttäjän käsikirja
- (FR)** Manuel de l'opérateur
- (IT)** Manuale d'uso
- (NL)** Gebruikershandleiding
- (NO)** Brukerhåndbok
- (PL)** Instrukcja obsługi
- (PT)** Manual do Operador
- (RU)** Руководство оператора
- (SK)** Návod na obsluhu
- (SV)** Instruktionsbok
- (TR)** Kullanıcı Kılavuzu

Models

- 997303 – Zenith E 48 CE Side Discharge
(SN 000101 +)
- 997304 – Zenith E 52 CE Side Discharge
(SN 000101 +)
- 997305 – Zenith E 60 CE Side Discharge
(SN 000101 +)
- 997306 – Zenith E 48 CE Rear Discharge
(SN 000101 +)
- 997307 – Zenith E 52 CE Rear Discharge
(SN 000101 +)
- 997308 – Zenith E 60 CE Rear Discharge
(SN 000101 +)



<p>Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Teavitatud asutus – Entité notifiée – Organisme notifié – Obaviješteno tijelo – Organismo notificado – Registrauta instancija – Pieteiktā iestāde – Aangemelde instantie – Tehnisk kontrollorgan – Organ zašvaščadzajacy – Organismo Certificador – Уполномоченным органом – Priглаšeni organ – Notifikovaný Orgán – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş</p>	<p>Notified Body 00905 Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden- Echterdingen Germany</p>
<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Reprezentativní hodnota změřené hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Repäsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Näitlik mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Repäsentativ, mält stõjefektiivneiu (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativa izmjerena (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Reprezentativna izmjerena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativa rilevato (L_{wa}) – Reprezentativais izmērtais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Būdingas išmatuotas garso galingis lygis (L_{wa}) – Reprezentatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Reprezentativ mält lydeffektivná (L_{wa}) – Zmierzonu reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (L_{wa}) – Reprezentativnyi izmeryennyy uroven' zvukovoy moshchnosti (L_{wa}) – Trisna izmjerena raven' zvočne moći (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Reprezentativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Garanteret stõjefektiivneiu (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Tagatud mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Zajamčena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Garantuotas garso galingis lygis (L_{wa}) – Garantētais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivná (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Garantido (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven' zvočne moći (L_{wa}) – Zaručena hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>
<p>997303 99 dBA 997304 99 dBA 997305 98 dBA 997306 96 dBA 997307 96 dBA 997308 94 dBA</p>	<p>997303 101 dBA 997304 101 dBA 997305 100 dBA 997306 98 dBA 997307 100 dBA 997308 96 dBA</p>
<p>Martin Green: Authorised Representative/Zplnomocný zástupce/ Bevollmächtigter Vertreter/Autoriseret representant/ Representante autorizado/Valtuutetu edustaja/Representant autorisé/Rappresentante autorizzato/Geautoriseerd vertegenwoordiger/Autoriseret representant/Autoryzowany przedstawiciel/ Representante autorizado/Уполномоченный представитель/ Spilnomocný zástupca/Auktoriserad representant/Yetkili Temsilci</p> <p>Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at kompilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volitatud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatmaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgaliotas sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili</p>	<p>Eurolink Europe Compliance Limited Dublin D02 AY86 Ireland 31Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Allkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namnteckning – Imza</p> <p>08/22 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – – data – Datum – Dátum – Datum – Tarihi</p>
<p>Darren Spencer: Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at kompilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volitatud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatmaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgaliotas sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili</p>	<p> AriensCo Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Podpis – Underschrift – Underskrift Firma – Allkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namnteckning – Imza</p> <p>08/22 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – – data – Datum – Dátum – Datum – Tarihi</p>

TABLE DES MATIÈRES

BIENVENUE	1	Barre latérale de navigation	20
Enregistrez votre produit dès aujourd'hui !	1	Écran d'accueil	20
SÉCURITÉ	2	Écran d'alimentation	22
Pratique et réglementation	2	Écran de maintenance	22
Formation obligatoire de l'opérateur	2	Écran de charge	23
Symbole d'alerte de sécurité	2	Écran d'équilibrage	23
Termes de mise en garde	2	Écran d'étalonnage du capteur de direction	24
Autocollants de sécurité	3	Écran de diagnostic	25
\Consignes de sécurité	7	FONCTIONNEMENT	27
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES	12	Arrêt d'urgence	27
Clé de contact	14	Avant d'utiliser la machine	27
Port de recharge	14	Position de la protection anti- renversement	28
Écran numérique	14	Démarrage du système	29
Commande de navigation de l'écran	14	Utilisation de la machine	29
Commande de prise de force	14	Arrêt de la machine	29
Port USB	15	Déplacement manuel de la machine	30
Chargeur de batteries	15	Transport de la machine	30
Module de contrôle du véhicule	15	Débloquer le verrou de transport	30
Système de réglage de la hauteur de coupe	15	MAINTENANCE	30
Commande de vitesse rapide/lente	15	Programme de maintenance	30
Barre omnibus des batteries	16	Pièces de rechange	31
Levier de déblocage du verrou de transport	16	Vérification des lames de coupe	32
Filtre EMI	16	Vérifier le système de verrouillage de sécurité	34
220V Cordon d'alimentation	17	Changer l'huile de la boîte de vitesses	34
Pédale de relevage du carter	17	Contrôle des erreurs/avertissements	35
Manette de réglage du siège	17	Accès aux batteries	35
Structure de protection anti-renversement (ROPS)	17	Vérification du frein de stationnement	35
Système de verrouillage de sécurité	17	Vérification de la pression des pneus	36
Leviers de direction	17	Contrôle des éléments de fixation	36
Roulettes anti-scalp	17	Lubrification de la machine	36
Levier de frein de stationnement	17	Vérification des lames de coupe	37
Poignée de by-pass	17	Vérifier l'équilibrage des batteries	37
Roue de réglage de la conduite	17	Fonctionnalité d'équilibrage automatique	37
Manette de réglage du dossier	17	Vérification du SOC	38
Boutons de réglage de l'angle de l'appuie-bras	17	Chargement des batteries	38
Couvercle de la barre omnibus	18	RÉGLAGES	40
Moteurs du carter	18	Dépose des batteries	40
Contrôleurs de carter	18	Mettre les batteries en place	40
Moteurs d'entraînement par traction	18	Installation du capot de la barre omnibus	41
Contrôleurs d'entraînement par traction	18	Réglage du siège	41
Alarme sonore	18	Réglage des leviers de direction	42
ÉCRAN NUMÉRIQUE	19	Réglage de la trajectoire en ligne droite de la machine	43
		Étalonner les capteurs de direction	44

TABLE DES MATIÈRES (SUITE)

Réglage du contact magnétique de verrouillage du capot	45
INDEX DES CODES D'ERREUR /	
AVERTISSEMENT	46
AVERTISSEMENTS	47
DÉPANNAGE	54
STOCKAGE.	56
Remisage de courte durée.	56
Remisage de longue durée	56
Températures de remisage de la batterie	56
ACCESSOIRES.	57
ÉLIMINATION DES BATTERIES	57
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	58
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	59
ÉMISSIONS SONORES ET	
VIBRATIONS CE	60
GARANTIE	61

Traduction des instructions originales.

Nous vous félicitons pour votre achat et vous accueillons dans la famille Ariens !
Tous les chasse-neige éjecteurs de Ariens sont conçus pour durer et offrir des performances inégalables. Nous sommes certains que votre machine sera présente dans votre famille pendant de nombreuses années.

Avez-vous des questions ou besoin d'assistance ?

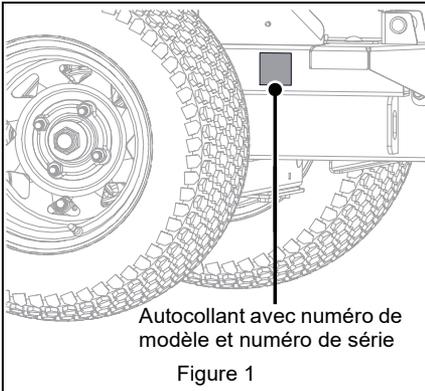
www.ariens.com

Il est possible de télécharger gratuitement un manuel de pièces de rechange correspondant à votre machine sur le site www.ariens.com.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT DÈS AUJOURD'HUI !

Saviez-vous qu'il est primordial d'enregistrer votre nouveau produit après l'avoir acheté ? L'enregistrement du produit permet d'activer la garantie et de contacter facilement et rapidement AriensCo.

Repérez le numéro de série et le numéro du modèle indiqués sur l'autocollant apposé à l'appareil, et validez-les sur le site Internet www.ariens.com. Voir Figure 1 pour obtenir l'emplacement de l'autocollant. Attention : il est possible que le revendeur d'origine ait déjà effectué l'enregistrement du produit pour le compte du premier propriétaire.



Enregistrer le numéro de modèle ici.

Enregistrer le numéro de série ici.

MANUELS

Avant de mettre la machine en marche ou d'effectuer un entretien, lire avec attention et intégralement les manuels fournis avec la machine. Ils contiennent des consignes de sécurité et des informations importantes sur les commandes de la machine.

La lecture et la compréhension de toutes les consignes de sécurité présentes dans les manuels relèvent de votre responsabilité. En cas de non-compréhension ou de difficulté à suivre les instructions, contacter un concessionnaire Ariens agréé pour obtenir de l'aide. Pour localiser votre concessionnaire Ariens EV le plus proche, aller sur www.ariens.com.

DÉCHARGE

Ariens se réserve le droit d'interrompre la fabrication, d'apporter des modifications ou des améliorations à ses produits à tout moment et ce sans aucune obligation de notification. L'équipement décrit dans ce manuel pourrait être en option. Des illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

SÉCURITÉ

Lire ces consignes de sécurité et les suivre avec attention. La non observation de ces consignes peut entraîner une perte de contrôle de la machine, des blessures graves aux personnes, voire mortelles pour l'opérateur ou des observateurs, ou des dommages aux biens ou à la machine.

PRATIQUE ET RÉGLEMENTATION

Appliquer les consignes de sécurité habituelles. Connaître les réglementations applicables localement. Appliquer TOUJOURS les consignes de sécurité figurant dans ce manuel.

FORMATION OBLIGATOIRE DE L'OPÉRATEUR



Lire et comprendre le manuel de l'opérateur et les autocollants se trouvant sur la machine. Ceci concerne votre sécurité et une utilisation correcte de votre équipement.

La non-observation de ces instructions et avertissements peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Si vous avez acheté ce produit auprès d'un concessionnaire Ariens EV agréé, celui-ci peut vous proposer une formation.

Il est conseillé de se familiariser avec toutes les commandes et avec une utilisation des caractéristiques de la machine en toute sécurité. En cas de prêt, location ou vente de la machine, fournir les manuels.

Pour toute question, appeler l'assistance à la clientèle au 920-756-4688, ou nous contacter via le site Internet www.ariens.com. Ne pas utiliser la machine si, après avoir lu le manuel de l'opérateur et les autocollants se trouvant sur la machine, vous avez des questions concernant son utilisation en toute sécurité.



AVERTISSEMENT : PRÉVENIR LES BLESSURES. Cette machine de tonte peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité qui figurent dans les manuels et sur les autocollants peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. TOUJOURS désenclencher les lames, arrêter l'unité, retirer la clé, enclencher le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les parties mobiles avant de quitter le poste de l'opérateur.

SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ



Voici le symbole d'alerte de sécurité. Il signifie :

- **ATTENTION !**
- **VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Lorsque ce symbole est visible :

- **SOYEZ EN GARDE !**
- **OBÉIR AU MESSAGE !**

TERMES DE MISE EN GARDE

Le symbole de sécurité ci-dessus et les termes de mise en garde ci-dessous sont utilisés sur les autocollants et tout au long de ce manuel. Lire et veiller à bien comprendre tous les messages de sécurité.

1. Danger



DANGER : SITUATION EXTRÊMEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures EN RÉSULTERONT.

2. Avertissement



AVERTISSEMENT : Indique une SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures POURRAIENT EN RÉSULTER.

3. Prudence



PRUDENCE : SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, des blessures peu ou moyennement graves POURRAIENT EN RÉSULTER. Peut aussi être utilisé en cas de pratiques peu sûres.

4. Remarque

REMARQUE : Informations ou procédures qui sont considérées comme importantes, mais non relatives à des dangers. Si elles ne sont pas respectées, cela pourrait entraîner des dommages.

5. Important

IMPORTANT : Signale des informations de type général méritant une attention particulière.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants de sécurité apposés sur la machine sont des rappels visuels des consignes de sécurité qui se trouvent dans ce manuel. Il est indispensable de bien comprendre et observer tous les messages apposés sur la machine. Les autocollants de sécurité se trouvant sur la machine sont expliqués ci-après.

TOUJOURS remplacer les autocollants manquants ou endommagés. Les informations sur les autocollants de rechange se trouvent dans le manuel des pièces de rechange relatif à votre machine. Il est possible de commander des autocollants chez le revendeur.

Voir Figure 2 pour l'emplacement des autocollants de sécurité.

Emplacement des autocollants de sécurité

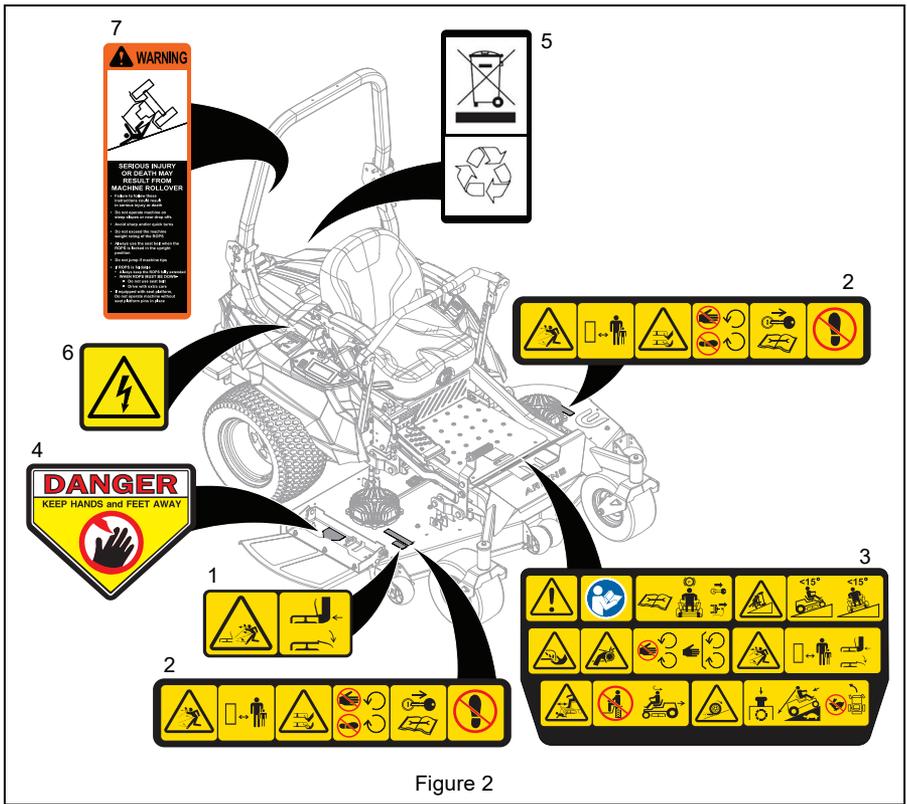


Figure 2

Descriptions des autocollants de sécurité

1. DANGER !



Risque lors de l'éjection - **NE JAMAIS** utiliser la machine sans la goulotte d'éjection en position opérationnelle. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.



NE PAS utiliser la machine si tous les garants ne sont pas en position de marche ou si le sac n'est pas attaché.

2. DANGER !



Risque lors de l'éjection – **NE JAMAIS** diriger la goulotte vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.



Éloigner les enfants et toute autre personne pendant l'utilisation de la machine.



Risque d'amputation – **NE JAMAIS** introduire les mains ou les pieds sous le carter ou les zones avec protection.

 Éloigner les mains et les pieds des parties tournantes ou mobiles.

 Retirer les batteries et lire le manuel avant d'intervenir sur la machine ou d'y effectuer des réglages.

 NE PAS marcher ni se tenir dans cette zone.

3. DANGER !

 DANGER !

 Lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser la machine.

3. Risque à l'entretien

 Lire le manuel de l'utilisateur avant d'effectuer l'entretien de la machine ou d'y effectuer des réglages.

 Serrer le frein de stationnement.

 Ne s'applique pas à cette machine.

3. Risque de renversement

 Prévenir le renversement.

 NE PAS travailler sur des pentes de plus de 15° .

 NE PAS travailler sur des pentes de plus de 15° .

 Pour éviter tout risque d'amputation, NE PAS placer les mains près des lames tournantes.

 Ne s'applique pas à cette machine.

 Éloigner les mains des pièces tournantes ou des parties mobiles.

 Maintenir tous les garants et tous les protecteurs en place.

3. Risque d'éjection

 NE JAMAIS diriger la goulotte vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.

 Éloigner les enfants et toute autre personne pendant l'utilisation de la machine.

 NE PAS utiliser la machine si tous les garants ne sont pas en position de marche ou si le sac n'est pas attaché.

3. Risque pour les autres personnes



NE PAS utiliser la machine en présence d'autres personnes.



NE PAS embarquer de passagers.

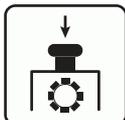


Regarder vers l'arrière en marche arrière.

3. Risque de perte de traction



En cas de perte de traction, appliquer les consignes suivantes :



Désenclencher la prise de force.



Regarder avant d'aller en marche arrière. Descendre lentement d'une pente.



NE PAS essayer de tourner ou d'accélérer.

4. DANGER !



Éloigner les mains et les pieds des parties tournantes ou mobiles.

5. ÉLIMINATION / RECYCLAGE



Les batteries sont recyclables. NE PAS jeter les batteries dans les ordures ménagères ou commerciales.



La réutilisation de matériaux recyclés réduit la pollution de l'environnement. Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé pour recycler la batterie.

6. DANGER !



Éloigner les mains et les pieds des parties tournantes ou mobiles.

7. AVERTISSEMENT !



Le renversement de la machine peut entraîner des **BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES**.

- Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Ne pas utiliser la machine sur des pentes raides ou à proximité de fossés.
- Éviter les virages serrés et/ou rapides.
- Ne pas dépasser les caractéristiques nominales de poids machine de la protection anti-retournement (ROPS).
- Utiliser **TOUJOURS** la ceinture de sécurité lorsque la protection anti-renversement est verrouillée en position relevée.
- **NE PAS** sauter si la machine se renverse.
- Si la protection anti-renversement est pliable :
 - Laisser toujours la protection anti-retournement complètement développée.
 - **QUAND LA PROTECTION ANTI-RENVERSEMENT DOIT ÊTRE ABAISSÉE :**
 - **NE PAS** utiliser la ceinture de sécurité.
 - Conduire avec encore plus d'attention.
- Si la machine est dotée d'une plateforme de siège :
 - Ne pas utiliser la machine si les goupilles de plate-forme de siège ne sont pas en place ou si les verrous de siège ne sont pas enclenchés.

STRUCTURE DE PROTECTION ANTI-RENVERSEMENT

Pour protéger l'opérateur et conserver la certification de la protection anti-renversement :

- Remplacer la protection si elle est endommagée, ne **PAS** tenter de la réparer ou de la modifier.
- Toute altération de la protection anti-renversement doit être approuvée par le fabricant.
- **NE PAS** dépasser les caractéristiques nominales de poids machine de la protection anti-renversement (ROPS).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les instructions de sécurité qui suivent reposent sur l'état actuel des connaissances (spécifications B71.4 du American National Standards Institute et norme ISO 5395).

Ces informations de sécurité fournissent des conseils sur les aspects de santé, sécurité et environnement du produit et ne doivent pas être interprétées comme une garantie de performance technique ou d'adaptation à des applications particulières.

Formation

Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant dans le(s) manuel(s) et sur la machine avant d'utiliser la machine.

Écarter les tierces personnes notamment les petits enfants de la zone de travail. Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.

Effectuer un tour de machine pour prendre connaissance de la machine, de la zone de travail et de tous les autocollants de sécurité.

Comprendre :

- Le fonctionnement de toutes les commandes
- Les fonctions de toutes les commandes
- Les **ARRÊTS** d'urgence
- Les caractéristiques de freinage et de direction
- Le rayon de braquage et de champ libre nécessaire

Si l'opérateur ou le mécanicien ne peuvent pas lire le manuel, le propriétaire a la responsabilité de le leur expliquer.

N'autoriser l'utilisation de la machine qu'à des adultes responsables, familiarisés avec les instructions.

Les opérateurs inexpérimentés doivent **TOUJOURS** suivre une formation et ils doivent lire et comprendre tous les manuels et les autocollants.

Seul l'utilisateur peut empêcher les accidents et il est responsable des accidents et des blessures occasionnées à lui-même et à d'autres, ainsi que des dégâts matériels.

Âge de l'opérateur
NE PAS autoriser les personnes de moins de 18 ans à utiliser un équipement motorisé.
Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
Les statistiques montrent que les risques d'accidents causés lors de l'utilisation de tondeuses autoportées sont plus élevés chez les opérateurs âgés de plus de 60 ans. Ces opérateurs doivent évaluer leurs capacités à utiliser la tondeuse autoportée en toute sécurité pour éviter toute blessure grave sur eux-mêmes et sur les autres.

Enfants
Des accidents graves peuvent se produire si l'opérateur n'est pas vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont généralement attirés par la machine et l'activité de tonte. NE JAMAIS présumer que les enfants resteront là où ils ont été aperçus la dernière fois.
Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
Avant de faire marche arrière et pendant une marche arrière, regarder en arrière et au sol pour s'assurer qu'il n'y a pas d'enfants.
NE JAMAIS transporter d'enfants, même si la lame/les lames est/sont désactivée(s). Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou interférer avec une utilisation de la machine en toute sécurité. Des enfants qui sont déjà montés sur la machine pourraient soudain s'élancer vers la machine pour y remonter et être renversés par la machine.
NE JAMAIS laisser un enfant utiliser la machine.
Redoubler de prudence à l'approche de virages sans visibilité, de buissons, d'arbres ou autres obstacles qui pourraient empêcher de voir des enfants.
Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable différent de l'opérateur.
Toujours conserver les batteries hors de la portée des enfants.
Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec la machine.

Protection personnelle
NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux et attacher les cheveux longs qui peuvent être happés par les pièces tournantes.
Porter des vêtements d'extérieur adéquats.
NE JAMAIS porter de sandales ouvertes ou des chaussures de toile pendant l'utilisation. Porter des vêtements de protection appropriés, des gants et des chaussures de protection.
Le port de chaussures adéquates améliore l'adhérence sur les terrains glissants.
TOUJOURS se protéger les yeux et les oreilles pendant l'utilisation de la machine.
TOUJOURS porter des lunettes et des vêtements de protection à proximité des batteries. Utiliser des outils isolés.

Avant utilisation
Tous les écrous et boulons doivent être serrés pour assurer des conditions de travail sécurisées.
Effectuer l'entretien de la machine selon le plan d'entretien.
Vérifier fréquemment le fonctionnement du frein de stationnement. Régler la machine et effectuer l'entretien comme requis.
Inspecter la machine avant chaque utilisation pour vérifier s'il manque des autocollants et des protections ou s'ils sont endommagés, si le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement et si les bacs de ramassage sont détériorés. Remplacer ou réparer le cas échéant.
Vérifier que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement. NE PAS utiliser la machine si le système de verrouillage de sécurité est défectueux ou désactivé.
NE JAMAIS modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.
NE PAS nettoyer l'unité à l'eau. Pour éviter d'endommager les composants électriques et les moteurs, nettoyer l'unité à l'air comprimé ou avec un chiffon sec.
Éliminer les feuilles, l'herbe ou autres débris de la machine.
Pour éviter les risques d'incendie, nettoyer les éléments suivants avant chaque utilisation : <ul style="list-style-type: none"> • Dessous du carter de coupe • Câblage et faisceaux de fils • Barre omnibus de la batterie • Compartiment du contrôleur

Utilisation
S'assurer qu'aucun observateur ne se trouve dans la zone avant de commencer à travailler. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
Faire en sorte que la machine soit TOUJOURS en bon état de fonctionnement.
NE PAS utiliser la machine en cas de fatigue, de maladie ou sous l'effet de drogues ou d'alcool.
NE PAS approcher les mains ou les pieds des pièces tournantes ni les enfilier sous la machine. S'écarter des ouvertures d'éjection en toutes circonstances.
NE PAS toucher les pièces brûlantes. Laisser refroidir les pièces brûlantes.
NE PAS utiliser la machine si le bac de ramassage complet, le protecteur d'éjection ou autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place et opérationnels.
NE JAMAIS approcher les mains et les pieds des points de pincement.
Éviter les surfaces glissantes. Soyez TOUJOURS certain de votre stabilité.
NE JAMAIS transporter de passagers.
NE JAMAIS éjecter les chutes en direction des personnes. Ne pas éjecter les chutes contre un mur ou un obstacle. Elles pourraient rejaillir en direction de l'opérateur. Arrêter la lame/les lames pour traverser des surfaces de gravier.
NE JAMAIS enclencher la prise de force si aucun outil n'est activé, pas même les lames de coupe. TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil lorsque celui-ci n'est pas activé, par exemple lors de déplacements ou de la traversée d'allées.
NE JAMAIS enclencher la prise de force pendant le levage de l'outil, y compris les lames de coupe, ou lorsque l'outil est soulevé.
Laisser en place les protecteurs et les dispositifs de sécurité et s'assurer qu'ils fonctionnent correctement. NE JAMAIS modifier ni déposer les dispositifs de sécurité.
NE PAS tondre en marche arrière sauf si cela est absolument nécessaire. TOUJOURS regarder vers le bas et en arrière, avant et pendant toute manœuvre en marche arrière.
Ralentir avant de tourner.

Si un objet est heurté, arrêter la machine et l'examiner. La réparer, le cas échéant, avant de repartir.
Cette machine ne doit en aucun cas être utilisée par des personnes (y compris les enfants) présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou disposant d'une d'expérience/de connaissances limitées de la machine, sauf si elles sont placées sous surveillance ou ont reçu les instructions d'utilisation appropriées d'une personne responsable de leur sécurité.

Conditions d'utilisation
La foudre peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. En présence de tonnerre et de foudre, ne pas utiliser la machine et se mettre à l'abri.
Éviter les environnements dangereux. NE PAS utiliser l'unité en cas de pluie. Afin d'éviter d'endommager les composants électriques, ne pas exposer à l'eau.
TOUJOURS vérifier avec attention le champ libre autour de la machine, en hauteur et sur les côtés, avant son utilisation.
Prendre garde à la circulation au moment de traverser ou de travailler à proximité de la voie publique.
Éliminer de la zone de travail tous les objets pouvant être projetés par les lames, tels que les pierres, fils, jouets, etc.
Vérifier la présence éventuelle de points faibles sur les docks, les rampes ou le sol. Éviter les zones de travail inégales et les terrains accidentés. Être prêt à réagir en cas d'obstacle caché ou de circulation.
Être prudent à l'approche de virages sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres obstacles qui réduisent la visibilité.
La poussière, la fumée, le brouillard, etc. peuvent réduire la visibilité et provoquer un accident.
N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.

Utilisation sur une pente
L'utilisation sur une pente est le principal facteur de perte de contrôle et d'accidents par renversement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. L'utilisation de la machine sur une pente exige une plus grande attention. S'il est impossible de reculer sur la pente ou si la pente paraît trop difficile, NE PAS la tondre.
NE PAS utiliser la machine sur des pentes de plus de 15°.
Se déplacer de haut en bas ou de bas en haut des pentes, mais pas en travers de la pente.
Prendre garde aux trous, tranchées, bosses, pierres ou autres obstacles masqués. Un terrain accidenté peut entraîner le renversement de la machine. Les hautes herbes peuvent dissimuler des obstacles.
Il est alors possible que les pneus accusent une perte de traction, provoquant ainsi une perte de contrôle en cas de coupe d'herbe humide ou mouillée
Faire preuve d'extrême prudence avec les bacs de ramassage ou autres outils. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine. NE PAS les utiliser sur les pentes raides.
Sur les terrains en pente, tous les déplacements doivent être <i>lents</i> et <i>progressifs</i> . NE PAS changer brusquement de direction ou de vitesse car la machine pourrait se renverser.
Éviter autant que possible de s'arrêter, de démarrer ou de tourner sur un terrain en pente. Si les pneus perdent de l'adhérence, désenclencher la lame/les lames et descendre la pente lentement et en ligne droite.
L'utilisation sur les terrains en pente peut entraîner une perte de la commande de direction. Sur les pentes, être prêt à réagir promptement aux situations d'urgence : <ul style="list-style-type: none"> • Remettre les leviers de direction au point mort. • Enclencher immédiatement le frein de stationnement.
NE PAS tenter de stabiliser la machine en posant les pieds au sol.
NE PAS stationner sur une pente, sauf en cas de nécessité. En cas de stationnement en pente, TOUJOURS caler ou bloquer les roues. TOUJOURS enclencher le frein de stationnement.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente de façon à ne pas devoir s'arrêter ou changer de vitesse sur une pente.
NE PAS travailler près de fossés ou de dénivellations. La machine pourrait se retourner accidentellement si une roue ne trouve pas d'appui ou si le terrain cède sous le poids.
NE PAS contourner les freins électriques pour se mettre en roue libre sur une pente.

Remorquage/Transport
Suivre les recommandations du fabricant à propos des limites de poids concernant l'équipement remorqué et du remorquage sur les pentes.
NE JAMAIS autoriser les enfants ou quiconque à monter sur l'équipement remorqué.
Effectuer un remorquage uniquement avec une machine disposant d'un attelage à cet effet. NE remorquer QUE sur le point d'attelage.
En pente, le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de contrôle.
Conduire lentement et laisser une distance d'arrêt suffisante.
Le remorquage de l'unité n'est pas recommandé.

Accessoires
Utiliser uniquement des outils homologués par AriensCo adaptés à l'utilisation de votre machine, et pouvant être utilisés en toute sécurité sur la machine.
Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses ou contrepoids de roues.
Vérifier fréquemment les composants du bac de ramassage et la protection d'éjection et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant, le cas échéant.
AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement les accessoires livrés avec la machine ou conçus pour cette dernière.

Protection anti-renversement (ROPS)
Vérifier fréquemment si la protection anti-renversement et la ceinture de sécurité sont endommagées et si la visserie est bien serrée.
Prendre garde lorsque la machine est utilisée près de haies, de fossés ou sur une pente.

Vérifier qu'il y ait suffisamment d'espace au-dessus de la tête avant de passer sous un objet.
TOUJOURS porter la ceinture de sécurité lorsque la machine est utilisée avec la protection anti-renversement en position relevée.
N'abaisser la protection anti-renversement que pour le transport.
NE PAS porter de ceinture de sécurité lorsque la machine est utilisée avec la barre centrale en position abaissée.
NE PAS souder, couper, percer ni modifier la protection anti-renversement en aucune façon à moins d'avoir reçu des instructions du fabricant.

Entretien

L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non originaux peut affecter la machine, son utilisation et sa sécurité.
Nettoyer ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.
TOUJOURS retirer toutes les batteries avant d'effectuer toute réparation ou maintenance.
Éliminer les débris de la machine.
TOUJOURS caler les roues et s'assurer que les béquilles sont assez robustes pour soutenir le poids de la machine pendant l'entretien.
Relâcher lentement la pression pneumatique des composants.
Abaisser le carter de coupe, sauf en cas d'utilisation d'un verrouillage mécanique positif.
NE JAMAIS souder ou redresser les lames de coupe.
Les lames de coupe sont affûtées. Emballer les lames ou porter des gants et prendre garde lors de l'entretien des lames.
Une réparation électrique doit être effectuée uniquement par des professionnels formés.

Transport de la machine

Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement de la machine sur un camion ou de son déchargement.
Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport. NE JAMAIS arrimer à des tiges ou autre pièce mécanique pouvant subir des dommages.

Manipulation et utilisation de la batterie

En cas d'utilisation abusive, les batteries peuvent présenter des risques d'incendie, d'explosion et de brûlures graves. Manipuler avec prudence.
NE PAS toucher les connexions sous tension.
Éviter un transport ou un choc mécanique qui pourrait endommager les batteries.
NE PAS exposer les batteries à des températures inférieures à -20° C (-4° F) ou supérieures à 55° C (130° F), car cela pourrait avoir un effet sur la durée de la batterie.
Les bornes de batterie ne doivent être nettoyées qu'à l'air comprimé ou avec un tissu sec avant d'être insérées dans la machine.
NE PAS utiliser des batteries qui ne sont pas conçues pour être utilisées avec l'équipement.
N'UTILISEZ JAMAIS des batteries modifiées ou endommagées.

Remisage de la batterie

Éviter le remisage à la lumière directe du soleil.
Remiser les batteries dans un endroit propre et sec.
NE PAS charger des batteries à un état de charge (SOC) de 100% lors d'un remisage de longue durée. Charger à un SOC inférieur à 80%.
En cas de stockage et de non utilisation sur une période prolongée, les batteries doivent être retirées.

Élimination de la batterie

Contactez un concessionnaire Ariens EV agréé pour recycler votre batterie. Ne pas jeter dans les ordures ménagères ou commerciales.
Décharger dans les limites de température de la batterie. Voir <i>Manipulation et utilisation de la batterie</i> à la page 11.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

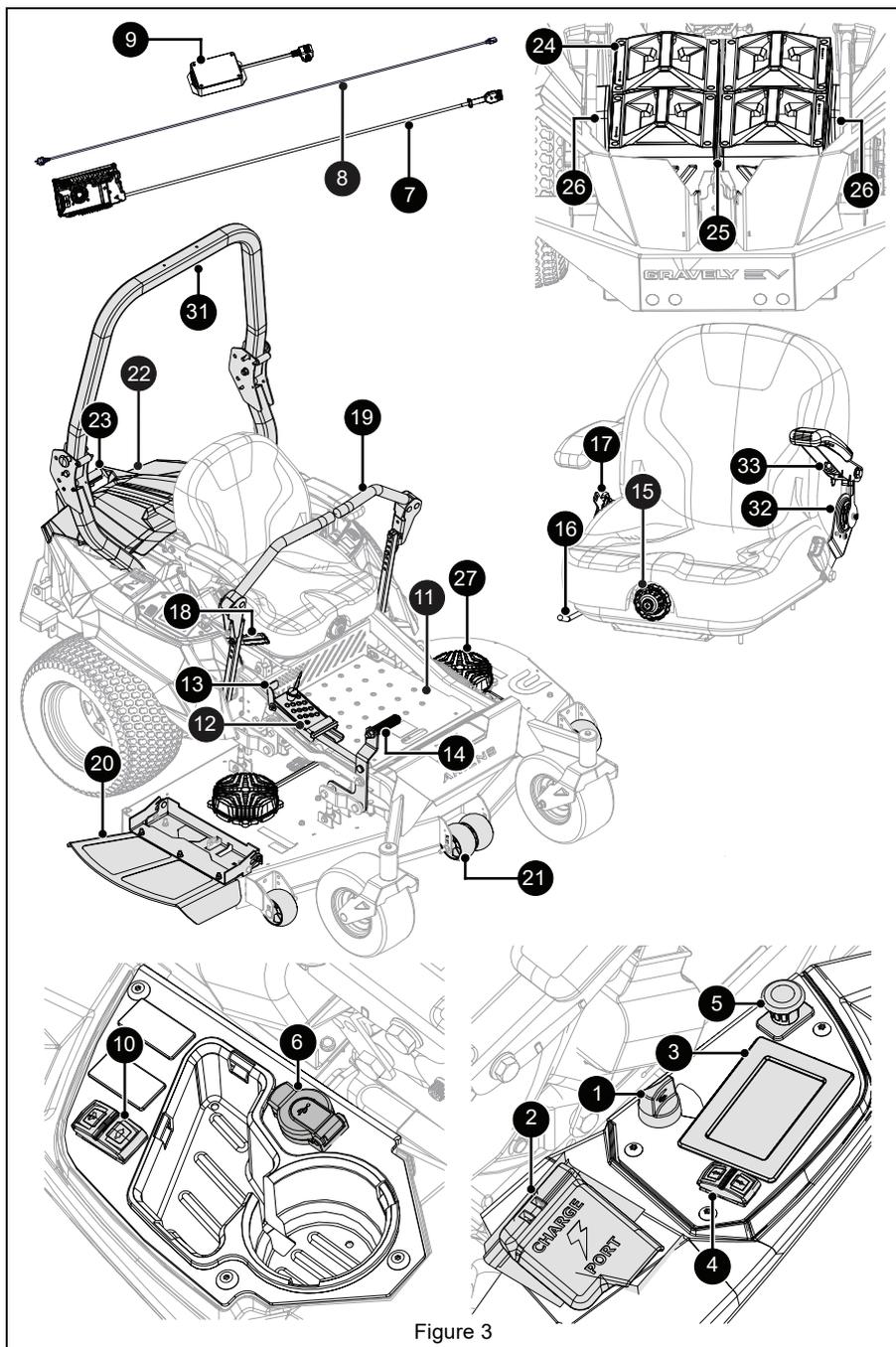


Figure 3

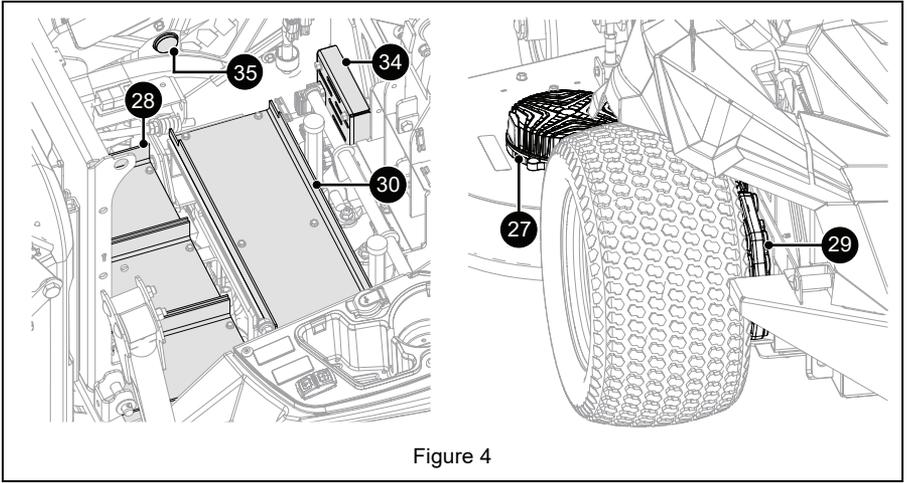


Figure 4

- | | |
|--|--|
| 1. Clé de contact | 19. Levier de direction (2) |
| 2. Port de recharge | 20. Goulotte d'éjection |
| 3. Écran numérique | 21. Roue anti-scalp (6) |
| 4. Commande de navigation de l'écran | 22. Ensemble du capot |
| 5. Commande de prise de force | 23. Fermeture du capot |
| 6. Port USB | 24. Batterie (4) |
| 7. Chargeur de batterie | 25. Barre omnibus des batteries (sous les batteries) |
| 8. Cordon d'alimentation 220 V | 26. Couverture de la barre omnibus (2) |
| 9. Filtre EMI | 27. Moteur du carter (3) |
| 10. Commande de vitesse rapide/lente | 28. Contrôleur de carter (3) (sous la plaque chauffante) |
| 11. Poignée de by-pass (sous le repose-pieds) | 29. Moteur d'entraînement par traction (2) |
| 12. Système de réglage de la hauteur de coupe | 30. Contrôleur d'entraînement par traction (2) (sous la plaque chauffante) |
| 13. Levier de déblocage du verrou de transport | 31. Structure de protection anti-renversement (ROPS) |
| 14. Pédale de relevage du carter | 32. Manette de réglage du dossier |
| 15. Roue de réglage de la conduite | 33. Roue de réglage de l'angle de l'appuie-bras (2) |
| 16. Manette de réglage du siège | 34. Module de contrôle du véhicule (VCM) |
| 17. Ceinture de sécurité | 35. Alarme sonore |
| 18. Levier de frein de stationnement | |



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES
BLESSURES. Lire et
comprendre toute la section
Sécurité avant de poursuivre.

Voir Figure 3 pour connaître l'emplacement des commandes et des fonctions.

CLÉ DE CONTACT

Voir Figure 5.

Permet de régler l'alimentation du système. Il est impossible de retirer la clé en position de marche.

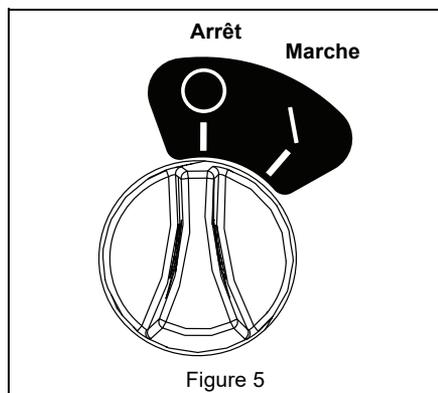


Figure 5

PORT DE RECHARGE

Voir Figure 6.

Fournit un point de connexion depuis le chargeur vers le bloc batteries.

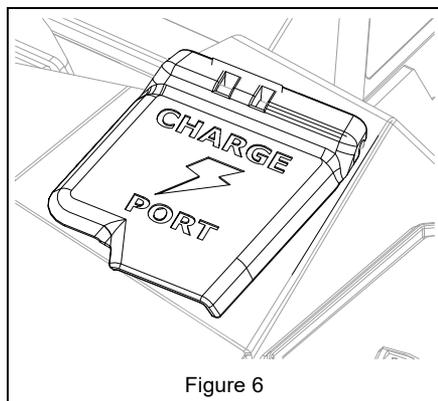


Figure 6

ÉCRAN NUMÉRIQUE

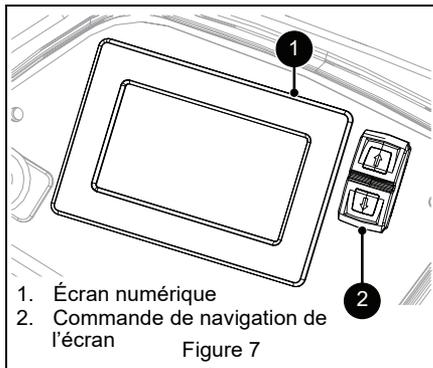
Voir Figure 7.

Fournit des informations sur le système électrique à l'opérateur. L'écran numérique est accessible lorsque l'opérateur tourne le contact sur la position ON et lorsque l'ensemble couvercle est fermé. L'écran passe également en position de marche lorsque le chargeur est branché ou que les batteries sont en mode d'équilibrage.

COMMANDE DE NAVIGATION DE L'ÉCRAN

Voir Figure 7.

Permet de naviguer au sein des fonctions de l'écran numérique.



1. Écran numérique
2. Commande de navigation de l'écran

Figure 7

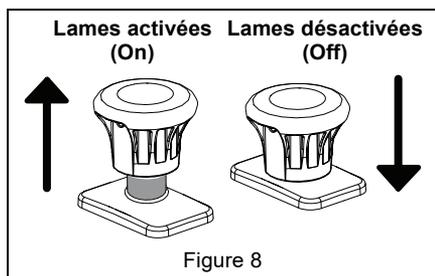
COMMANDE DE PRISE DE FORCE

Voir Figure 8.

Régler l'alimentation des lames de coupe. Tirer le bouton vers le haut pour enclencher et pousser le bouton vers le bas pour désenclencher les lames.



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES
BLESSURES. Les lames ne
s'arrêteront pas
immédiatement après la
pression de la commande de
prise de force sur la position
d'arrêt.



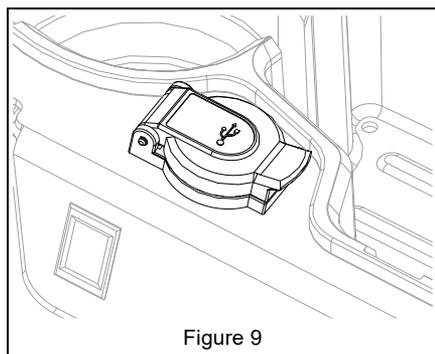
PORT USB

Voir Figure 9.

AVIS: NE PAS essayer de charger des accessoires dont l'intensité nominale est supérieure à 4 A, car cela pourrait endommager le port USB ou la tondeuse.

IMPORTANT: S'assurer que la protection auditive et les appareils audio n'interfèrent pas avec l'aptitude à entendre l'alarme sonore.

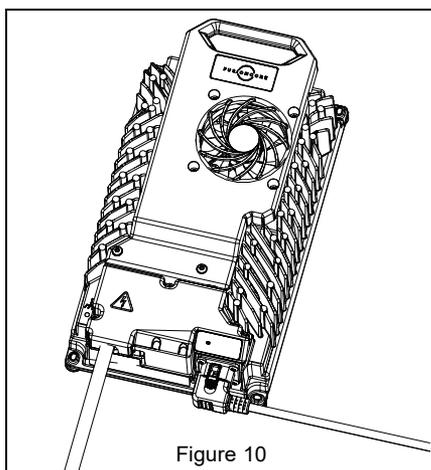
Fournit une alimentation de 5V aux accessoires alimentés par USB.



CHARGEUR DE BATTERIES

Voir Figure 10.

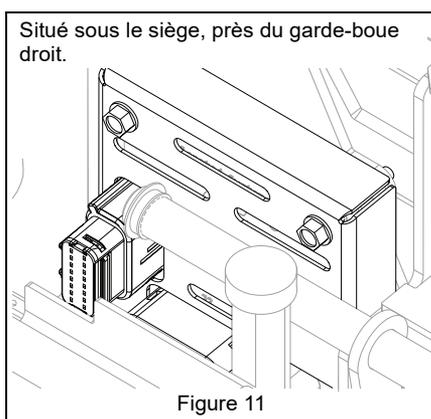
Fournit une alimentation au bloc batteries lorsqu'il est branché dans le port de recharge.



MODULE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE

Voir Figure 11.

Commande les composants électriques de la machine.



Situé sous le siège, près du garde-boue droit.

SYSTÈME DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Régler la hauteur de coupe.

COMMANDE DE VITESSE RAPIDE/LENTE



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES BLESSURES. Régler à vitesse lente pendant la période d'apprentissage.

Voir Figure 12.

Commande la vitesse maximale d'entraînement :

- Position vitesse rapide : vitesse d'entraînement de 17.7 km/h (11 mph).
- Position vitesse lente : vitesse d'entraînement de 12.9 km/h (8 mph).

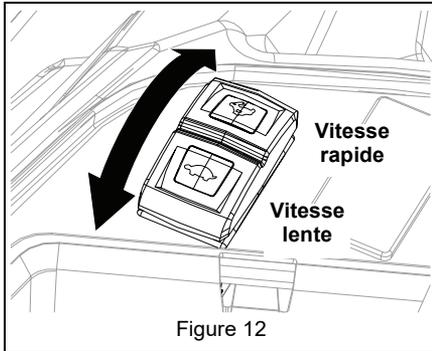


Figure 12

BARRE OMNIBUS DES BATTERIES

Voir Figure 13.

AVIS: PRÉVENIR LES DOMMAGES ! Les batteries doivent être introduites avec précaution, verticalement, dans la barre omnibus et les goupilles de connexion de la batterie doivent faire face au centre de la machine. **NE PAS** tirer les batteries sur les ailettes de la barre omnibus pour les positionner.

Connecte les batteries au système électrique.

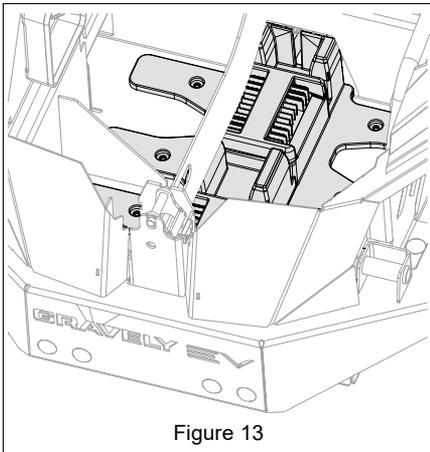


Figure 13

LEVIER DE DÉBLOCAGE DU VERROU DE TRANSPORT

Voir Figure 14.

Débloquer le siège de la position de transport verrouillée.

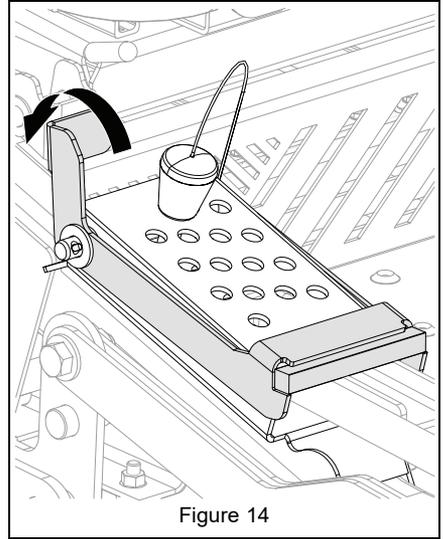


Figure 14

FILTRE EMI

Voir Figure 15.

Réduit le bruit électromagnétique qui peut provoquer des interférences avec les dispositifs électriques.

IMPORTANT: Les filtres EMI doivent être utilisés avec tous les chargeurs.

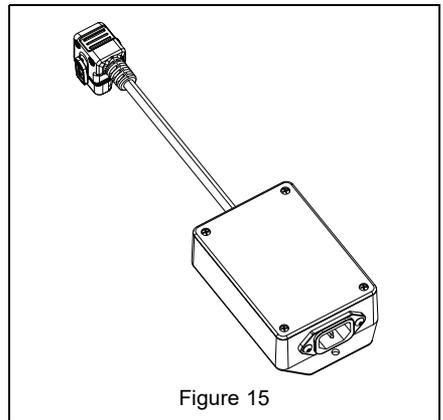


Figure 15

220VCORDON D'ALIMENTATION

Voir Figure 16.

Fournit 220V d'alimentation au circuit électrique principal.

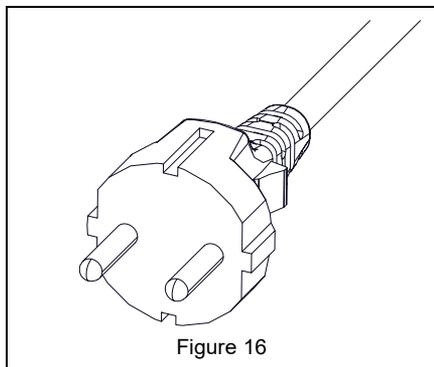


Figure 16

PÉDALE DE RELEVAGE DU CARTER

Permet de relever le carter de coupe pour modifier la hauteur de coupe.

MANETTE DE RÉGLAGE DU SIÈGE

Permet de déverrouiller le siège pour permettre à l'opérateur de le déplacer en avant ou en arrière, puis verrouiller le siège dans la position voulue.

STRUCTURE DE PROTECTION ANTI-RENVERSEMENT (ROPS)

Assure la protection de l'opérateur portant la ceinture de sécurité en cas de renversement. NE PAS porter de ceinture de sécurité lorsque la protection anti-renversement est abaissée.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Surveille l'interaction des différentes caractéristiques de la machine en vue d'assurer la sécurité de l'opérateur.

LEVIERS DE DIRECTION

Contrôler la direction et la vitesse de la machine. Pour arrêter la machine, ramener les deux leviers de direction au point mort.

ROULETTES ANTI-SCALP

Évitent le contact du carter avec le sol et le rasage de la pelouse lorsque la machine passe sur un point surélevé.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

Voir Figure 17.

Régler le frein de stationnement.

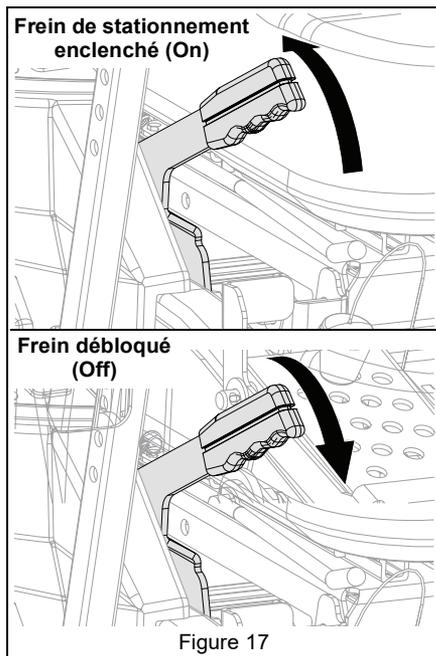


Figure 17

POIGNÉE DE BY-PASS

Libère le frein sur les moteurs des roues de sorte que la machine puisse être déplacée avec le système à l'arrêt.

ROUE DE RÉGLAGE DE LA CONDUITE

Permet de régler le siège pour le confort de l'opérateur.

MANETTE DE RÉGLAGE DU DOSSIER

Régler l'angle du dossier en fonction du confort de l'opérateur.

BOUTONS DE RÉGLAGE DE L'ANGLE DE L'APPUÏE-BRAS

Régler l'angle de l'appuie-bras en fonction du confort de l'opérateur.

COUVERCLE DE LA BARRE OMNIBUS

Empêche l'accumulation d'herbe, de débris et d'humidité sur les bornes de la barre omnibus. Voir Figure 18.

AVIS: PRÉVENIR LES DOMMAGES.
Toujours installer le couvercle de la barre omnibus lorsque deux batteries sont installées dans la machine.

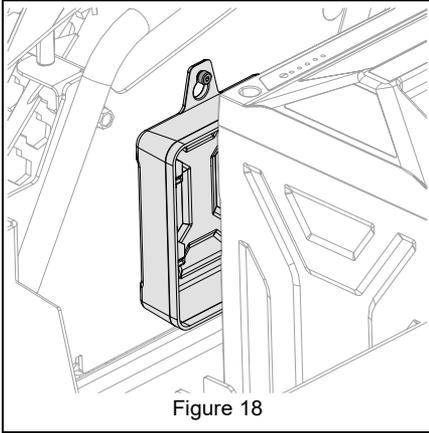


Figure 18

MOTEURS DU CARTER

Fait tourner les lames, et surveille la vitesse des lames et la température du moteur.

CONTRÔLEURS DE CARTER

Commandent les moteurs du carter.

MOTEURS D'ENTRAÎNEMENT PAR TRACTION

Fait tourner les roues, et surveille la vitesse des roues et la température du moteur.

CONTRÔLEURS D'ENTRAÎNEMENT PAR TRACTION

Commandent les moteurs d'entraînement par traction et la manœuvrabilité du véhicule.

ALARME SONORE

Voir Figure 19.

Notifie l'opérateur de certaines conditions de fonctionnement et aide à empêcher le déplacement accidentel de la machine.

L'alarme sonore retentit dans les conditions suivantes :

- Lorsque la clé de contact est tournée en position de marche (1 bip).

IMPORTANT: Consulter *Écran numérique* à la page 19 pour l'affichage des détails des fonctions.

- Lorsque la fonctionnalité Live-to-Drive est activée (2 bips).
- Lorsque la fonctionnalité Live-to-Drive est désactivée (1 bip).
- Lorsque une anomalie se produit sur le véhicule (1 bip).

L'alarme sonore retentit lorsque les conditions suivantes sont maintenues pendant 5 secondes :

- Lorsque la clé de contact est tournée en position de marche et que l'opérateur n'est pas assis (continue à retentir toutes les 5 secondes jusqu'à la disparition des conditions).
- Lorsque la fonctionnalité Live-to-Drive est activée, que le frein de stationnement est désenclenché, que le véhicule ne se déplace pas et que les bras de direction sont au point mort (continue à retentir toutes les 5 secondes jusqu'à la disparition des conditions).

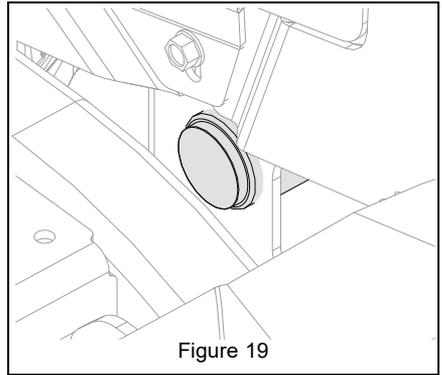


Figure 19

ÉCRAN NUMÉRIQUE

Barre latérale de navigation

Voir *Barre latérale de navigation* à la page 20.



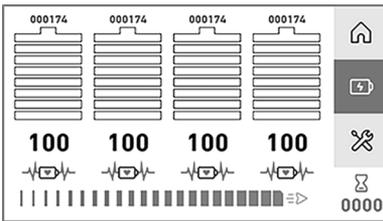
Écran d'accueil

Voir *Écran d'accueil* à la page 20.



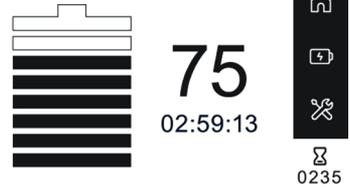
Écran d'équilibrage

Voir *Écran d'équilibrage* à la page 23.



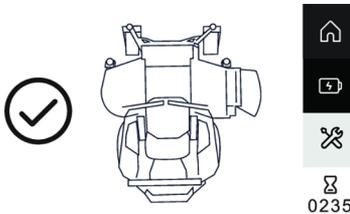
Écran d'alimentation

Voir *Écran d'alimentation* à la page 22.



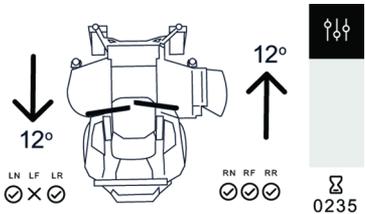
Écran de charge

Voir *Écran de charge* à la page 23.



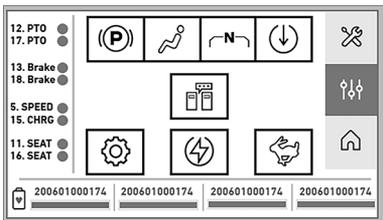
Écran de maintenance

Voir *Écran de maintenance* à la page 22.



Écran d'étalonnage du capteur de direction

Voir *Écran d'étalonnage du capteur de direction* à la page 24.



Écran de diagnostic

Voir *Écran de diagnostic* à la page 25.

Figure 20

BARRE LATÉRALE DE NAVIGATION

S'affiche lorsque la clé de contact est tournée en position de marche.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	Écran d'accueil	Voir <i>Écran d'accueil</i> à la page 20.	<i>Bleu</i> : Couleur par défaut lorsque l'opérateur accède à l'écran d'accueil.
	Écran d'alimentation	Voir <i>Écran d'alimentation</i> à la page 22.	<i>Bleu</i> : Couleur par défaut lorsque l'opérateur accède à l'écran d'accueil.
	Écran de maintenance	Voir <i>Écran de maintenance</i> à la page 22.	<i>Rouge</i> : Entretien ou réparation nécessaire et/ou présence d'une anomalie. <i>Bleu</i> : Couleur par défaut lorsque l'opérateur accède à l'écran de maintenance et que la machine ne présente aucune anomalie.
	Compteur horaire	Mesure et affiche la durée d'exécution de la machine jusqu'à l'activation de la fonctionnalité Live-to-Drive.	S.O.

ÉCRAN D'ACCUEIL

S'affiche lorsque la clé de contact est enclenchée en position de marche.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	État de charge (SOC)	SOC des batteries – incréments de 12.5 %.	<i>Vert clair / Bleu</i> : 100 % – 38% <i>Jaune / Orange</i> : 37% – 13% <i>Rouge</i> : 12% – 0 %
100	Valeur numérique en pourcentage	État de charge moyen des batteries actives par incréments de 1 %.	S.O.
	Reconnaissance des batteries	Nombre de batteries correctement montées dans la machine.	<i>Noir</i> : Les batteries sont en cours de déchargement. <i>Blanc avec un pourtour noir</i> : Les batteries sont correctement installées mais pas actives. <i>Blanc avec un pourtour gris</i> : Les batteries ne sont pas installées. <i>Blanc avec un pourtour rouge</i> : Erreur de reconnaissance des batteries.

	Live-to-Drive	<p>Notifie l'opérateur lorsque la machine est prête à être conduite. Les conditions suivantes doivent exister pour que la fonctionnalité Live-to-Drive soit activée :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La clé de contact est sur la position de marche. • Frein de stationnement enclenché. • Le contacteur de présence opérateur (OPC) est enclenché (opérateur assis). • Leviers de direction au point mort. • Ensemble de capot fermé et bien verrouillé. 	<p><i>Blanc</i> : Fonctionnalité Live-to-Drive non activée.</p> <p><i>Bleu</i> : Fonctionnalité Live-to-Drive activée (conduite possible).</p> <p><i>Rouge</i> : Anomalie de Live-to-Drive.</p>
  	Lames	État de la commande de prise de force.	<p><i>Blanc</i> : Commande de la prise de force désenclenché/e (lames à l'arrêt).</p> <p><i>Bleu</i> : Commande de la prise de force enclenchée (lames en rotation).</p> <p><i>Jaune</i> : La commande de la prise de force est enclenchée lorsque l'opérateur allume la machine. Utiliser la commande de la prise de force pour enclencher le carter.</p> <p><i>Rouge</i> : Anomalie des lames.</p>
	Frein de stationnement	État du commutateur du frein de stationnement.	<p><i>Blanc</i> : Frein de stationnement enclenché.</p> <p><i>Bleu</i> : Le frein de stationnement est désenclenché.</p> <p><i>Rouge</i> : Anomalie du frein de stationnement.</p>
	Batterie faible	État de charge de la batterie (SOC).	<p><i>Blanc</i> : SOC supérieur à 12%.</p> <p><i>Rouge</i> : SOC inférieur à 12%.</p>

ÉCRAN D'ALIMENTATION

S'affiche lorsque la clé de contact est tournée en position de marche et que l'opérateur accède à l'écran d'alimentation.

IMPORTANT: Voir *Vérification du SOC* à la page 38 pour vérifier l'état de charge de la batterie. Pour les détails relatifs au chargement de la batterie, voir *Chargement des batteries* à la page 38.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	État de charge (SOC)	SOC des batteries – incréments de 12.5 %.	<i>Vert clair / Bleu</i> : 100 % – 38% <i>Jaune / Orange</i> : 37% – 13% <i>Rouge</i> : 12% – 0 %
100	Valeur numérique en pourcentage	État de charge moyen des batteries actives par incréments de 1 %.	S.O.
	Barre d'état de l'alimentation	Puissance disponible – incréments de 25 %.	S.O.
	État de santé de la batterie	L'état de santé de la batterie est inférieur à 66 %. Voir <i>Avertissements</i> à la page 47.	S.O.

ÉCRAN DE MAINTENANCE

S'affiche lorsque la clé de contact est tournée en position de marche et que l'opérateur accède à l'écran de maintenance.

IMPORTANT: Voir *Avertissements* à la page 47 pour les codes d'avertissement numériques. Pour obtenir les codes d'erreur, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	Icône d'erreur et icône d'avertissement temporaire	Informe l'opérateur de l'emplacement des erreurs / avertissements. Voir <i>Contrôle des erreurs/avertissements</i> à la page 35.	<i>Rouge</i> : Notification d'une erreur. <i>Jaune</i> : Notification d'un avertissement.
54004	Valeur numérique des erreurs / avertissements	Nombre à cinq chiffres qui indique l'erreur ou l'avertissement qui s'est produit.	S.O.
	Pas d'erreur ou d'avertissement	La machine ne présente aucune erreur / avertissement.	S.O.
	Icône de température	Les moteurs et/ou les contrôleurs sont en surchauffe. Voir <i>Dépannage</i> à la page 54.	S.O.

ÉCRAN DE CHARGE

S'affiche lorsque l'opérateur connecte le chargeur de batteries au port de recharge.

IMPORTANT: Voir *Vérification du SOC* à la page 38 pour vérifier l'état de charge de la batterie. Pour les détails relatifs au chargement de la batterie, voir *Chargement des batteries* à la page 38.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	État de charge (SOC)	SOC des batteries – incréments de 12.5 %.	<i>Vert clair / Bleu</i> : 100 % – 38% <i>Jaune / Orange</i> : 37% – 13% <i>Rouge</i> : 12% – 0 %
100	Valeur numérique en pourcentage	État de charge moyen des batteries actives par incréments de 1 %.	S.O.
02:59:13	Temps de charge	Temps restant jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées.	S.O.

ÉCRAN D'ÉQUILIBRAGE

S'affiche lorsque :

- La clé de contact est en position d'arrêt.
- L'ensemble de capot est fermé.
- Deux batteries ou plus ont une différence d'au moins 12 % de SOC.

IMPORTANT: Pour vérifier l'équilibrage des batteries, voir *Vérifier l'équilibrage des batteries* à la page 37. Pour les détails de l'équilibrage des batteries, voir *Fonctionnalité d'équilibrage automatique* à la page 37.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	État de charge (SOC)	SOC des batteries – incréments de 12.5 %.	<i>Vert clair / Bleu</i> : 100 % – 38 % <i>Jaune / Orange</i> : 37 % – 13% <i>Rouge</i> : 12 % – 0 %
02:59:13	Temps d'équilibrage	Temps restant jusqu'à ce que la machine soit entièrement opérationnelle avec deux batteries équilibrées.	S.O.

ÉCRAN D'ÉTALONNAGE DU CAPTEUR DE DIRECTION

S'affiche quand l'opérateur est sur l'écran de maintenance et maintient la commande d'affichage vers le bas pendant 7 secondes.

IMPORTANT: Voir *Séquence d'étalonnage du capteur de direction* à la page 44 pour la séquence d'étalonnage du capteur de direction.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur / Icônes supplémentaires
	Terminé	La procédure est terminée.	Exemple : LN LF LR RN RF RR
	Flèche vers la gauche/droite	Indique à l'opérateur la direction/position appropriée du capteur de direction pendant la séquence d'étalonnage.	S.O.
	Non terminé	La procédure n'est pas terminée.	Exemple : LN LF LR RN RF RR
	Chargement en cours	Le système démarre la séquence d'étalonnage et enregistre l'étape de l'étalonnage.	S.O.
	Étalonnage du point mort	Le point mort est en cours d'étalonnage.	S.O.
	Enregistrer l'étalonnage	Permet à l'utilisateur d'enregistrer des paramètres dans chaque capteur de direction une fois l'étalonnage terminé.	S.O.
	Annuler l'étalonnage	Permet à l'utilisateur d'annuler l'étalonnage.	S.O.

ÉCRAN DE DIAGNOSTIC

S'affiche quand l'opérateur est sur l'écran de maintenance et maintient la commande d'affichage vers le haut pendant 7 secondes.

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
	Frein de stationnement	État du commutateur du frein de stationnement.	<i>Blanc</i> : Frein de stationnement enclenché. <i>Bleu</i> : Le frein de stationnement est désenclenché. <i>Rouge</i> : Anomalie du frein de stationnement.
	Contacteur de présence opérateur	État du contacteur de présence opérateur.	<i>Blanc</i> : Le contacteur de présence opérateur (OPC) n'est pas activé (l'opérateur n'est pas assis). <i>Bleu</i> : Le contacteur de présence opérateur (OPC) est activé (l'opérateur est assis).
	Point mort	État de position des leviers de direction.	<i>Blanc</i> : Leviers de direction hors point mort. <i>Bleu</i> : Les leviers de direction sont au point neutre et/ou la fonctionnalité Live-to-Drive est activée.
	Live-to-Drive	Notifie l'opérateur lorsque la machine est prête à être conduite. Les conditions suivantes doivent exister pour que la fonctionnalité Live-to-Drive soit activée : <ul style="list-style-type: none"> • La clé de contact est sur la position de marche. • Frein de stationnement enclenché. • Contacteur de présence opérateur activé (l'opérateur est assis). • Leviers de direction au point mort. • Ensemble de capot fermé et bien verrouillé. 	<i>Blanc</i> : Fonctionnalité Live-to-Drive non activée. <i>Bleu</i> : Fonctionnalité Live-to-Drive activée.
	Icône de communication	Surveille la communication des composants. Voir <i>Dépannage</i> à la page 54.	<i>Blanc</i> : Les composants du système électrique ne communiquent pas. <i>Bleu</i> : Les composants du système électrique communiquent.
	Entrée prise de force	État de la commande de prise de force.	<i>Blanc</i> : Commande de prise de force désenclenchée. <i>Bleu</i> : Commande de prise de force enclenchée.
	Entrée de charge	État de la charge.	<i>Blanc</i> : Chargeur non raccordé. <i>Bleu</i> : Chargeur raccordé.

	Entrée de vitesse	État de la vitesse d'entraînement.	<i>Blanc</i> : Vitesse faible. <i>Bleu</i> : Vitesse rapide.
Numéro de série batteries et barre d'état de santé  200601000174 	Numéro de série des batteries et leur état de santé. Si la barre d'état devient jaune, il sera peut-être nécessaire de remplacer les batteries (voir <i>Accessoires</i> à la page 57).		<i>Bleu</i> : 100 % - 65 % <i>Jaune</i> : 64 % - 0 %

Icône	Description	Description	Code(s) couleur
Entrées du VCM			
12. PTO ● 17. PTO ●	Bleu : activée Noir : désactivé	État de la commande de prise de force.	Commande de prise de force enclenchée.
12. PTO ● 17. PTO ●	Noir : désactivé Bleu : activée	État de la commande de prise de force.	Commande de prise de force désenclenchée.
13. Brake ● 18. Brake ●	Bleu : activée Noir : désactivée	État du commutateur du frein de stationnement.	Frein de stationnement enclenché.
13. Brake ● 18. Brake ●	Noir : désactivée Bleu : activée	État du commutateur du frein de stationnement.	Le frein de stationnement est désenclenché.
5. SPEED ●		État de la vitesse d'entraînement.	<i>Bleu</i> : Vitesse rapide. <i>Noir</i> : Vitesse faible.
15. CHRГ ●		État de la charge.	<i>Bleu</i> : Chargeur raccordé. <i>Noir</i> : Chargeur non raccordé.
11. SEAT ● 16. SEAT ●		État du contacteur de présence opérateur.	<i>Tous les deux en bleu</i> : Le contacteur de présence opérateur (OPC) est activé (l'opérateur est assis). <i>Tous les deux en noir</i> : Le contacteur de présence opérateur (OPC) n'est pas activé (l'opérateur n'est pas assis).

FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES
BLESSURES. Lire et
comprendre toute la section
Sécurité avant de poursuivre.

IMPORTANT: Les indications de côté droit, gauche, avant et arrière s'entendent par rapport au poste de conduite, dans le sens de la marche avant.

ARRÊT D'URGENCE

1. Mettre les deux leviers de direction au point mort.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Pousser la commande de prise de force vers le bas en position d'arrêt.
4. Tourner la clé de contact en position d'arrêt et retirer la clé.

AVANT D'UTILISER LA MACHINE

IMPORTANT: Enregistrez votre produit dès aujourd'hui ! Voir *Enregistrez votre produit dès aujourd'hui !* à la page 1.

1. Vérifier que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement, en procédant aux tests indiqués à la section *Vérifier le système de verrouillage de sécurité* à la page 34. En cas d'échec du test, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé pour obtenir des services de réparation.
2. Vérifier le SOC des batteries et les charger si nécessaire. Voir *Vérification du SOC* à la page 38.
3. S'assurer que le siège est en position de fonctionnement.
4. S'assurer que les batteries sont correctement installées dans la machine. Voir *Mettre les batteries en place* à la page 40.
5. S'assurer que l'ensemble de capot est fermé et que la poignée est bien verrouillée. Voir Figure 21.

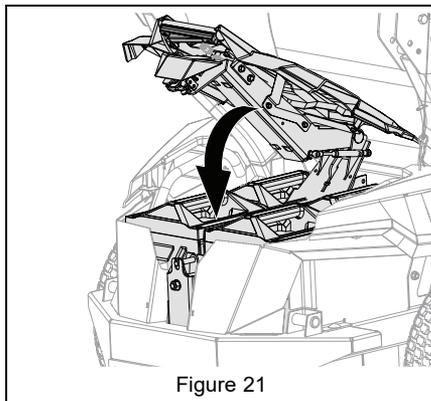
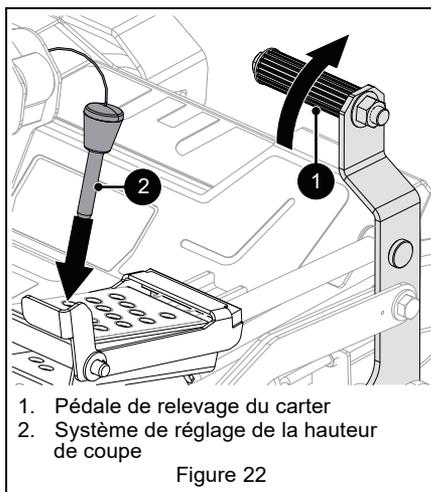


Figure 21

6. Vérifier l'équilibrage des batteries. Voir *Vérifier l'équilibrage des batteries* à la page 37.
7. Régler la hauteur de coupe. Voir Figure 22.
 - a. Pousser en avant la pédale de relevage de l'unité de coupe de façon à ce que le verrou de transport s'enclenche.
 - b. Introduire la goupille de réglage à la hauteur souhaitée du système de réglage de la hauteur de coupe.
 - c. Pousser légèrement la pédale de relevage de l'unité de coupe en avant, débloquer le verrou de transport et relâcher doucement la pédale jusqu'à ce qu'elle fasse contact avec la goupille de réglage et s'arrête.



1. Pédale de relevage du carter
2. Système de réglage de la hauteur de coupe

Figure 22

POSITION DE LA PROTECTION ANTI-RENVERSEMENT

IMPORTANT: Examiner fréquemment l'état de la protection anti-renversement et de la ceinture de sécurité et si la visserie est complète et bien serrée.

Relever la barre centrale

Voir Figure 23.

1. Déposer les goupilles épingles des goupilles de verrouillage et déposer les goupilles de verrouillage de la plaque de charnière.
2. Relever la barre centrale et la fixer avec les goupilles de verrouillage et les goupilles épingles.



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES BLESSURES. Lorsque l'opérateur travaille avec la barre centrale relevée, il **DOIT** porter la ceinture de sécurité.

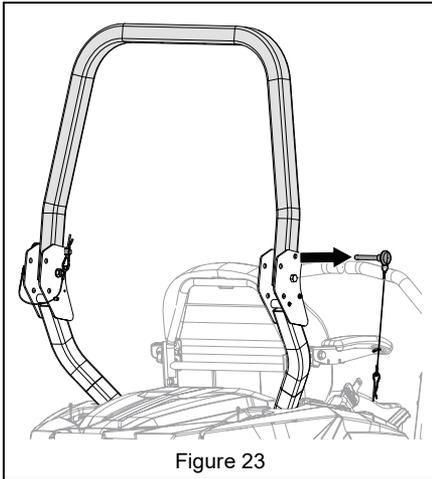


Figure 23

Abaissement de la barre centrale

Voir Figure 24.



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES BLESSURES. N'abaisser la barre centrale qu'en cas de nécessité pour passer sous un objet. La protection anti-renversement n'est pas présente lorsque la barre centrale est abaissée. **NE PAS** porter de ceinture de sécurité lorsque la protection anti-renversement est abaissée.

1. Déposer les goupilles épingles des goupilles de verrouillage et déposer les goupilles de verrouillage de la plaque de charnière.
2. Abaisser la barre centrale et la fixer avec les goupilles de verrouillage et les goupilles épingles.

IMPORTANT: Remettre la barre centrale en position relevée lorsqu'il n'y a plus d'obstacles.

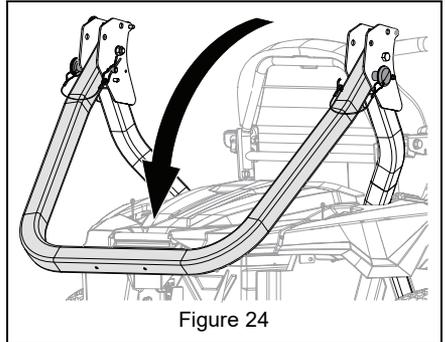


Figure 24

DÉMARRAGE DU SYSTÈME

1. Pousser la commande de prise de force vers le bas en position d'arrêt.
2. Mettre les deux leviers de direction au point mort.
3. Enclencher le frein de stationnement.
4. Introduire la clé de contact et la tourner sur la position de marche.

UTILISATION DE LA MACHINE

1. Activer la fonctionnalité Live-to-Drive. Voir *Écran d'accueil* à la page 20.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Mettre la commande de prise de force sur la position de marche.

AVIS: Ne jamais enclencher la prise de force si l'unité de coupe est engorgée par de l'herbe ou par tout autre matériau. Ceci pourrait endommager les moteurs.

	<p>AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Déplacer les leviers de direction lentement et maintenir la tondeuse à vitesse réduite pendant la période d'apprentissage.</p>
---	---

4. Déplacer les leviers de direction pour commencer à tondre.

Sens de déplacement	Position des manettes
Marche avant	Pousser les deux manettes en avant à partir du point mort. 
Marche arrière	Tirer les deux manettes en arrière à partir du point mort. 
Tourner à droite	Pousser la manette gauche de façon à ce qu'elle soit plus en avant que la manette droite. 
Tourner à gauche	Pousser la manette droite de façon à ce qu'elle soit plus en avant que la manette gauche. 

Sens de déplacement	Position des manettes
Arrêt	Remettre les deux manettes au point mort. 

AVIS: Un braquage serré peut raser ou endommager la pelouse. Lors des braquages, les deux roues doivent toujours continuer à tourner. NE PAS tourner avec la roue interne à l'arrêt. Pour un rayon de braquage minimum, la roue interne doit aller lentement en marche arrière alors que la roue externe se déplace lentement en marche avant.

Pour d'excellents résultats de tonte

- Couper l'herbe lorsqu'elle est sèche.
- Les lames de coupe doivent toujours être affûtées.
- Régler le carter de coupe à un niveau approprié.
- Ne pas régler sur une hauteur de coupe trop basse. En cas d'herbe haute, passer à deux reprises avec la machine.
- Ne pas avancer trop vite.
- Pour la production de paillis, ne couper que 1/3 de la hauteur d'herbe par passage. Ne pas couper plus de 2.5 cm (1") à chaque passage.
- Décharger les chutes sur des zones déjà coupées.
- Varier le tracé de la coupe à chaque passage.
- Ne pas laisser l'herbe ou les résidus s'accumuler dans le carter de coupe. Nettoyer la machine après chaque utilisation.

ARRÊT DE LA MACHINE

	<p>AVERTISSEMENT: PRÉVENIR LES BLESSURES. Attendre que les parties mobiles s'immobilisent avant de quitter la position de l'opérateur.</p>
---	---

1. Mettre les deux leviers de direction au point mort.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Pousser la commande de prise de force vers le bas en position d'arrêt.
4. Tourner la clé de contact en position d'arrêt et retirer la clé.

DÉPLACEMENT MANUEL DE LA MACHINE

Effectuer un by-pass des freins électriques pour déplacer la machine avec le système à l'arrêt.

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Faire pivoter le repose-pieds vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille. Voir Figure 25.

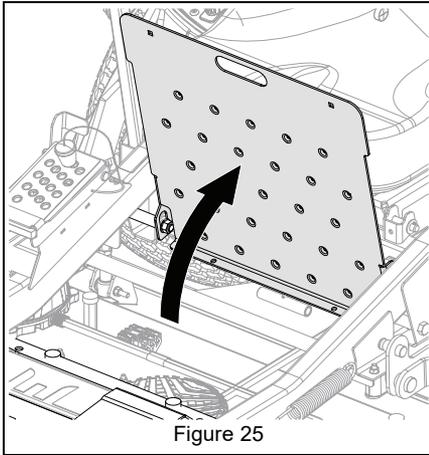


Figure 25

3. Tirer la poignée de by-pass et fixer l'encoche au rebord du repose-pieds. Voir Figure 26.
4. Pousser la machine vers l'endroit voulu.
5. Pour remettre le repose-pieds en position de fonctionnement, lever le repose-pieds et l'abaisser pour le fermer (ou) enlever la poignée du repose-pieds pour le fermer.

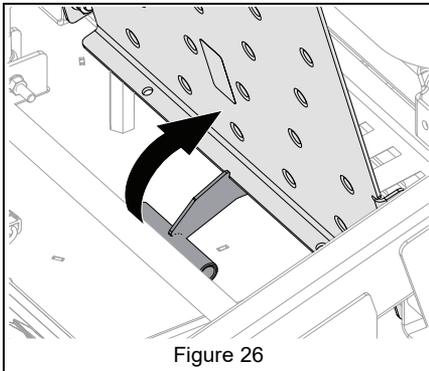


Figure 26

TRANSPORT DE LA MACHINE

1. Pousser complètement en avant la pédale de relevage du carter pour enclencher le verrou de transport. Débloquent la pédale.
2. Placer la machine sur le véhicule de transport.
3. Enclencher le frein de stationnement et retirer la clé.
4. Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport.

AVIS: NE JAMAIS arrimer la machine sur le véhicule à des tiges ou autre pièce mécanique pouvant subir des dommages.

DÉBLOQUER LE VERROU DE TRANSPORT

1. Pousser en avant la pédale de relevage du carter et relever le levier de déblocage du verrou de transport.
2. Remettre doucement la pédale de relevage de l'unité de coupe sur la position de repos.

MAINTENANCE



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES
BLESSURES. Bien lire et
comprendre la section
Sécurité avant de poursuivre.

Les concessionnaires Ariens EV agréés peuvent effectuer l'entretien de la machine et la régler afin d'optimiser son rendement.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

AVIS: NE PAS nettoyer la machine à l'eau. Pour éviter d'endommager les composants électriques et les moteurs, nettoyer la machine à l'air comprimé ou avec un chiffon sec.

Entretien effectué	A chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures
Nettoyage du dessus et du dessous du carter de toute herbe et de tout débris	•					
Nettoyage du dessous des garde-boues de tout débris	•					
Nettoyage du port de recharge et du port USB	•					
Nettoyage de la zone de fixation du siège (des deux côtés)	•					
Nettoyage de la barre omnibus des batteries	•					
Nettoyage des bornes de la batterie	•					
Inspection du câblage et des faisceaux de fils	•					
Inspection des interfaces batteries et barre omnibus à la recherche de dommages	•					
Nettoyage de la baie moteur d'entraînement par traction	•					
Changement de l'huile de la boîte de vitesses*					•	•
Vérifier le système de verrouillage de sécurité	•					
Vérification du frein de stationnement.			•			
Vérification de la pression des pneus	•					
Contrôler les lames de coupe		•				
Nettoyage du port de recharge	•					
Nettoyage des roulements de fourche des roulettes						•

Lubrification des roulements des moyeux de roulettes						•
Vérification de l'état de charge des batteries	•					
Vérification des éléments de fixation				•		
Lubrification de la machine			•			
* Remplacer l'huile de la boîte de vitesses après les 250 premières heures d'utilisation, puis toutes les 500 heures. Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.						

PIÈCES DE RECHANGE

Contactez un concessionnaire Ariens EV agréé pour commander les pièces de rechange de votre machine.

Description	Qté	Référence
Cordon d'alimentation 220V	1	09199700
Fusible 10 ampères min.	1	21200002
Fusible 7.5 ampères min.	1	21200003
Câble de déblocage capot	1	06900730
Huile pour engrenage synthétique 80W-140	1	00981400
Lame de coupe gauche / centrale (modèle 997008)	2	09440000
Lame de coupe gauche / centrale (modèle 997009)		09439700
Lame de coupe gauche / centrale (modèle 997010)	2	09182100
Lame de coupe droite (modèle 997008)	1	09466700
Lame de coupe droite (modèle 997009)	1	09466600
Lame de coupe droite (modèle 997010)	1	09196400
Lame de coupe (modèle 997005)	3	09440000
Lame de coupe (modèle 997006)	3	09439700
Lame de coupe (modèle 997007)	3	09182100

VÉRIFICATION DES LAMES DE COUPE

Contrôler que les lames ne soient pas usées. Les remplacer ou les affûter le cas échéant.



ATTENTION: PRÉVENIR LES BLESSURES. Porter des gants épais ou utiliser des chiffons pour intervenir sur les lames de coupe.
La rotation d'une lame entraîne la rotation des autres lames.

Dépose des lames

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Retirer toutes les batteries de la tondeuse.
3. Caler les roues. Attacher la machine sur le pont élévateur, le cas échéant.

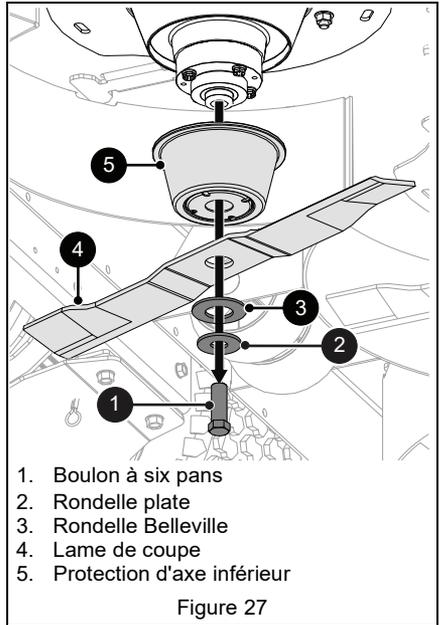
IMPORTANT: La lame de droite sur les carters à éjection arrière est retenue à l'aide d'un boulon à filetage à gauche.

Une clé à choc est nécessaire pour retirer les boulons des lames.

Voir Figure 27.

4. Retirer le groupe lames :

- *Modèles 997005, 997006, 997007 uniquement (éjection latérale) :* Faire tourner les boulons à six pans dans le sens anti-horaire pour les desserrer. Retirer la visserie, les lames et la protection d'axe inférieur. Affûter les lames ou les mettre au rebut et conserver la visserie et la protection d'axe inférieur.
- *Modèles 997008, 997009, 997010 uniquement (éjection arrière) :* Pour desserrer, faire tourner les boulons à six pans dans le sens anti-horaire pour les lames de gauche et centrale, et dans le sens horaire pour la lame de droite. Retirer la visserie, les lames et la protection d'axe inférieur. Affûter les lames ou les mettre au rebut et conserver la visserie et la protection d'axe inférieur.

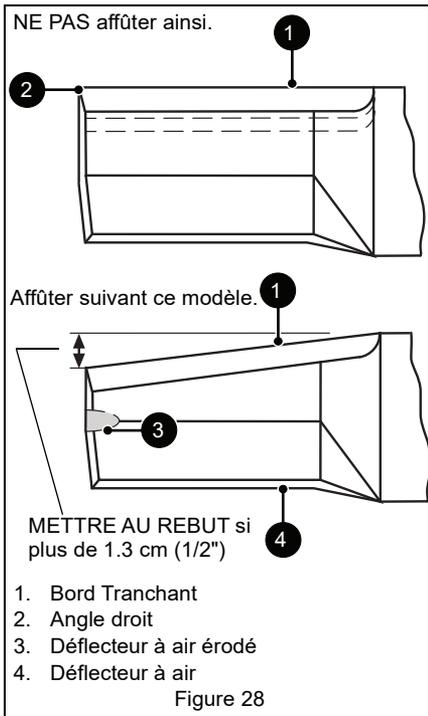


Affûtage des lames



ATTENTION: NE PAS affûter les lames lorsqu'elles sont montées sur la machine.

1. Retirer les lames. Mettre les lames au rebut si :
 - Plus de 1.3 cm (1/2") de métal a été éliminé.
 - Les déflecteurs sont érodés.
 - Les lames sont voilées ou rompues.
2. Limer ou meuler le métal de façon égale de chaque côté du bord tranchant de la lame. NE PAS modifier l'angle du bord tranchant ni arrondir l'angle de la lame. Voir Figure 28.



ATTENTION: Des lames déséquilibrées peuvent entraîner des vibrations et endommager la machine. Équilibrer les lames avant de les remonter sur la machine. NE JAMAIS souder ou redresser les lames.

3. Vérifier l'équilibre de la lame en introduisant un boulon non fileté dans le trou central. Tenir le boulon en équilibre. Si la lame n'est pas immobile à l'horizontale, affûter l'extrémité plus pesante jusqu'à ce qu'elle soit en équilibre.

Montage des lames

Voir Figure 27.



ATTENTION: Les surfaces d'ajustement entre l'axe, la protection d'axe inférieur, la lame et la rondelle DOIVENT être exemptes de débris pour assurer un serrage et un alignement corrects.

1. Fixer les protections d'axe inférieur et les lames aux axes à l'aide de la visserie retirée précédemment.
 - *Modèles 997005, 997006, 997007 uniquement :* Faire tourner les boulons à six pans dans le sens horaire pour les serrer.
 - *Modèles 997008, 997009, 997010 uniquement :* Pour serrer, faire tourner les boulons à six pans dans le sens horaire pour les lames de gauche et centrale, et dans le sens anti-horaire pour la lame de droite.
2. Serrer manuellement l'assemblage pour vérifier que tous les composants sont centrés.
3. Serrer les boulons à un couple compris entre 156 N•m et 217 N•m (115 livres-pied et 160 livres-pied).

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Vérifier le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité en exécutant les tests ci-après. En cas d'échec d'un test, contacter un concessionnaire Ariens agréé pour obtenir des services de réparation.

La machine ne doit pas démarrer en présence des conditions suivantes :

- La clé de contact est tournée en position de marche et l'ensemble de capot est ouvert.

La fonctionnalité Live-to-Drive doit s'activer (voir *Écran d'accueil* à la page 20) en présence de toutes les conditions suivantes :

IMPORTANT: Le chargeur doit être déconnecté.

- Le frein de stationnement est enclenché.
- Le contacteur de présence opérateur est activé (l'opérateur est assis).
- Les leviers de direction sont au point mort.
- L'ensemble de capot est fermé.

CHANGER L'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES



ATTENTION: L'utilisation d'autres huiles d'engrenage peut entraîner une usure prématurée des composants de la boîte de vitesses et annulera la garantie de celle-ci.

1. Faire fonctionner la machine pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile de la boîte de vitesses.
2. Enlever la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
3. Bloquer les roues avant et soulever la machine de façon à ce que les deux roues motrices soient au-dessus du sol.
4. Positionner les supports, tels que les cales ou les béquilles sous le carter.
5. Retirer les roues motrices. Voir Figure 29.

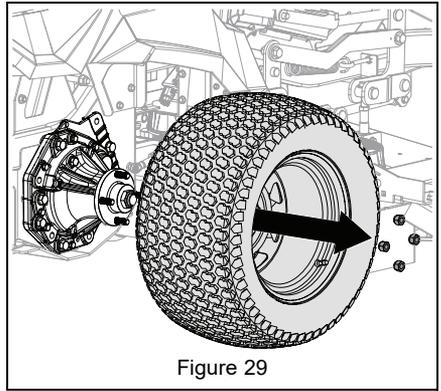


Figure 29

6. Placer le conteneur sous le bouchon de vidange pour récupérer l'huile usagée. Voir Figure 30.
7. Retirer le bouchon de vidange de la boîte de vitesses et laisser couler l'huile. Conserver le bouchon de vidange pour pouvoir le remettre en place.
8. Essuyer le bouchon de vidange et la surface de fixation.
9. Retirer le bouchon de remplissage d'huile pour une bonne circulation de l'air.

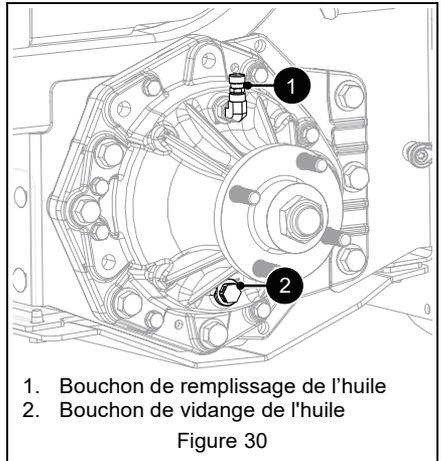


Figure 30

10. Remettre le bouchon de vidange de l'huile en place. Serrer à un couple de 16.2 N•m – 19.8 N•m (143 pouces-livre – 175 pouces-livre).
11. Verser dans la boîte de vitesses 200 mL d'huile synthétique pour engrenages 80W-140 (Ariens réf. 00981400).

12. Réinstaller le bouchon de remplissage d'huile. Serrer à un couple de 16.2 N•m – 19.8 N•m (143 pouces-livre – 175 pouces-livre).
13. Répéter les étapes 6 – 12 sur l'autre boîte-pont.
14. Remettre en place les ensembles de roue. Serrer les écrous de roue à un couple compris entre 81.3 N•m et 122.0 N•m (60 lb-ft et 90 lb-ft).
15. Retirer la machine des béquilles et retirer les cales.

CONTRÔLE DES ERREURS/AVERTISSEMENTS

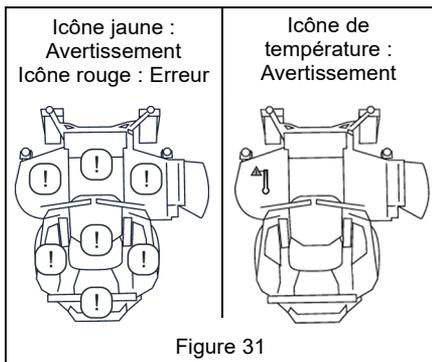
Pour déterminer si une erreur/un avertissement existe :

1. Activer la fonctionnalité Live-to-Drive. Voir *Écran d'accueil* à la page 20.
2. Depuis l'écran numérique, accéder à l'écran de maintenance (voir *Écran de maintenance* à la page 22). Si un code d'erreur ou d'avertissement s'affiche, voir *Index des codes d'erreur / avertissement* à la page 46.

Emplacement des erreurs / avertissements

Emplacement du problème à la source de la notification d'erreur/d'avertissement (voir Figure 31) :

- VCM = Centre
- Batterie = Arrière
- Contrôleur de carter = Gauche / Droite / Centre du carter
- Moteur de carter = Gauche / Droite / Centre du carter
- Contrôleur de traction = Roue gauche / droite
- Moteur de traction = Roue gauche / droite
- Capteurs de direction = Centre



ACCÈS AUX BATTERIES

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Ouvrir l'ensemble de capot. Voir Figure 32.

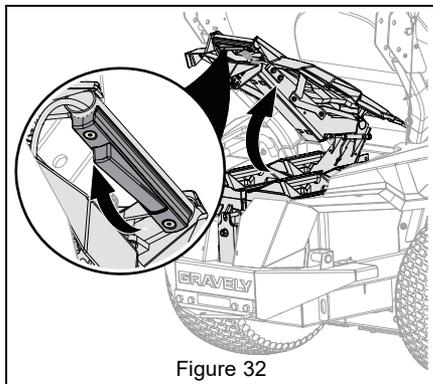


Figure 32

VÉRIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.

1. Enclencher la manette de frein de stationnement.
2. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
3. Pousser la machine en avant.
 - Si la machine n'avance pas, aucune autre action n'est requise.
 - Si la machine avance facilement, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.

VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS

Voir *Caractéristiques techniques* à la page 58 pour obtenir les recommandations en matière de pression des pneus.



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES BLESSURES. Il existe un risque d'éclatement par séparation du pneu et des pièces de jante.

- NE PAS gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.
- NE PAS gonfler les pneus avec un compresseur, utiliser une pompe à main.
- NE PAS se tenir en face du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage à pince et une rallonge suffisamment longue de façon à se tenir sur le côté.

CONTRÔLE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION

S'assurer que la visserie n'est pas desserrée ou manquante.

LUBRIFICATION DE LA MACHINE

Lubrification du siège

Voir Figure 33.

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Déplacer les leviers de direction vers l'extérieur.
3. Retirer les batteries.
4. À l'aide d'un outil adapté, tourner le verrou du siège pour débloquer la plaque de siège.
5. Faire basculer le siège en avant.

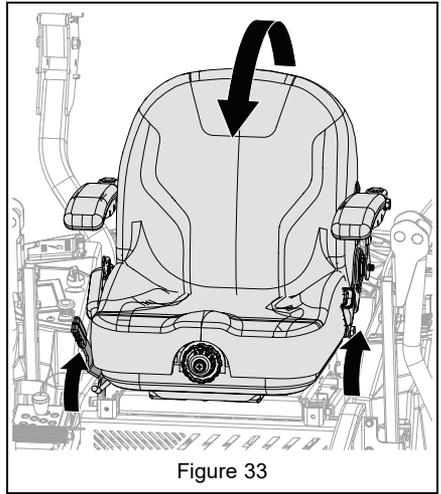


Figure 33

6. Appliquer de la graisse sur les rails du siège, via les fentes situées sous la plaque du siège. Voir Figure 34.

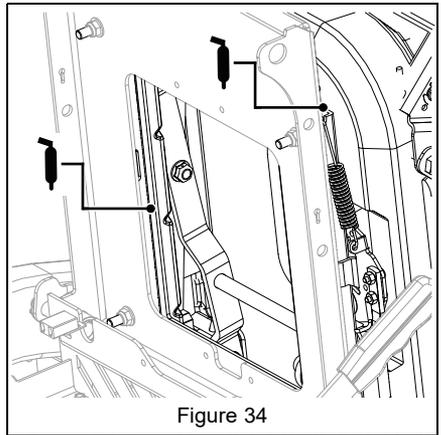


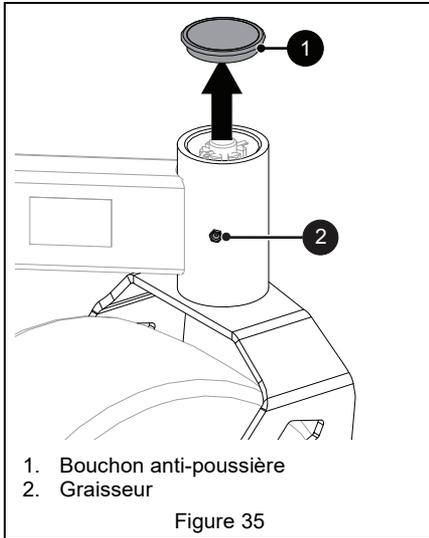
Figure 34

7. Repositionner le siège en position de travail et le faire glisser en arrière et en avant pour étaler la graisse sur les rails.

Lubrifier les roulements de fourche des roulettes

Voir Figure 35.

1. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
2. Enlever la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
3. Retirer le bouchon anti-poussière.
4. Pomper de la graisse dans le graisseur de façon à ce que de la graisse apparaisse en haut du roulement supérieur.



5. Remettre le bouchon anti-poussière.
6. Répéter la procédure sur l'autre côté de la machine.

VÉRIFICATION DES LAMES DE COUPE

Vérifier que les lames ne sont ni usées ni endommagées. Les remplacer ou les affûter le cas échéant.



ATTENTION: PRÉVENIR LES BLESSURES. Porter des gants épais ou utiliser des chiffons pour intervenir sur les lames de coupe.



ATTENTION: Des lames déséquilibrées peuvent entraîner des vibrations et endommager la machine. Équilibrer les lames avant de les remonter sur la machine.
NE JAMAIS souder ou redresser les lames.

VÉRIFIER L'ÉQUILIBRAGE DES BATTERIES

IMPORTANT: Si plusieurs batteries sont installées dans la machine, leur état de charge doit être égal à 12 % près pour qu'elles fonctionnent ensemble.

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. S'assurer que les batteries sont installées dans la machine. Voir *Mettre les batteries en place* à la page 40.

IMPORTANT: Si les batteries doivent être équilibrées, voir *Fonctionnalité d'équilibrage automatique* à la page 37.

FONCTIONNALITÉ D'ÉQUILIBRAGE AUTOMATIQUE

La fonctionnalité d'équilibrage automatique se déclenche dans les conditions suivantes :

- La clé de contact est en position d'arrêt.
- L'ensemble de capot est fermé.
- Deux batteries ou plus ont une différence d'au moins 12 % de SOC.

IMPORTANT: Si les niveaux de charge des batteries sont très différents, connecter un chargeur de batterie. Le chargeur chargera toujours les batteries dont l'état de charge est inférieur en premier. Voir *Chargement des batteries* à la page 38.

Fonctionnalité d'équilibrage rapide

La fonctionnalité d'équilibrage rapide équilibre deux batteries en même temps, dont l'état de charge est égal à 30 % près. Un équilibrage lent se déclenchera une fois l'équilibrage rapide terminé. Consulter l'écran numérique pour connaître le temps d'équilibrage restant.

Fonctionnalité d'équilibrage lent

La fonctionnalité d'équilibrage lent s'applique à toutes les batteries du système. La fonctionnalité d'équilibrage lent n'est disponible que si batteries présentent une différence d'état de charge d'au moins 12 %.

VÉRIFICATION DU SOC

Pour vérifier le SOC des batteries, consulter l'écran numérique avec la clé de contact en position de marche, ou vérifier les LED des batteries. Voir *Contrôle des LED des batteries* et *État de charge* à la page 38.

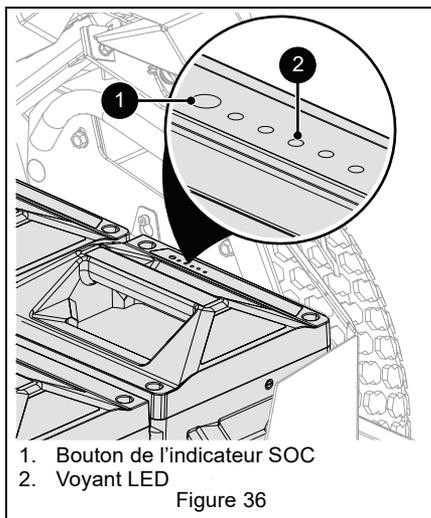
Contrôle des LED des batteries

Voir Figure 36.

IMPORTANT: Les LED des batteries indiquent le SOC des batteries par incréments de 20 % et s'allument automatiquement lorsque les batteries sont en cours de chargement.

1. Ouvrir l'ensemble de capot. Voir *Accès aux batteries* à la page 35.
2. Appuyer longuement sur le bouton de l'indicateur de SOC jusqu'à ce que les LED s'allument. Voir *État de charge* à la page 38 pour déterminer si les batteries doivent être chargées.

AVIS: En cas d'erreur des batteries, l'indicateur de défaut des batteries remplacera le niveau de charge par le code d'erreur. Ouvrir le capot, retirer les batteries et les réinstaller. Si l'erreur persiste, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé. L'état de charge s'affichera à nouveau une fois l'erreur éliminée. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement* à la page 46.



1. Bouton de l'indicateur SOC
2. Voyant LED

Figure 36

État de charge

Le voyant LED doit normalement clignoter, puis rester allumé fixe dans la plage de SOC indiquée ci-dessous. Une fois le chargeur retiré, le voyant LED s'éteint.

État de charge	SOC
1 LED	0% – 20%
2 LED	20% – 40%
3 LED	40% – 60%
4 LED	60% – 80%
5 LED	80% – 99%
5 LED *	100%

* S'affiche pendant une minute après la fin de la recharge, puis s'éteint.

CHARGEMENT DES BATTERIES

IMPORTANT: AriensCo recommande de remplacer les quatre batteries en même temps et de remplacer toutes les batteries avec des batteries au même état de charge. L'utilisation de batteries à des états de charge différents pourrait entraîner l'équilibrage automatique des batteries dans la machine.

IMPORTANT: Respecter les températures de recharge de batterie recommandées : NE PAS charger les batteries à des températures inférieures à 3 °C (37 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).

AVIS: TOUJOURS débrancher le chargeur avant de remorquer la machine.

1. Enclencher le frein de stationnement et mettre les leviers de direction au point mort.
2. S'assurer que le capot et le siège sont en position de fonctionnement.
3. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
4. Lever le cache du port de recharge, et déplacer le bouchon du port de recharge sur le côté.
5. Brancher le connecteur du chargeur au port de recharge de la machine. Voir Figure 37.

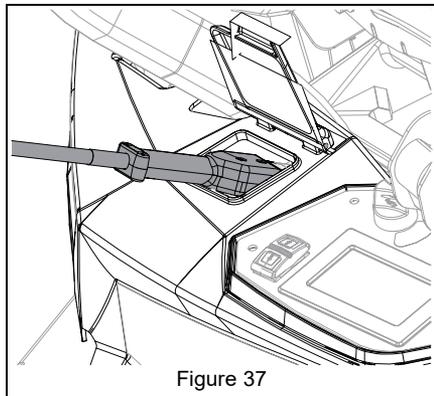


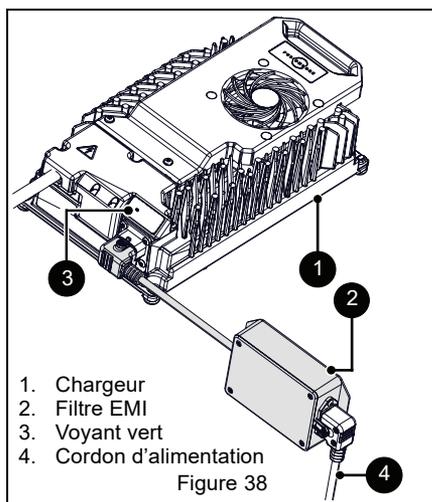
Figure 37

Voir Figure 38.

6. Raccorder le filtre EMI au chargeur.
7. Raccorder le cordon d'alimentation 110V ou 220V au filtre EMI.
8. Raccorder le cordon d'alimentation à la prise murale 110V ou 220V.

IMPORTANT: Éviter d'utiliser des rallonges électriques. Si une rallonge doit être utilisée, en prendre une qui soit certifiée UL ou CSA, prévue pour un minimum de 13 A, mise à la terre et étiquetée comme convenant pour une utilisation en extérieur.

9. Vérifier que le chargeur fonctionne en observant le voyant vert clignotant sur le chargeur (la synchronisation des batteries peut prendre jusqu'à 30 secondes).
10. Continuer à charger les batteries jusqu'à ce que le chargeur ne clignote plus. Consulter l'écran numérique pour obtenir le temps de recharge restant et les options de sortie de chargement.



1. Chargeur
2. Filtre EMI
3. Voyant vert
4. Cordon d'alimentation

Figure 38

11. Débrancher le chargeur de batteries de la prise murale.
12. Débrancher le chargeur de batteries du port de recharge.
13. Placer le bouchon du port de recharge sur le connecteur, et fermer le couvercle.

Mode veille

Si les batteries sont en mode veille, elle ne se rechargeront pas. Les batteries passent en mode veille après des périodes prolongées (environ 20 minutes) si :

- La clé de contact est en position de marche
- Le chargeur est branché dans la machine, mais aucune alimentation ne provient de la prise.

Pour sortir les batteries du mode veille, appliquer l'une des étapes suivantes :

- Ouvrir et fermer l'ensemble de capot.
- Appuyer sur le bouton de l'indicateur de SOC (voir Figure 36).
- Mettre la machine à l'arrêt, puis en marche (tourner la clé de contact en position d'arrêt et la remettre en position de marche).

Mode secours



AVERTISSEMENT: Lorsque l'opérateur active la commande de prise de force, la machine continuera à utiliser les 5 % d'état de charge de batteries restants jusqu'à ce qu'elles soient entièrement déchargées.

L'unité entre ensuite en mode secours (les lames de fonctionnement plus) lorsque l'opérateur enclenche la commande de la prise de force et que l'état de charge de la batterie arrive à 5 % ou moins (voir État des lames sur *Écran d'accueil* en page 20). Cette fonctionnalité permet à l'opérateur de disposer de suffisamment de temps pour raccorder la machine à un chargeur après avoir réinitialisé les lames. Pour réinitialiser les lames, activer la commande de prise de force (appuyer sur la commande en position OFF, puis la ramener en position ON). Voir *Chargement des batteries* à la page 38 pour plus d'informations sur le rechargement des batteries.

RÉGLAGES



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES
BLESSURES. Bien lire et
comprendre la section
Sécurité avant de poursuivre.

DÉPOSE DES BATTERIES

1. Ouvrir l'ensemble de capot. Voir *Accès aux batteries* à la page 35.
2. En commençant par les deux batteries les plus à l'arrière, lever les batteries verticalement de la barre omnibus à l'aide des supports des deux côtés du plateau de batteries.

METTRE LES BATTERIES EN PLACE

1. Ouvrir l'ensemble de capot. Voir *Accès aux batteries* à la page 35.

Voir Figure 40.

2. Guider soigneusement les batteries dans la barre omnibus à l'aide de vos deux mains, jusqu'à la butée, en commençant par les deux batteries les plus à l'avant. Si elles sont correctement installées, des LED s'allumeront pour confirmer la reconnaissance du logiciel.

AVIS: PRÉVENIR LES DOMMAGES ! Les batteries doivent être introduites avec précaution, verticalement, dans la barre omnibus et les goupilles de connexion de la batterie doivent faire face au centre de la machine. NE PAS tirer les batteries sur les ailettes de la barre omnibus pour les positionner.

Consulter les instructions d'installation des batteries suivantes avant d'installer les batteries :

- Si deux batteries sont installées dans la machine, installer le capot de la barre omnibus. Voir *Installation du capot de la barre omnibus* à la page 41.
- Installer deux à quatre batteries dans la machine dès que possible. L'utilisation d'une ou trois batteries exposera les bornes de la barre omnibus à l'herbe, aux débris et à l'humidité.
- Installer au moins deux batteries pour conduire et tondre. L'installation d'une batterie permet le fonctionnement en conduite seule. Pour le fonctionnement en conduite seule, un avertissement s'affichera à l'écran numérique (voir *Avvertissements* à la page 47).

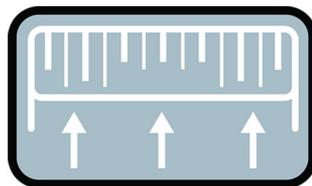


Figure 39

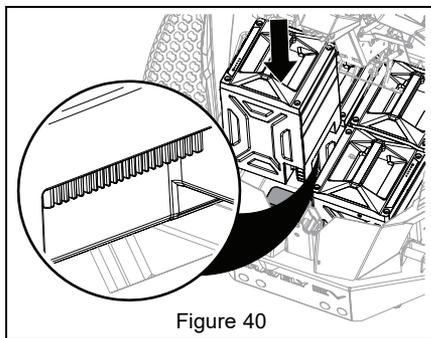


Figure 40

IMPORTANT: Après l'installation des batteries, appuyer sur l'indicateur SOC pour s'assurer que les batteries sortent de veille et s'équilibrent. Voir *Vérification du SOC* à la page 38.

INSTALLATION DU CAPOT DE LA BARRE OMNIBUS

AVIS: Pour empêcher l'accumulation d'herbe, de débris et d'humidité sur les bornes de la barre omnibus, utiliser le capot de la barre omnibus lorsque deux batteries sont dans la machine.

1. Retirer le capot du garde-boue arrière des deux côtés de la machine.
2. Nettoyer toute accumulation de débris de l'intérieur du capot.
3. Positionner le capot sur les broches exposées de la barre omnibus des batteries. Voir Figure 41.
4. Fermer l'ensemble du capot et s'assurer que la poignée est bien verrouillée.

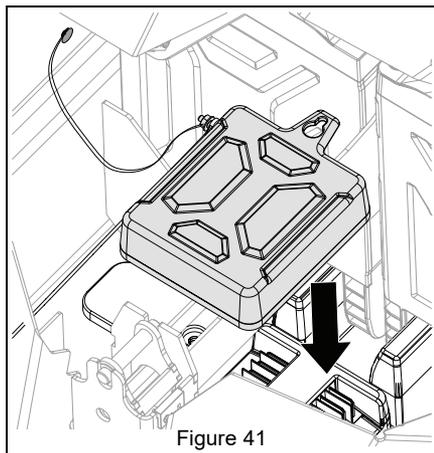


Figure 41

RÉGLAGE DU SIÈGE



AVERTISSEMENT:
PRÉVENIR LES BLESSURES. Effectuer tous les réglages du siège avec la machine arrêtée, frein de stationnement enclenché et clé de contact en position d'arrêt.

Voir Figure 42.

Roue de réglage de la conduite

AVIS: Pour éviter les dommages, NE PAS régler la roue de réglage de la conduite en dehors de la plage maximale.

1. Régler la roue de réglage de la conduite au poids de l'opérateur.

Pour un réglage plus précis :

- Faire tourner la roue de réglage de la conduite dans le sens horaire pour une conduite plus raide.
- Faire tourner la roue de réglage de la conduite dans le sens anti-horaire pour une conduite plus souple.

Régler la position du siège

1. En position assise, tirer la manette de réglage vers l'intérieur et faire glisser le siège en avant ou en arrière sur la position voulue.
2. Débloquer la manette et faire glisser légèrement le siège en avant ou en arrière pour le verrouiller en position.

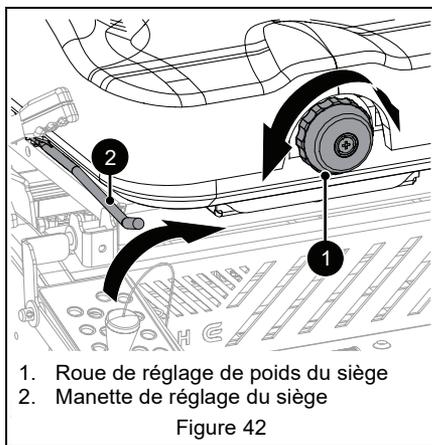


Figure 42

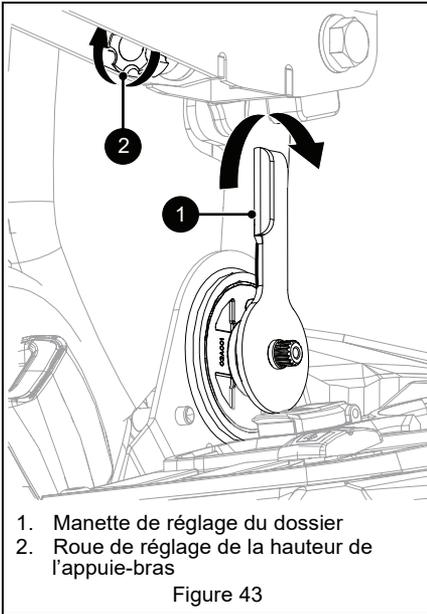
Voir Figure 43.

Régler l'angle du dossier

Tirer la manette se trouvant à gauche du siège pour régler l'angle du dossier.

Régler l'angle de l'appuie-bras

Faire tourner la roue de réglage de la hauteur dans le sens horaire pour remonter l'avant de l'appuie-bras ou dans le sens anti-horaire pour abaisser l'avant de l'appuie-bras.

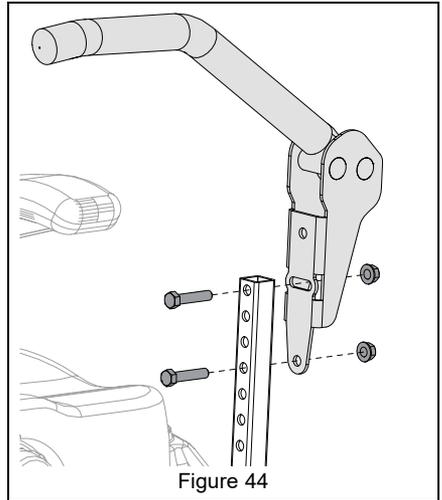


RÉGLAGE DES LEVIERS DE DIRECTION

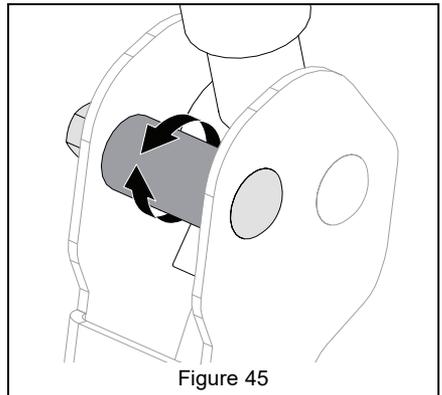
Régler la hauteur

La hauteur du levier de direction doit être réglée en fonction du confort de l'opérateur. Voir Figure 44.

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Retirer la visserie du levier de direction et retirer le levier de direction du bras de commande inférieur.
3. Positionner le levier de direction à la hauteur souhaitée et aligner au bras de commande inférieur. Fixer avec la visserie retirée auparavant.



4. Régler la position du levier de direction.
5. Tourner l'entretoise excentrique de façon à ce que les manettes soient à la même hauteur, en laissant un écartement de 1.3 cm - 2.5 cm (1/2" - 1") entre les extrémités des manettes. Voir Figure 45.



Si la différence entre l'alignement horizontal des leviers de direction est supérieure à 3.2 mm (1/8"), aligner les leviers.

6. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
7. Enclencher le frein de stationnement.
8. Desserrer la visserie de montage, aligner les leviers et serrer la visserie. Voir Figure 46.

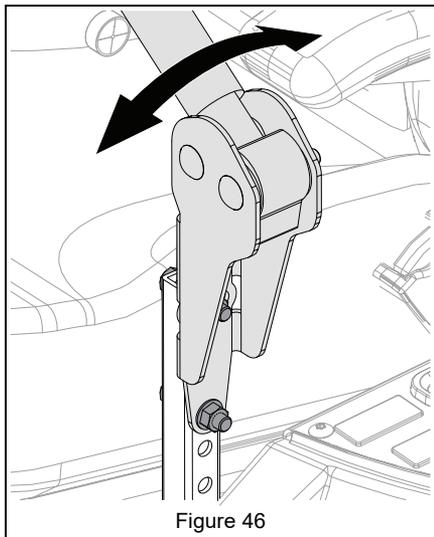


Figure 46

Réglage de la position avant

La position avant du levier de direction doit être réglée en fonction du confort de l'opérateur.

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Desserrer la visserie de montage des assemblages du levier de direction.
3. Positionner les leviers de direction sur la position voulue :
 - Pousser doucement les manettes en avant pour les éloigner de l'opérateur.
 - Tirer doucement les manettes en arrière pour les rapprocher de l'opérateur.
4. Serrer la visserie.

RÉGLAGE DE LA TRAJECTOIRE EN LIGNE DROITE DE LA MACHINE

Réglage de la pression des pneus

1. Retirer la clé et attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les parties chaudes refroidissent.
2. Vérifier la pression des pneus. Le cas échéant, régler aux pressions recommandées. Voir *Caractéristiques techniques* à la page 58.
3. Vérifier la trajectoire.
 - Si la trajectoire n'est pas droite, augmenter la pression de la roue motrice du côté où la trajectoire conduit.

IMPORTANT: NE PAS dépasser la pression maximale indiquée sur le flanc des pneus.

- Si l'augmentation de pression des pneus ne permet pas de corriger la trajectoire, régler les boulons de butée comme indiqué ci-après.

Réglage des boulons de butée

Voir Figure 47.

IMPORTANT: La machine est livrée avec des boulons de butée réglés à la vitesse maximale d'entraînement.

Il est possible de régler les boulons de butée de façon à augmenter ou diminuer les vitesses des roues motrices : Réglage :

1. Desserrer le contre-écrou.
 - Tourner le boulon de butée vers la gauche pour augmenter la vitesse maximale de la roue motrice du côté correspondant.
 - Tourner le boulon de butée vers la droite pour diminuer la vitesse maximale de la roue motrice du côté correspondant.
2. Serrer le contre-écrou.

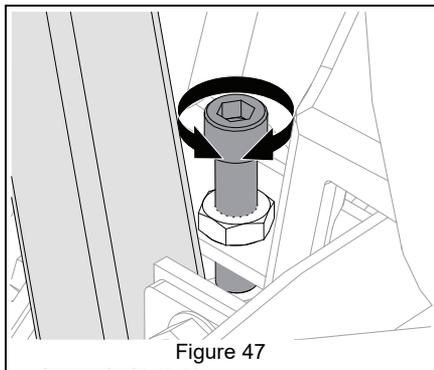


Figure 47

3. Aligner les leviers de direction. Voir *Réglage des leviers de direction* à la page 42.

ÉTALONNER LES CAPTEURS DE DIRECTION

En cas de panne du capteur de direction, ou d'une erreur électrique ou mécanique, un étalonnage du capteur de direction sera peut-être nécessaire.

Positions du capteur de direction

L'écran numérique proposera les positions de direction suivantes pendant la séquence d'étalonnage du capteur de direction :

- LN / RN : Point mort gauche / Point mort droit
- LF / RF : Marche avant gauche / Marche avant droite
- LR / RR : Marche arrière gauche / Marche arrière droite

Séquence d'étalonnage du capteur de direction

AVIS: Si l'étalonnage ne règle pas correctement le point mort, la marche avant ou la marche arrière, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.

1. Sur l'écran numérique, accéder à l'écran de maintenance Voir *Écran de maintenance* à la page 22.
2. Maintenir la commande d'affichage enfoncée (environ 7 secondes) jusqu'à ce que l'écran d'étalonnage du capteur de direction s'affiche. Voir *Écran d'étalonnage du capteur de direction* à la page 24.

Appliquer la séquence d'étalonnage affichée sur l'écran numérique :

IMPORTANT: Consulter l'écran numérique pour savoir si les manettes sont correctement positionnées et si la procédure est terminée.

3. Maintenir les leviers de direction au point mort.
4. Placer le levier de direction de gauche dans la position la plus en avant.
5. Placer le levier de direction de gauche dans la position la plus en arrière.
6. Placer le levier de direction de droite dans la position la plus en avant.
7. Placer le levier de direction de droite dans la position la plus en arrière.
8. Positionner les leviers de direction au point mort.
9. Utiliser la commande de navigation pour enregistrer ou annuler les paramètres du capteur de direction.
10. Attendre jusqu'à ce que l'écran de chargement et l'écran d'attente soient terminés.
11. Mettre la machine à l'arrêt, puis en marche pour acquitter les erreurs d'étalonnage (tourner la clé de contact en position d'arrêt et la remettre en position de marche).

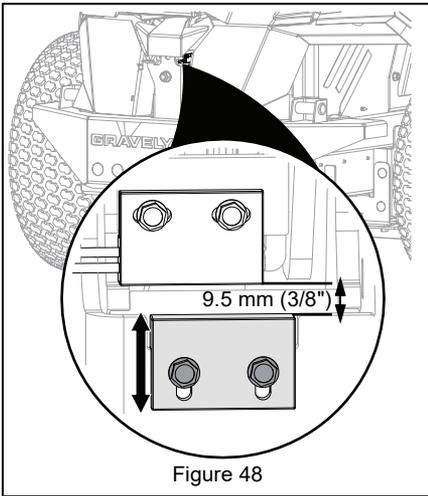
RÉGLAGE DU CONTACT MAGNÉTIQUE DE VERROUILLAGE DU CAPOT

Voir Figure 48.

Il est possible que l'unité de coupe perde la fonctionnalité Live-to-Drive en raison d'une communication entre la batterie et le VCM, causée par un mauvais réglage du contact magnétique de verrouillage du capot.

Réglage :

1. Desserrer les vis autotaraudeuses situées sur le bloc magnétique fendu.
2. Régler le contact magnétique de façon à obtenir un jeu de 9.5 mm (3/8").



3. Serrez les vis autotaraudeuses.

INDEX DES CODES D'ERREUR / AVERTISSEMENT

Voir *Avertissements* à la page 47 pour plus d'informations sur le dépannage des codes d'avertissement.

Premier chiffre : Emplacement	0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite
Deuxième chiffre : Composant	1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction
Trois derniers chiffres : Numéro d'identification d'erreur / avertissement	Les trois derniers chiffres sont utilisés pour identifier la cause de l'erreur / avertissement. Si une erreur est présente, communiquer le code à cinq chiffres à un concessionnaire Ariens EV agréé. Si un code d'avertissement est présent mais ne figure pas dans la liste, communiquer le code à cinq chiffres à un concessionnaire Ariens EV agréé en vue d'un éventuel entretien.

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT: Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ou de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent lorsque la machine n'est pas dans les conditions normales de fonctionnement. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement* à la page 46 pour les détails sur les codes d'erreur et d'avertissement.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
01065		Le VCM a signalé une entrée de charge.	<p>Remarque : L'entrée de la recharge est de niveau haut sur le VCM. Si la batterie est en cours de charge, l'avertissement disparaîtra.</p> <p>Étape 1 : Pour tenter de recharger les batteries, brancher le chargeur sur la machine et sur une prise électrique étanche.</p> <p>Étape 2 : Vérifier la LED de charge et vérifier si un court-circuit s'est produit.</p> <p>Étape 3 : Utiliser le schéma pour vérifier si le circuit de charge souffre d'un court-circuit ou d'une ouverture. Broche 15 du VCM.</p>
01066		Le VCM a signalé une perte de batterie de la fonctionnalité Live-to-Drive.	<p>Remarque : La machine a perdu la fonctionnalité Live-to-Drive en raison d'une communication des batteries au VCM.</p> <p>Étape 1 : Vérifier que le verrouillage mécanique du capot fonctionne correctement, puis vérifier que le jeu entre le contacteur et le bloc magnétique est inférieur ou égal à 9.5 mm (3/8"). Voir <i>Réglage du contact magnétique de verrouillage du capot</i> à la page 45.</p> <p>Étape 2 : Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.</p>
01067		Le VCM a signalé une perte d'allumage de la fonctionnalité Live-to-Drive.	<p>Remarque : La machine a perdu la fonctionnalité Live-to-Drive en raison d'une entrée d'allumage dans le VCM.</p> <p>Étape 1 : Vérifier que l'interrupteur est bien en position de marche.</p> <p>Étape 2 : Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé.</p>

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT: Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ou de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent lorsque la machine n'est pas dans les conditions normales de fonctionnement. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement* à la page 46 pour les détails sur les codes d'erreur et d'avertissement.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
01068		Le VCM a signalé une perte de la fonctionnalité Live-to-Drive.	Remarque : La machine a perdu la fonctionnalité Live-to-Drive car l'opérateur a quitté son siège. Étape 1 : Vérifier si le contacteur fonctionne correctement en position normalement ouvert. Étape 2 : Vérifier la page de diagnostic pour vérifier la fonctionnalité du contacteur du siège vers le VCM. Étape 3 : Vérifier si le circuit du contacteur du siège souffre d'un court-circuit ou d'une ouverture.
02129		Avertissement batteries 29.	Étape 1 : Mettre la machine à l'arrêt. Étape 2 : Contacter le concessionnaire.
02130		Avertissement batteries 30.	Étape 1 : Mettre la machine à l'arrêt. Étape 2 : Contacter le concessionnaire.
02131		La batterie a signalé un mode de décharge de la batterie.	Étape 1 : Ajouter une autre batterie au système si l'opérateur veut enclencher le carter.
02132		La batterie a émis un avertissement de fin de vie.	Étape 1 : La batterie est près de sa fin de vie.
02133		La batterie a signalé sa fin de vie.	Étape 1 : La batterie est en fin de vie.
02149		La batterie a émis un avertissement de fin de vie.	Étape 1 : La batterie est près de sa fin de vie.
02150		La batterie a signalé sa fin de vie.	Étape 1 : La batterie est en fin de vie.
02165		La batterie a émis un avertissement de fin de vie.	Étape 1 : La batterie est près de sa fin de vie.
02166		La batterie a signalé sa fin de vie.	Étape 1 : La batterie est en fin de vie.

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT: Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ou de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent lorsque la machine n'est pas dans les conditions normales de fonctionnement. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement* à la page 46 pour les détails sur les codes d'erreur et d'avertissement.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
02180		La batterie a signalé un mode de décharge de la batterie.	Étape 1 : Ajouter une autre batterie au système si l'opérateur veut enclencher le carter.
02181		La batterie a émis un avertissement de fin de vie.	Étape 1 : La batterie est près de sa fin de vie.
02182		La batterie a signalé sa fin de vie.	Étape 1 : La batterie est en fin de vie.
11065		VCM a signalé un calage du carter de gauche.	<p>Remarque : Le moteur du carter a calé. Désactiver, puis réactiver la prise de force pour reprendre la coupe.</p> <p>Étape 1 : Confirmer que le câblage des phases est raccordé correctement du moteur au contrôleur.</p> <p>Étape 2 : Réduire la charge de coupe en réduisant la vitesse du véhicule ou la hauteur de coupe.</p> <p>Étape 3 : Vérifier que la machine est hors tension, vérifier l'absence d'obstruction de la lame ou d'accumulation de matière sur l'axe ou la lame.</p>
13062		Avertissement de surchauffe du moteur du carter de gauche.	<p>Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert.</p> <p>Étape 2 : S'assurer que la lame tourne librement.</p> <p>Étape 3 : Réduire la charge de coupe.</p> <p>Étape 4 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.</p>

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT: Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ou de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent lorsque la machine n'est pas dans les conditions normales de fonctionnement. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement* à la page 46 pour les détails sur les codes d'erreur et d'avertissement.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
14063		Avertissement de surchauffe du contrôleur du carter de gauche.	Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert. Étape 2 : Réduire la charge de coupe. Étape 3 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.
15062		Avertissement de surchauffe du moteur de traction de gauche.	Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert. Étape 2 : S'assurer que la roue tourne librement. Vérifier la fonctionnalité du frein en mettant la machine à l'arrêt et utiliser le forçage mécanique pour déplacer librement la roue. Étape 3 : Réduire la charge. Étape 4 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.
16063		Avertissement de surchauffe du contrôleur de traction de gauche.	Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert. Étape 2 : Réduire la charge. Étape 3 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT: Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ou de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent lorsque la machine n'est pas dans les conditions normales de fonctionnement. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement* à la page 46 pour les détails sur les codes d'erreur et d'avertissement.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
21066		VCM a signalé un calage du carter du centre.	Remarque : Survient lorsque le moteur du carter a calé. Désactiver, puis réactiver la prise de force pour reprendre la coupe. Étape 1 : Confirmer que le câblage des phases est raccordé correctement du moteur au contrôleur. Étape 2 : Réduire la charge de coupe en réduisant la vitesse du véhicule ou la hauteur de coupe. Étape 3 : Vérifier que la machine est hors tension, vérifier l'absence d'obstruction de la lame ou d'accumulation de matière sur l'axe ou la lame.
23062		Avertissement de surchauffe du moteur du carter du centre.	Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert. Étape 2 : S'assurer que la lame tourne librement. Étape 3 : Réduire la charge de coupe. Étape 4 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.
24063		Avertissement de surchauffe du contrôleur du carter du centre.	Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert. Étape 2 : Réduire la charge de coupe. Étape 3 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT: Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ou de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent lorsque la machine n'est pas dans les conditions normales de fonctionnement. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement* à la page 46 pour les détails sur les codes d'erreur et d'avertissement.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
31067		VCM a signalé un calage du carter de droite.	<p>Remarque : Survient lorsque le moteur du carter a calé. Désactiver, puis réactiver la prise de force pour reprendre la coupe.</p> <p>Étape 1 : Confirmer que le câblage des phases est raccordé correctement du moteur au contrôleur.</p> <p>Étape 2 : Réduire la charge de coupe en réduisant la vitesse du véhicule ou la hauteur de coupe.</p> <p>Étape 3 : Vérifier que la machine est hors tension, vérifier l'absence d'obstruction de la lame ou d'accumulation de matière sur l'axe ou la lame.</p>
33062		Avertissement de surchauffe du moteur du carter de droite.	<p>Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert.</p> <p>Étape 2 : S'assurer que la lame tourne librement.</p> <p>Étape 3 : Réduire la charge de coupe.</p> <p>Étape 4 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.</p>
34063		Avertissement de surchauffe du contrôleur du carter de droite.	<p>Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert.</p> <p>Étape 2 : Réduire la charge de coupe.</p> <p>Étape 3 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.</p>

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT: Les codes d'avertissement ne nécessitent pas d'entretien ou de dépannage. Les codes d'avertissement s'affichent lorsque la machine n'est pas dans les conditions normales de fonctionnement. Voir *Index des codes d'erreur / avertissement* à la page 46 pour les détails sur les codes d'erreur et d'avertissement.

Emplacement 0 = Autre 1 = Gauche 2 = Centre 3 = Droite	Composant 1 = VCM 2 = Batterie 3 = Moteur du carter 4 = Contrôleur de carter 5 = Moteur d'entraînement 6 = Contrôleur d'entraînement 7 = Capteur de direction	Description à fournir au concessionnaire	Dépannage fourni par le concessionnaire
35062		Avertissement de surchauffe du moteur de traction de droite.	<p>Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert.</p> <p>Étape 2 : S'assurer que la roue tourne librement. Vérifier la fonctionnalité du frein en mettant la machine à l'arrêt et utiliser le forçage mécanique pour déplacer librement la roue.</p> <p>Étape 3 : Réduire la charge.</p> <p>Étape 4 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.</p>
36063		Avertissement de surchauffe du contrôleur de traction côté droit	<p>Étape 1 : Vérifier que les raccordements des fils de phase du moteur et du contrôleur ne sont pas en circuit ouvert.</p> <p>Étape 2 : Réduire la charge.</p> <p>Étape 3 : Nettoyer les débris autour du moteur et du contrôleur.</p>

DÉPANNAGE

Problème	Cause probable	Solution
Le système ne démarre pas.	Le système de verrouillage de sécurité n'est pas enclenché ou est défectueux.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité. Voir <i>Système de verrouillage de sécurité</i> à la page 17.
	Les batteries ne sont pas chargées.	Recharger les batteries. Voir <i>Chargement des batteries</i> à la page 38.
	Le circuit électrique est défectueux.	Contacteur un concessionnaire Ariens EV agréé.
La machine n'avance pas.	La fonctionnalité Live-to-Drive n'est pas activée avant le relâchement du frein de stationnement.	S'assurer que la fonctionnalité Live-to-Drive est activée avant de relâcher le frein de stationnement. Voir <i>Système de verrouillage de sécurité</i> à la page 17 et/ou <i>Écran de diagnostic</i> à la page 25.
	Le fusible de 10 A a grillé.	Remplacer le fusible. Contacter un concessionnaire Ariens EV agréé si le fusible grille à nouveau.
	Un code d'erreur est présent.	Contacteur un concessionnaire Ariens EV agréé.
	Le câblage du frein est défectueux.	Contacteur un concessionnaire Ariens EV agréé.
	Le frein de stationnement est défectueux.	Contacteur un concessionnaire Ariens EV agréé.
	Les composants du système électrique ne communiquent pas.	Contacteur un concessionnaire Ariens EV agréé.
La machine ne fonctionne pas à pleine vitesse.	La commande de vitesse rapide/lente est réglée sur vitesse lente.	Régler la commande sur l'entraînement à vitesse rapide. Voir <i>Commande de vitesse rapide/lente</i> à la page 15.
Prise de force défectueuse.	Le contacteur de présence opérateur n'est pas activé.	Activer le contacteur de présence opérateur en s'asseyant sur le siège. Voir <i>Écran de diagnostic</i> à la page 25.
	Le contacteur de présence opérateur est défaillant.	Contacteur un concessionnaire Ariens EV agréé.
	La commande de la prise de force, le câblage ou les connecteurs sont défectueux.	Contacteur un concessionnaire Ariens EV agréé.
	Accumulation de débris sous le carter de coupe.	Nettoyer la face inférieure du carter de coupe.
	Les lames sont bloquées.	Désenclencher la commande de la prise de force et redémarrer le système.
La machine se déplace avec le frein de stationnement enclenché.	Le by-pass du frein est enclenché.	Libérer la manette de by-pass du frein de stationnement.
	Le frein de stationnement est défectueux.	Contacteur un concessionnaire Ariens EV agréé.

DÉPANNAGE

Problème	Cause probable	Solution
La machine ne va pas en ligne droite.	La pression des pneus est erronée.	Vérifier la pression des pneus. Voir <i>Caractéristiques techniques</i> à la page 58.
	Régler les leviers de direction.	Voir <i>Réglage de la trajectoire en ligne droite de la machine</i> à la page 43.
	Les leviers de direction doivent être ré-étalonnés.	Voir <i>Étalonner les capteurs de direction</i> à la page 44.
La qualité de coupe est médiocre.	Les lames de coupe ne sont pas à niveau ou l'inclinaison du carter de coupe est erronée.	Mettre à niveau et régler l'inclinaison du carter de coupe. Voir <i>Vérification des lames de coupe</i> à la page 32.
	Les lames de coupe sont émoussées ou défectueuses.	Affûter ou remplacer les lames de coupe. Se reporter au manuel d'entretien de la machine.
	La vitesse de tonte est trop rapide.	Conduire plus lentement pendant la tonte.
	La hauteur de coupe est trop basse.	Ne pas régler sur une hauteur de coupe trop basse. En cas d'herbe haute, passer à deux reprises avec la machine.
L'avertissement de surchauffe s'affiche sur l'écran de maintenance.	Les moteurs et/ou les contrôleurs sont en surchauffe.	Arrêter la machine et attendre que les pièces chaudes refroidissent. Voir <i>Arrêt de la machine</i> à la page 29. Si l'erreur persiste, contacter un concessionnaire Ariens EV agréé

STOCKAGE

Respecter les températures recommandées de remisage de courte ou de longue durée de la batterie. Voir *Températures de remisage de la batterie* à la page 56.

REMISAGE DE COURTE DURÉE

Jusqu'à 3 mois

AVIS : NE PAS nettoyer la machine à l'eau. Pour éviter d'endommager les composants électriques et les moteurs, nettoyer la machine à l'air comprimé ou avec un chiffon sec.

AVIS : NE PAS remiser les batteries dans un conteneur où elles pourraient se court-circuiter entre elles ou être court-circuitées par d'autres objets métalliques.

1. Laisser refroidir la machine et la nettoyer à l'air comprimé ou avec un chiffon sec.
2. Serrer toute la visserie selon les spécifications.
3. Vérifier si des signes d'usure ou de dommages sont visibles. Réparer comme requis.
4. Tourner la clé de contact en position d'arrêt et retirer la clé.
5. Remiser la machine dans un endroit protégé, frais et sec. NE PAS remiser la machine en plein air.

Pour une durée maximale de la batterie :

- Charger ou décharger les batteries à 50% – 80%.
- Il est possible de laisser les batteries sur la tondeuse.
- Vérifier la charge de la batterie tous les trois mois et la recharger à 50% - 80% si nécessaire.

REMISAGE DE LONGUE DURÉE

De 3 à 12 mois ou plus

1. Exécuter les procédures en vue du remisage de courte durée.
2. Lubrifier comme indiqué à *Programme de maintenance* à la page 30.
3. Retoucher toutes les surfaces peintes rayées.

Pour une durée maximale de la batterie :

- Charger ou décharger les batteries à 30% – 80%.
- Retirer les batteries de la tondeuse.

- Si les batteries sont remises sur la tondeuse, ouvrir le couvercle du compartiment de batterie ou débrancher la commande du couvercle. NE PAS remiser les batteries sur la tondeuse en laissant le couvercle fermé ou sans débrancher la commande du couvercle.

- Vérifier la charge de la batterie tous les douze mois et la recharger à 30% - 80% si nécessaire.

AVIS : Après des périodes prolongées de remisage, il peut être nécessaire de charger et décharger les batteries au moins trois fois pour parvenir à une performance maximum.

TEMPÉRATURES DE REMISAGE DE LA BATTERIE

Respecter les températures recommandées de remisage de la batterie :

- *3 mois* : NE PAS remiser les batteries à des températures inférieures à -20° C (-4° F) ou supérieures à 45° C (113° F).
- *12 mois* : NE PAS remiser les batteries à des températures inférieures à -20° C (-4° F) ou supérieures à 20° C (68° F).

ACCESSOIRES

Contactez le concessionnaire Ariens EV local pour obtenir la liste complète des accessoires et outils adaptés à votre machine.

IMPORTANT: Certains accessoires peuvent accélérer le déchargement des blocs batterie.

Description	Référence
Kit semi-pneumatique pour pneus 13"	79105200
Kit d'attelage	79108500
Kit pare-soleil	79218000
Kit déflecteur d'éjection commandée par l'opérateur (OCBD) (Modèles 997303, 997304, 997305)	79221600
Kit d'enroulage (Modèles 997303, 997304, 997305)	79221800
Kit de chargeur – 220V	79700600
Kit pour phares à LED	79700400
Kit de feux de balisage	79700500
Kit de chargeur rapide avec faisceau en Y	79701300
Kit pour éjection latérale de pailles, 48"	79701800
Kit pour éjection latérale de pailles, 52"	79701900
Kit pour éjection latérale de pailles, 60"	79702000
Kit pour éjection latérale, hauteur de levage élevée, 48"	79702100
Kit pour éjection latérale, hauteur de levage élevée, 52"	79702200
Kit pour éjection latérale, hauteur de levage élevée, 60"	79701400
Kit pour éjection arrière, hauteur de levage élevée, 48"	79702700
Kit pour éjection arrière, hauteur de levage élevée, 52"	79702600
Kit pour éjection arrière, hauteur de levage élevée, 60"	79702500
Kit de suspension des fourches	79703000
Kit Tweel arrière, 22"	79702900
Kit de batterie EV (1 colis)	89700100
Kit de chargeur externe – 220V	89700300

ÉLIMINATION DES BATTERIES

Si une batterie est impossible à recharger, elle doit être recyclée. Contactez un concessionnaire Ariens EV agréé pour savoir comment recycler les batteries

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Número du modèle	997303	997304	997305
Description	Zenith E 48 CE éjection latérale	Zenith E 52 CE éjection latérale	Zenith E 60 CE éjection latérale
Batteries	Fusion Core Lithium Ion		
Moteurs d'entraînement des roues – kW	5 par moteur		
Moteurs d'axe – kW	3.5 par moteur		
Transmission			
Type	Boîtes-ponts électriques		
Huile de boîte de vitesses	Huile synthétique pour engrenages 80W-140 (Ariens réf. 00981400)		
Entraînement			
Maximum en avant – km/h (mph)	17.7 (11.0)		
Maximum en arrière – km/h (mph)	8.8 (5.5)		
Rayon de braquage	Zéro		
Frein de service	Freinage régénératif		
Frein de stationnement	Freinage électromagnétique		
Dimensions et poids			
Longueur – cm (in)	210.8 (83.0)		
Largeur – cm (in)			
• Avec goulotte d'éjection vers le haut	127.0 (50)	142.2 (56)	160.0 (63)
• Avec goulotte d'éjection vers le bas	157.5 (62)	170.2 (67)	190.5 (75)
Hauteur – cm (in)			
• Avec ROPS déplié	182.9 (72)		
• Avec ROPS plié	124.5 (49)		
Poids – kg (lbs)			
• Avec 4 batteries	571.9 (1261)	582.4 (1284)	595.1 (1312)
Pneus			
Dimensions des pneus avant – in	13 x 6.5-6 (pneumatique)		
Dimensions des pneus arrière – in	22 x 10-12	22 x 10.5-12	22 x 12-12
Pression recommandée des pneus avant - kPa (psi)	110.3 – 137.9 (16 – 20)		
Pression recommandée des pneus arrière - kPa (psi)	82.7 – 103.4 (12– 15)		
Carter de coupe			
Hauteur de coupe – cm (in)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)		
Paliers de hauteur de coupe	0.635 (0.25)		
Largeur de coupe – cm (in)	121.9 (48)	132.1 (52)	152.4 (60)
Relevage du carter de coupe	Verrou à goupille mécanique		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Numéro du modèle	997306	997307	997308
Description	Zenith E 48 CE éjection arrière	Zenith E 52 CE éjection arrière	Zenith E 60 CE éjection arrière
Batteries	Fusion Core Lithium Ion		
Moteurs d'entraînement des roues – kW	5 par moteur		
Moteurs d'axe – kW	3.5 par moteur		
Transmission			
Type	Boîtes-ponts électriques		
Huile de boîte de vitesses	Huile synthétique pour engrenages 80W-140 (Ariens réf. 00981400)		
Entraînement			
Maximum en avant – km/h (mph)	17.7 (11.0)		
Maximum en arrière – km/h (mph)	8.8 (5.5)		
Rayon de braquage	Zéro		
Frein de service	Freinage régénératif		
Frein de stationnement	Freinage électromagnétique		
Dimensions et poids			
Longueur – cm (in)	210.8 (83.0)		
Largeur – cm (in)	127.0 (50)	137.2 (54)	157.5 (62)
Hauteur – cm (in) • Avec ROPS déplié • Avec ROPS plié	182.9 (72.0) 124.5 (49.0)		
Poids – kg (lbs) • Avec 4 batteries	583.3 (1286)	590.1 (1301)	601.5 (1326)
Pneus			
Dimensions des pneus avant – in	13 x 6.5-6 (pneumatique)		
Dimensions des pneus arrière – in	22 x 10-12	22 x 10.5-12	22 x 12-12
Pression recommandée des pneus avant - kPa (psi)	110.3 – 137.9 (16 – 20)		
Pression recommandée des pneus arrière - kPa (psi)	82.7 – 103.4 (12– 15)		
Carter de coupe			
Hauteur de coupe – cm (in)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)		
Paliers de hauteur de coupe	0.635 (0.25)		
Largeur de coupe – cm (in)	121.9 (48)	132.1 (52)	152.4 (60)
Relevage du carter de coupe	Verrou à goupille mécanique		

ÉMISSIONS SONORES ET VIBRATIONS CE

Émissions sonores et vibrations CE (voir normes EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018)

Numéro du modèle	997303	997304	997305
Pression sonore à l'opérateur (Lpa) en dBA	86	85	84
Incertitude en dBA	2.6	2.5	
Niveau de puissance acoustique mesuré (Lwa) en dBA	99		98
Incertitude en dBA	2		
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) en dBA	101		100
Mesure des vibrations (m/s ²) au niveau des mains de l'utilisateur	0.11	0.47	0.23
Incertitude en m/s ²	0.06	0.24	0.12
Mesure des vibrations (m/s ²) au niveau du siège de l'utilisateur	0.29	0.32	0.33
Incertitude en m/s ²	0.15	0.16	0.17
Numéro du modèle	997306	997307	997308
Pression sonore à l'opérateur (Lpa) en dBA	81	82	81
Incertitude en dBA	2.5	2.8	2.6
Niveau de puissance acoustique mesuré (Lwa) en dBA	96		94
Incertitude en dBA	2	4	2
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) en dBA	98	100	96
Mesure des vibrations (m/s ²) au niveau des mains de l'utilisateur	0.11	0.47	0.13
Incertitude en m/s ²	0.06	0.24	0.07
Mesure des vibrations (m/s ²) au niveau du siège de l'utilisateur	0.29	0.32	0.23
Incertitude en m/s ²	0.15	0.16	0.12



ARIENS®

Garantie limitée de l'équipement électrique d'extérieur

AriensCo (Ariens) garantit à l'acheteur initial que les produits de la marque Ariens achetés en date du 01/01/2021 ou après seront exempts de tout vice de matériel et de fabrication pendant la durée indiquée dans le tableau ci-dessous. L'équipement destiné à l'utilisation personnelle dans un seul foyer ou une seule maison est considéré comme destiné à un « Usage résidentiel ». L'équipement destiné à une utilisation professionnelle (agricole, commerciale ou industrielle) ou utilisé dans plusieurs sites est considéré comme destiné à un « Usage commercial ».

Si un produit est loué ou mis en leasing, la durée de cette garantie sera fixée à 90 jours partir de la date d'achat. Un revendeur Ariens EV autorisé réparera tout vice de matériel ou de fabrication, et réparera ou remplacera toute pièce défectueuse, sous réserve des conditions, limitations et exclusions stipulées dans les présentes. Ladite réparation ou ledit remplacement sera gratuit(e) (pièces et main-d'œuvre) pour l'acheteur initial ; sauf indication contraire ci-dessous. L'enlèvement et la livraison sont à la charge du propriétaire.

Le code de garantie se trouve sur l'étiquette d'identification indiquant le modèle et le numéro de série de la tondeuse, du chargeur de batterie externe ou de la batterie numérotée.

Code de garantie	Groupe produit	Période de garantie
AC	Batteries	3 ans.
AD	Chargeurs de batterie externes	5 ans.
EA	Tondeuses Zenith-E	5 ans ou 1500 heures, selon la première éventualité. Pas de limite d'heures pendant les 2 premières années.

Limitations particulières

Les tableaux ci-dessous détaillent les **limitations** particulières de cette garantie.

Limitations applicables à la durée de garantie	Période de garantie
Composants en tissu, plastique et caoutchouc, lames de coupe et pneus.	Les composants sont garantis pour les vices de fabrication uniquement, pas l'usure.
Panneau d'affichage numérique et frein de stationnement électrique de sécurité.	2 ans.
Huile d'engrenage de l'entraînement par traction.	L'huile est couverte uniquement pour les réparations sous garantie, pas pour la maintenance.

Exclusions – Points non couverts par cette garantie

- Les pièces de rechange qui ne sont pas d'origine Ariens ne sont pas couvertes par cette garantie et risquent de l'annuler si elles présentent une usure prématurée ou un endommagement prématuré du produit.
- Les dégâts résultant de l'installation ou de l'utilisation de pièces détachées, accessoires ou outils non approuvés par AriensCo et utilisés avec les produits identifiés ci-après ne sont pas garantis par cette garantie.
- Tout défaut résultant d'une mauvaise utilisation, d'altération, d'un montage ou d'un réglage incorrect, d'une négligence ou d'un accident nécessitant une réparation, n'est pas couvert par cette garantie.
- Toute modification apportée au compteur horaire entraînera automatiquement l'annulation de toutes les garanties.**
- Les produits sont conçus conformément aux réglementations applicables dans la région de distribution initiale des produits. Différentes régions peuvent avoir des exigences totalement différentes en termes de législation et de conception. La présente garantie est limitée aux exigences applicables dans la région dans laquelle l'unité a été initialement distribuée. AriensCo ne garantit pas le présent produit selon les exigences applicables à d'autres régions. Le service de garantie est limité au service proposé dans la région de distribution initiale du produit.
- Pour les pays autres que les États-Unis et le Canada, contacter le concessionnaire AriensCo pour connaître les politiques de garanties qui s'appliquent dans votre pays. Les droits peuvent varier d'un pays à l'autre et d'une région à l'autre.

Pièces et accessoires

Les pièces de rechange de service après-vente et les accessoires sans numéro de série sont garantis pendant 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'œuvre n'est pas incluse.

Responsabilités du client

N'oubliez pas d'enregistrer votre nouveau produit le jour même de son achat ! Si le revendeur n'enregistre pas le produit, le client doit l'enregistrer en ligne sur le site Internet www.ariens.com.

Pour bénéficier de la garantie, l'**acheteur initial** devra répondre aux conditions suivantes :

- S'assurer que l'entretien et les réglages expliqués dans le manuel du propriétaire sont effectués régulièrement.
- Si une réparation sous garantie est nécessaire, en informer AriensCo ou un représentant Ariens EV agréé dans les plus brefs délais.
- Transporter le produit vers/du lieu où la réparation sous garantie sera effectuée à la charge du propriétaire.
- Faire réaliser la réparation sous garantie par un concessionnaire Ariens EV agréé.

Pour trouver un revendeur autorisé, utiliser l'application de localisation de revendeur sur nos sites web, ou nous contacter par courriel ou téléphone.

Monde entier (sauf Australie ou Nouvelle-Zélande) :	Australie :	Nouvelle-Zélande :
AriensCo 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 N° de téléphone : (920) 756 - 4688 www.ariensco.com	Masport Australia Pty Ltd 27 Commercial Drive Dandenong South Victoria 3175 Australie N° de téléphone : 1300 366 225 www.masport.com.au	Masport Ltd 320 Ti Rakau Drive East Tamaki Auckland 2013 Nouvelle-Zélande N° de téléphone : 0800 627 7678 www.masport.co.nz

Décharge

AriensCo peut, de temps à autre, modifier la conception de ses produits. Aucun élément de la présente garantie ne peut être interprété comme obligeant AriensCo à intégrer ces changements sur produits déjà fabriqués. Ces changements ne signifient en aucun cas que les conceptions précédentes étaient défectueuses.

Limitations de recours et de dommages

Dans le cadre de la présente garantie et de toute autre garantie tacite existante, la responsabilité d'AriensCo est limitée à la réparation de tout défaut de fabrication, et à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse. AriensCo décline toute responsabilité en cas de dommage indirect, spécial ou consécutif (y compris pertes de bénéfices). Certains états n'autorisent pas l'exclusion des dommages indirects ou consécutifs ; la limitation ou l'exclusion ci-dessus peut donc ne pas s'appliquer à vous.

AriensCo ne sera pas tenu responsable de dommages, notamment l'usure prématurée, ou de blessures provoquées par l'installation de pièces de rechange et accessoires non autorisés, et par des pièces de rechange et accessoires non installés par un concessionnaire Ariens agréé.

Loi australienne des consommateurs

Les dispositions suivantes s'appliquent uniquement aux garanties soumises à l'Article 102(1) de la Loi australienne des consommateurs : Nos produits sont livrés avec des garanties qui ne peuvent être exclues par la Loi australienne des consommateurs. Vous pouvez bénéficier du remplacement ou remboursement d'une pièce en cas de panne majeure et d'une indemnisation en cas de perte ou dommages raisonnablement prévisibles. Vous pouvez également bénéficier d'une réparation ou d'un remplacement de produit si ce dernier ne présente pas une qualité acceptable et si la panne n'est pas majeure.

Exonération de garantie complémentaire

AriensCo n'offre aucune garantie, expresse ou implicite, à l'exception des dispositions expressément stipulées dans la présente garantie. Si la loi de votre état prévoit qu'une garantie implicite de qualité marchande, ou une garantie implicite d'adéquation à un usage particulier, ou toute autre garantie implicite, s'applique à AriensCo, ladite garantie implicite sera limitée à la durée de cette garantie. Certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à votre cas.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques ; d'autres droits peuvent s'appliquer en fonction de la région de résidence.



ARIENS®

655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110

www.ariens.com

ARIENS | CO

